

SOLARIS 53

- Albero Velscaf tre crocette 2009 ridipinto 2019, sartie spiroidali, Rotaia Harken Batcar Swich, Tangone e buttafuori, Lazy Bag, Sartie volanti.
- Scafo VTR a sandwich di airex bianco ridipinto 2019
- Tuga lucidata 2019
- Ponte in Teak rifatto in cantiere 2004 e rasierato 2013
- Zavorra bulbo in piombo
- Bow truster Max Power 10,7 CV 2007
- Motore VOLVO PENTA TAMD31A 130 KW turbo. Sbarcato e rigenerato nel 2018 con nuove basamento, canne, cilindri pistoni ecc.
- Nuova insonorizzazione sala macchine 2018
- Elica VARIFOLD 4 pale abbattibili
- Centralina NAVTEK per Vang, Baby e Paterazzo
- Avvolgifiocco Reckman idraulico
- Asse elica nuovo 2018
- 2 EPIRB
- AIS ricevente 2009, Navtex, Barometro elettronico
- Due cassette frigo per verdura e frutta, due frighi di cui 1 freezer e con compressore 2019
- Vele Carbon Double Platinum: Trinchetta autoavvolgibile su frullino 2018; Randa Full Batten 2017 su rotaia Harken; Genoa avvolgibile 2017
- Generatore Fisher Panda P8000i del 2018 da 8KW
- Radio Raymarine 60 VHF, una in quadrato ed una alla ruota; Radar Quantum; Plotter A95 da 9", tutte del 2015.
- Sono state sostituite le due lande di arrivo delle sartie che erano su piastra di ferro ormai arrugginita, con lande di carbonio 2018/2019.
- Condizionatore VECO per cabina di poppa 2017. Con un invertitore potente – installato – il condizionatore funziona anche sulle batterie;
- 4 blocchi di 4 batterie da 6 Volts/230 Ampere, per un totale di 920 A/H. Le ultime 4 sono del 2019 e le altre del 2017/2018
- Verricello tonneggio Lewmar 24V 1000W del 2015
- Timoneria a ruota. Colonnina ridipinta 2019
- MOM 2019
- Capotta che copre il primo pozzetto 2017

INTERNI

- Cabina prua con 1/2 cuccette, un WC e un lavandino (questi ultimi realizzati nel 2017 e mai usati)
- Tutti gli acciai di coperta, pulpiti, musone, candelieri e draglie sono nuovi del 2019
- Pulizia sentine 2020
- Pagliolato interno ripreso 2020