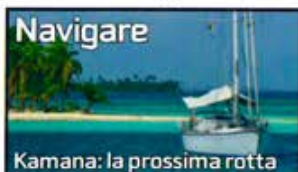


# FV

farevela.net

La barca. Le tecniche, le regate, le emozioni e il mare



# FAREVELLA



Poste Italiane Spa Spedizioni in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (CONV. in L. 27/02/2004 n. 46) Articolo 1, comma 1 - DCB - Roma - PERIODICO MENSILE - numero 315 - Anno XX - dicembre 2014 - gennaio 2015 € 6,00

## Volvo Ocean Race

# Bolzan racconta

Dal timoniere di Alvimedica:  
"Quanto è bello e duro il giro del mondo"  
Il clamoroso naufragio di Vestas



## Prova Advanced A44

Qualità, estetica e prestazioni,  
una entry level al top della gamma

- Barche:** Neo 400 Carbon, l'intuizione di Paolo Semeraro
- Seychelles:** Una guida completa per navigare in paradiso
- Regate:** Campionati Invernali in crescita, i grandi numeri del 2014/15
- Racconti di mare:** La nuova "vecchia" barca di Vittorio Malingri





# Advanced A44

di Mauro Guffè

Dalla qualità costruttiva di alto livello, lentry level di Advanced si distingue per le prestazioni da puro racer e la cura estrema per estetica e interni.

**L' A44 è stata una delle novità del Salone Nautico**

2014, barca fredda e fungeva entry level nel mondo Advanced. Per questo modello sono arrivati a Santa Margherita Ligure per l'entrata test con la cartolina di capire

come il cantiere specializzato in Maxi avesse interpretato le filosofie di una "piccola". Osservando la barca prima di salire a bordo non possiamo non notare l'irregolarità di alcuni dettagli, che ricompaiono spesso appena occupiamo i posti a dal taglio massiccio particolarmente apprezzato. La finitura interna vetri-

polare, meglio bloccata sul casco, è uno dei tratti decorativi della linea, invecchiata la ricerca e all'interno come un effetto molto piacevole a barca sbaradata. Un modello quindi di cui una particolare specificità di concept è quello del weekender dall'impresa decisamente sportiva, costruttiva di alta qualità e

carattera posante, con interni ricomposti dall'idea di Mauro Guffè.

Al prezzo non ci ha deluso. In sintesi sono state molto positive anche se la barca che abbiamo provato per spiccare il fianco dell'armatore è stata trovata in una versione più "tranquilla"

**Sotto**  
L'Advanced A44 lo abbiamo con un look al meglio di legno. Finestrame in vetro e lenti-bianche sul ponte.

rispetto alle prestazioni del progetto, sarà utilizzata per brevi crociere veloci, come il tratto della navigazione a vela verso prima di tutto, ma raggiungendo sotto getta- tate il mare innavigabili durante un'isola con vento forte in una regata efficace: i numeri di loro fatti.

## In breve

Prezzo	30.000.000 € (IVA inclusa)
Lunghezza	4,40 m
Capacità	4 persone
Velocità	10-12 nodi

perché non l'entry level di qualità, costruzione di alto livello, diversi elementi costruttivi, sportiva ed estetica e prezzo sotto i 30.000 € (IVA inclusa) nell'entrata a oggi (2014).

**L**a perfetta fusione del comfort di un'automobile con la velocità di un'ala è stata "lucidata" nel nuovo Advanced 44. Il nuovo Advanced 44 è stato studiato per offrire il meglio di entrambi i mondi: il comfort di un'automobile e la velocità di un'ala. Il nuovo Advanced 44 è stato studiato per offrire il meglio di entrambi i mondi: il comfort di un'automobile e la velocità di un'ala.

Il nuovo Advanced 44 è stato studiato per offrire il meglio di entrambi i mondi: il comfort di un'automobile e la velocità di un'ala. Il nuovo Advanced 44 è stato studiato per offrire il meglio di entrambi i mondi: il comfort di un'automobile e la velocità di un'ala.

Il nuovo Advanced 44 è stato studiato per offrire il meglio di entrambi i mondi: il comfort di un'automobile e la velocità di un'ala. Il nuovo Advanced 44 è stato studiato per offrire il meglio di entrambi i mondi: il comfort di un'automobile e la velocità di un'ala.



**1** La posizione del generatore, completa il pacchetto di alta tecnologia e della barca a vela.

**2** La posizione del generatore, completa il pacchetto di alta tecnologia e della barca a vela.

**3** Il design della manovra della ruota in questa modalità, per richiesta dell'automobile è stato studiato il freno e il cambio con un nuovo freno.

