

 Cayman Yachts

CAYMAN 75 HT

Testo e foto di Martino Motti

Impressione di navigazione n. 1314



La simmetria della ruota di prua con il profilo di poppa, le murate alte e scure, la tuga bassa e chiara sono tutti elementi che determinano un equilibrio di forme particolarmente ben riuscito. Il Cayman 75 HT ha le giuste proporzioni per essere sufficientemente sportivo e aggressivo, per piacere a un pubblico giovane, ma nello stesso tempo possiede elementi di eleganza classica e ricercatezza che sono sicuramente apprezzati anche da un'utenza più matura. Identica cura nello studio della progettazione la riscontriamo anche negli interni. Il ponte offre grande vivibilità, divisa tra camminamenti, posti solarium, zone living o pranzo. Gli interni offrono un grande salone unico, ben studiato per ricevere numerosi ospiti e la zona notte che conta tre cabine, tra matrimoniali e doppie,

Linea accattivante e aggressiva ma al contempo classica. Grandi doti marine, ottimi materiali ed eleganza sono i principali pregi di questo "predatore" del mare.

che. La plancia di comando, poi, situata così com'è esattamente al centro del salone e sopraelevata di un gradino, risulta un importante e affascinante elemento tecnologico di primo piano nell'ambiente salone. In navigazione la barca si muove maestosa e potente, con un comportamento decisamente marino che infonde sicurezza.

e una cabina per i due marinai. I bagni sono quattro e sono tutti di dimensioni inusuali per barche di questa metratura e fattura. Molto buone anche le finiture del mobilio, delle paratie e dei pavimenti in legno. Apprezzabile, inoltre, la disposizione e la separazione della cucina dal resto della barca, la sua breve scala e la sua conformazione permettono di organizzare cene senza essere invasiva, come spesso accade su altre barche.

Progettista: engineering Cayman Yachts, design Carlo Trezzi - Costruttore: Cayman Yachts; Cantieri Navali del Tirreno; via Privata OTO; 19126 La Spezia; tel. 0187 284138 / 280400; fax 0187/284568; sito web www.caymanyachts.it; e-mail info@caymanyachts.it - Categoria di progettazione CE: A - Lunghezza f.t.: m 23,30 - Larghezza massima: m 5,64 - Altezza di costruzione al galleggiamento: m 2,48 - Immersione alle eliche: m 1,50 - Dislocamento a vuoto: kg 45.000; a pieno carico: kg 56.000 - Portata omologata: 14 persone - Totale posti letto: 6+2 - Motorizzazione della

Scheda tecnica

Progettista: engineering Cayman Yachts, design Carlo Trezzi - Costruttore: Cayman Yachts; Cantieri Navali del Tirreno; via Privata OTO; 19126 La Spezia; tel. 0187 284138 / 280400; fax 0187/284568; sito web www.caymanyachts.it; e-mail info@caymanyachts.it - Categoria di progettazione CE: A - Lunghezza f.t.: m 23,30 - Larghezza massima: m 5,64 - Altezza di costruzione al galleggiamento: m 2,48 - Immersione alle eliche: m 1,50 - Dislocamento a vuoto: kg 45.000; a pieno carico: kg 56.000 - Portata omologata: 14 persone - Totale posti letto: 6+2 - Motorizzazione della

INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA	FERMI CON GENERATORE
CABINA DI PRUA (ai masconi)	75,8 dBA	53,0 dBA
BAGNO DI PRUA (tra masconi e mezzanave)	79,7 dBA	53,0 dBA
CABINA CENTRALE (sotto)	78,3 dBA	53,0 dBA
CABINA DI POPPA (sotto)	78,6 dBA	53,1 dBA
SALONE (al centro)	76,0 dBA	53,1 dBA

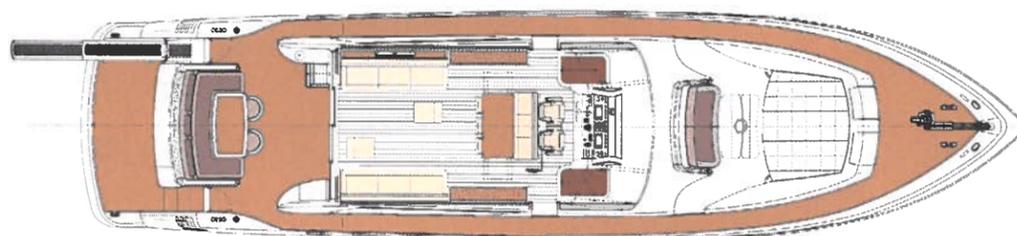
prova: 2x1.675 HP CAT C32 - Potenza complessiva installata: 3.350 HP - Peso totale motori con inverteri: kg 5.200 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 13,43 - Tipo di trasmissione: V-drive - Velocità massima dichiarata: nodi 33 - Velocità di crociera: nodi 28 - Consumo dichiarato alla velocità di crociera: litri/ora

450 - Autonomia a velocità di crociera: 342 miglia - Capacità serbatoio carburante: litri 5.500 - Capacità serbatoio acqua: litri 1.200 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 2.800.000,00 + IVA, franco Porto di Fano, full optional.