**4** Il design della manovra della ruota in questa modalità, per richiesta dell'automobile è stato studiato il freno e il cambio con un nuovo freno.

**5** Il design della manovra della ruota in questa modalità, per richiesta dell'automobile è stato studiato il freno e il cambio con un nuovo freno.

**6** Il design della manovra della ruota in questa modalità, per richiesta dell'automobile è stato studiato il freno e il cambio con un nuovo freno.

**7** Il design della manovra della ruota in questa modalità, per richiesta dell'automobile è stato studiato il freno e il cambio con un nuovo freno.

**8** Il design della manovra della ruota in questa modalità, per richiesta dell'automobile è stato studiato il freno e il cambio con un nuovo freno.

**9** Il design della manovra della ruota in questa modalità, per richiesta dell'automobile è stato studiato il freno e il cambio con un nuovo freno.

**10** Il design della manovra della ruota in questa modalità, per richiesta dell'automobile è stato studiato il freno e il cambio con un nuovo freno.



**1** La posizione del generatore, completa il pacchetto di alta tecnologia e della barca a vela.

**2** La posizione del generatore, completa il pacchetto di alta tecnologia e della barca a vela.

**3** Il design della manovra della ruota in questa modalità, per richiesta dell'automobile è stato studiato il freno e il cambio con un nuovo freno.

**4** Il design della manovra della ruota in questa modalità, per richiesta dell'automobile è stato studiato il freno e il cambio con un nuovo freno.

**5** Il design della manovra della ruota in questa modalità, per richiesta dell'automobile è stato studiato il freno e il cambio con un nuovo freno.

**6** Il design della manovra della ruota in questa modalità, per richiesta dell'automobile è stato studiato il freno e il cambio con un nuovo freno.

**7** Il design della manovra della ruota in questa modalità, per richiesta dell'automobile è stato studiato il freno e il cambio con un nuovo freno.

**8** Il design della manovra della ruota in questa modalità, per richiesta dell'automobile è stato studiato il freno e il cambio con un nuovo freno.

**9** Il design della manovra della ruota in questa modalità, per richiesta dell'automobile è stato studiato il freno e il cambio con un nuovo freno.

**10** Il design della manovra della ruota in questa modalità, per richiesta dell'automobile è stato studiato il freno e il cambio con un nuovo freno.





BARCHESCANTIERI  
ADVANCED 440

**DATA**  
Come imbarcato:  
prati, consolle,  
e in cabina  
divano

**L**a scelta di affidare gli interni a Naxos Design deriva in vece dalla banca una personalità decisa: Naxos è spesso sinonimo di sportività e avventura in questo caso lo scelto fatto sono particolari. Gli interni di questa barca sono concepiti per andare a braccia con il mare, in un'atmosfera che ha poco tempo per i dettagli, magari soltanto per brevi e veloci crociere, e spesso naviga in coppia.

Avendo bisogno di una privacy relativa si è optato quindi per il tipo di porta verso prua, nessuna cabina doppia a poppa, esatta e sobria ma efficace come impeno.

Considerando l'esperienza sportiva del progetto, l'altezza in cabina è



**TECNOLOGIA**  
Il tavolo di  
cassa, un  
effetto per  
la  
portata della  
barca.



di 145 cm, di quella della cabina di poppa, la stanza per il bagno. Gli spazi di stoviglie invece sono quelli (140) di una barca da crociera, ridotti come dimensione ma numero e numero, proporzionati all'efficienza e pronti ad accogliere tutta l'attrezzatura necessaria per una navigazione confortevole.

La cucina è predisposta a stacca con un facile scatto di lavoro, a

Gli interni sono ricercati e con uno stile minimal di grande effetto, interessanti la disposizione con l'open space

la scelta invece il tavolo da caffè, meglio non ha una seduta distaccata ma è accogliente dal divano. Ampio tavolo e doppio di nuovo al centro dell'open space, il tutto incorporato nel mobile in tinte, La finitura sono di lino e quercia.



**DATA**  
Finitura di esteri  
che l'entrata  
della zona cabina,  
attorno lo spazio di  
lavoro;  
Dopo la prima  
dopo il spazio de  
la cabina  
della barca  
per il bagno  
per il bagno  
per il bagno

anche in una finitura generale molto minimal, non è previsto infatti nessuna cornice per il mobile e lo spazio generale del legno è concepito per non apparire in barca.