Caratteristiche costruttive

Carena: a V profondo con deadrise di 20° a poppa, realizzata mediante laminazione in pieno di vetroresina laminata a mano con utilizzo di resine vinilestere e isoftaliche su tappeti di fibre di vetro di tipo E. Seguono poi strati di resina poliestere insatura isoftalica. Il gelcoat superficiale è di tipo neopentilico-isoftalico dalle elevate caratteristiche di resistenza all'osmosi e ai raggi UV - Costruzione e strutture: fiancate in sandwich di vetroresina con anima in Thermento da 10 e 40 millimetri di spessore e tessuti di tipo E stratificato con metodo hand lay up e incollato con colla Bonder - Coperta: tutta pontata in teak, ben percorribile perché larga nei camminamenti. I passavanti sono comodi e protetti da murate a mezza altezza e battagliole inox che s'incontrano a prua. Il fly è dedicato esclusivamente a solarium, un prendisole infatti ne prende pressoché tutta la superficie. Il roll-bar risulta basso e offre protezione verso poppa. Ai lati basse murate contornano il fly. Un divanetto offre seduta per la seconda stazione di comando chiudibile, semplificata, ma completa - Zona di prua: molto ampia e attrezzata, dispone di un salotto con divano, tavolo apribile e prendisole/divano che forma un'ulteriore zona pranzo all'aperto, con tendalino elettrico. I passavanti s'incontrano in prua lasciata libera per l'ormeggio. L'importante verricello è situato a vista sul ponte, due occhi di cubia offrono passaggio alle cime di tonneggio attraverso le spesse murate. Sul fianco della zona pranzo un gavone ospita un lavello e altri due a prua accolgono cime e attrezzature d'ormeggio. Due i portelli che accedono all'enorme gavone per l'ancora di rispetto, per i parabordi o altro - Pozzetto: ampio e scoperto, è chiudibile da un tendalino elettrico, ha un tavolo trasversale per 8 persone, divano unico verso poppa e sedie in sintetico. Sulla dritta un mobile d'angolo ospita la scala che porta alla cabina del marinaio a due letti singoli sovrapposti con armadio e bagno. Dalla parte opposta troviamo la scala verso il fly e il mobile contenente il barbecue e il lavello. Ai giardinetti sono sistemati due verricelli di tonneggio, due bitte e passacavi inox - Plancetta poppiera: molto grande, è strutturale e presenta una doppia scala verso il pozzetto. Ha sedi per le selle del tender e accesso al garage, che può ospitare tender di buone dimensioni ed è ricavato dal volume della sala macchine - Posto di pilotaggio: la plancia di comando centrale è costituita da un doppio cruscotto in pelle e alluminio. Sul piano rialzato è situata la strumentazione dei motori e due cartografici Raymarine E120, pilota, trim e computer di bordo. Il piano basso ospita invece i comandi per flaps, le pulsantiere delle utenze, le monoleve, i comandi per il bow e stern thruster, il vhf, alcuni strumenti utili alla navigazione e il comando per il verricello dell'ancora. Il sedile pilota è doppio, in pelle e regolabile. Ai due lati porte stagne si aprono sui passavanti.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: una vetrata scorrevole a tre ante, dall'andamento leggermente curvo nel senso verticale, separa il pozzetto dal salone con pavimento in wengè a listoni. Il salone sfoggia due divani bianchi in pelle fronteggianti con pouf tavolino. Alle spalle di uno dei divani è sistemato un televisore a movimentazione elettrica. Più in prua un tavolo trasversale in legno offre sedute per 8 persone. Ai lati due mobili contengono stipetti, il frigo per il vino e gli apparati Hi-Fi audio. Il soffitto è apribile per una buona porzione mediante tetto elettrico vetrato. La console è posizionata centralmente, leggermente sopraelevata. Una scala scende alla sinistra della plancia e porta in cucina. Costruita a U è firmata Schifini e ha una colonna all'ingresso con uno sportello, forno tradizionale e microonde. Poi prosegue un piano in