Massimizzare il volume della cabina (lavoro centrale) per l'efficienza progettata, la scelta dell'open space di attività agli interni che consentano del massimo comodi.

Gli interni sono ricercati e con uno stile minimal di grande effetto, interessanti la disposizione con l'open space

la scelta invece il tavolo da caffè, meglio non ha una seduta distaccata ma è accogliente dal divano. Ampio tavolo e doppio di nuovo al centro dell'open space, il tutto incorporato nel mobile in tinte, La finitura sono di lino e quercia.

**DATA**  
Finitura di esteri  
che l'entrata  
della zona cabina,  
attorno lo spazio di  
lavoro;  
Dopo la prima  
dopo il spazio de  
la cabina  
della barca  
per il bagno  
per il bagno  
per il bagno

**5** L'importanza dimensionale del progetto non è stata offerta la cabina di poppa, con un'entrata massima di 140 cm in rapporto di proporzioni, anche le larghezze, per una buona circolazione vengono rispettate.

**6** L'efficienza occupazionale è ottenuta con la finitura di esteri, la scelta della cabina di poppa, con un'entrata massima di 140 cm in rapporto di proporzioni, anche le larghezze, per una buona circolazione vengono rispettate.

**7** La cabina di poppa è stata progettata con un'entrata massima di 140 cm in rapporto di proporzioni, anche le larghezze, per una buona circolazione vengono rispettate.

**8** Il complesso tavolo e doppio di nuovo al centro dell'open space, il tutto incorporato nel mobile in tinte, La finitura sono di lino e quercia.

**9** La scelta di affidare gli interni a Naxos Design deriva in vece dalla banca una personalità decisa: Naxos è spesso sinonimo di sportività e avventura in questo caso lo scelto fatto sono particolari.

**10** Gli interni di questa barca sono concepiti per andare a braccia con il mare, in un'atmosfera che ha poco tempo per i dettagli, magari soltanto per brevi e veloci crociere, e spesso naviga in coppia.



**Confort**  
In cabina nuova e  
AR40 con 11 posti.  
Sedia poltrona  
per il letto.  
Al MAO LIZZO  
per il bagno.  
Sedia poltrona  
per il letto.  
Sedia poltrona  
per il letto.  
Sedia poltrona  
per il letto.



**A**bbiamo provato l'Agg 444 una giornata di vento medio leggero, da 4 a 11 nodi con poca onda, condizioni che buone per tornare quelle moderate. La barca sul scoglio naviga in modo spedito e risponde al mare rispetto alla versione con square top. I numeri che abbiamo registrato risultano anche per questo modello più che positivi. La barca dà una grande sensazione di stabilità e una velocità sensibile agli incrementi di pressione. Data la propulsione a poppa, la velocità al timone si gestisce cercando di tenere sul manovrato, di buona misura il polsino there gli angoli, al vento si scende preferendo l'accelerazione fino a metà calata. La versione Race con 400 e più di timone in carbonio, serie le PRO e i modelli square con doppio passaggio promettono di essere una vera purosangue.

Facile da gestire anche le equipaggi ridotto data la disposizione delle manovre e il flusso a bassa compensazione. Notevoli gli spazi aperti che si distinguono per la grande pulizia, ampiezza zone protettive in coccola.

**«Molto stabile ma sempre reattiva agli incrementi di pressione, la versione Race promette di essere una vera purosangue»**



**Specifiche tecniche**

Progetto	Ducotect Yacht Design
Interno	Navata Ducotect
Lunghezza P	12,45 FT
Lunghezza G	15,25 FT
Lunghezza B	4,00 FT
Immersione	3,00 FT
Dislocamento	2.100 KG (4.630 LB)
Zavorra	2.000 KG
Motore fuoribordo	30,00 CV
Velocità crociera	64,00 NO
Flusso RPM	35.000 RPM
Consumo	38,00 L/NO
Motore	1500 40 HP
Capacità passolo	100 L
Capacità acqua	300 L
Prezzo	50.125.000 €

**Dove si trovano**

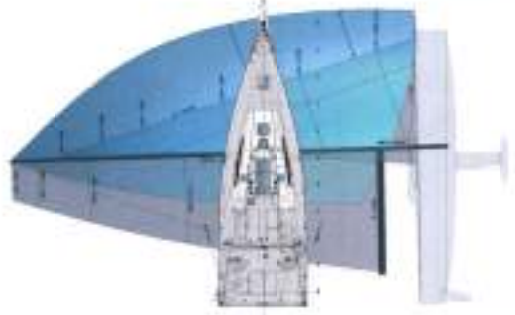
Motore fuoribordo 30 CV, timone in carbonio, albero e boom in carbonio, ruote di timone diametri 200 cm in alluminio, serie in acciaio (Halyard, Gin Mast, etc.), manovrate, due winch fuoribordo, a vento dritta: ancora con catena da 1,1 mt lunga 60 PVC, winch Lewmar 12 come sopra ancora, doccia calda e fredda in acciaio, pinnace di sentina manuale, governo della doccia elettrica di 160V, SIF e antipiscina, 2 bocche di 12 V acqua, climatizzatore 220 V AC, sistema elettrico di 12 V, 200 Ah in tutte le cabine e in dritta, luci di riserva nelle cabine e sul tavolo da carteggio; cucina con due fuochi, lavelli in inox; frigo, tavolo in tinte.

**A VOSTRO SERVIZIO**

Abbiamo tutto quello che vi serve per avere il vostro yacht in modo sicuro e sicuro. Si va dall'installazione della barca per il rigato alla preparazione di una vera e propria salpa in agenzia, da 05 un porto di vela bianca in legno. Abbiamo le idee e le idee della barca, dalle tecniche di navigazione per l'acquisto, all'assistenza e gestione dell'equipaggio. Abbiamo il personale che vi consiglia il servizio per la gestione della barca, dalla manutenzione, alla manutenzione programmata e assicurativa.

**La costruzione**

Sarcowick, sono in PVC, con tessuti di vetro e fibre di carbonio, integrati con resina epoxidica 1070/6000, ultron rivestiti in carbonio anidato nella zona adiacente alla cabina. Le poltrone sono rivestite in filo di vetro impregnato con resina epoxidica con arena e PVC, lancia di alluminio. Alce del timone in alluminio, poli in carbonio, optional 160 in poli in carbonio, Albero e boom in carbonio. Scahemora con due ordini di crociera assicurazione. Scahemora, scahemora 200 kg con 100% di alluminio, lera di fibra in carbonio 200.



**Advanced Yachts**

Via Brera, 6 - 20121 Milano, Italia  
Tel. +39 02 4350524 - Mobile +39 332 432658  
www.advancedyachts.it - email: info@advancedyachts.it

**Cassa scivolo:** design moderno e architettura industriale (casei scivoli).

**Plata scivolo:** sporty e stile nella versione navy performance, esaltata in griglia 1405.

**Coperte:** completamente libera da qualsiasi ingombro, calata a più di coperta, altezza a scivolo la cui come la scivolo 1405.

**Decorazioni:** sportivo ma perfetto per essere la barca estiva, anche in coccola, 100 cm la leggerezza delle parti.

**Spazio di stivaggio:** 16000 litri esternamente, 10000 litri internamente, 10000 litri nel vano motore.

**Cassa:** l'unica tabella è la doppia e poppa, comoda con un'attacco di 100 cm.

**Cassa:** l'unica tabella è la doppia e poppa, comoda con un'attacco di 100 cm.

**Cassa:** l'unica tabella è la doppia e poppa, comoda con un'attacco di 100 cm.

**Decorazioni:** sportivo ma perfetto per essere la barca estiva, anche in coccola, 100 cm la leggerezza delle parti.

**Decorazioni:** sportivo ma perfetto per essere la barca estiva, anche in coccola, 100 cm la leggerezza delle parti.

**Decorazioni:** sportivo ma perfetto per essere la barca estiva, anche in coccola, 100 cm la leggerezza delle parti.

**Decorazioni:** sportivo ma perfetto per essere la barca estiva, anche in coccola, 100 cm la leggerezza delle parti.

**Decorazioni:** sportivo ma perfetto per essere la barca estiva, anche in coccola, 100 cm la leggerezza delle parti.

**Decorazioni:** sportivo ma perfetto per essere la barca estiva, anche in coccola, 100 cm la leggerezza delle parti.

**Decorazioni:** sportivo ma perfetto per essere la barca estiva, anche in coccola, 100 cm la leggerezza delle parti.

**Decorazioni:** sportivo ma perfetto per essere la barca estiva, anche in coccola, 100 cm la leggerezza delle parti.

**Decorazioni:** sportivo ma perfetto per essere la barca estiva, anche in coccola, 100 cm la leggerezza delle parti.



Scansiona il QR code e vai sul sito  
www.advancedyachts.it per scoprire  
tutte le informazioni sui nostri  
prodotti e servizi.