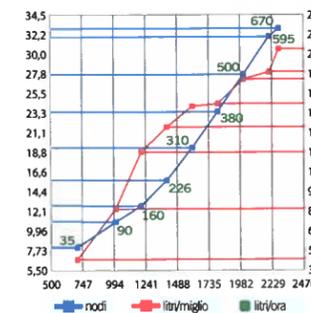
Okite con lavastoviglie e vano per stoviglie. Nel lato corto è sistemato il piano cottura in vetroceramica e la cappa. Il lato lungo opposto ospita un lavello inox, stipetti, cassetti e pensili soprastanti. Una colonna chiude la cucina con frigo e congelatore. Un gavone cambusa ne occupa quasi tutto il pavimento. Una scala sulla dritta della plancia porta sottocoperta. Subito sulla sinistra si accede alla cabina armatoriale, a tutto baglio e con letto centrale fronte navigazione. Da un lato un mobile comò, dall'altro cassettera scrivania/toilette, due armadi a doppia anta, TV LCD e cassettera sottostante. Il bagno privato è verso poppa, con piano in Okite grigio sulla sinistra con lavandino in ceramica sopraelevato, pavimento in legno, wc a destra e box doccia in plexiglas trasparente con



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
700	8,1	35	4,32	1273
1000	11,0	90	8,18	672
1200	12,8	160	12,50	440
1400	15,7	226	14,39	382
1600	19,4	310	15,98	344
1800	23,5	380	16,17	340
2000	27,7	500	18,05	305
2200	32,0	595	18,59	296
2276	32,9	670	20,36	270

pareti in mosaico. Percorrendo il corridoio dove sono ricavati alcuni stipetti, verso prua s'incontra una cabina ospiti a due letti singoli, con armadio, comodo e bagno privato, con piano in Okite grigio con lavello sopraelevato in ceramica, box doccia in plexiglas e pareti in mosaico e wc elettrico. Oltre, verso prua, la cabina vip con letto centrale matrimoniale, comodini, doppio armadio a due ante e TV LCD. Il bagno è situato all'ingresso, ha un lungo piano in Okite grigio, lavello sopraelevato in ceramica, box doccia in plexiglas e pareti in mosaico, pavimento in legno. Nelle scale un doppio sportello ospita una lavatrice. A poppa, con accesso dal pozzetto, la cabina dei marinai con due letti e un bagnetto.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: antivegetativa, copridivani, cucinerie complete, elica di prua, mobile pozzetto con lavello, plancetta poppa in teak, scaletta bagno, tavolo pranzo pozzetto con sedie, tende oscuranti, verricelli tonneggio, verricello ancora, garage, antenne TV satellitare e terrestre, fly in teak, seconda postazione di comando con strumenti sul fly, divani in pelle salone, impianto audio Bose, pavimento parquet teak, TV LCD da 15" con DVD, autopilota, Bidata, plotter gps, radar, vhf, aria condizionata, microonde, frigo 230 litri, lavastoviglie, pavimento cucina teak, cassaforte, lavasciuga, autogonfiabile, estintori, avvolgicavo elettrico cavo banchina, caricabatteria, generatore

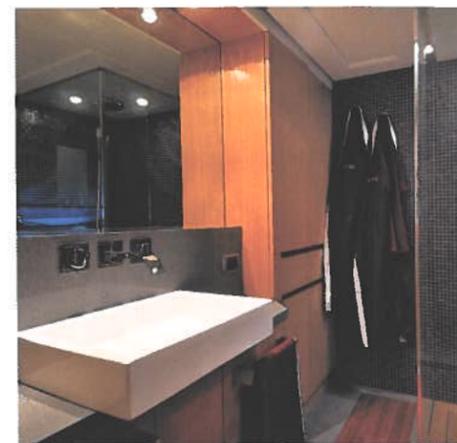
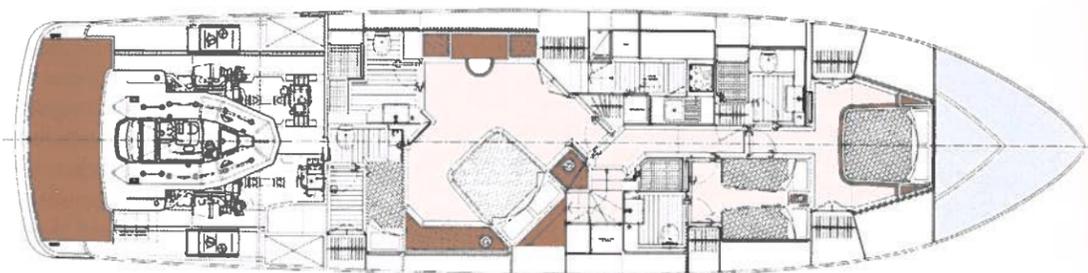


I consumi indicati nel grafico sono rilevati direttamente sul computer di bordo, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

17 kW, boiler 60 litri, impianti e serbatoi acque grigie e nere. Verricello elettrico 24 V 2000 W con comandi in plancia e prua, ancora Bruce kg 50 con 100 metri di catena zincata da mm 14, 2 porte laterali elettriche a pantografo, prendisole completo di cuscini e copertura, pozzetto, camminamenti, capo di banda, scalini verso la plancetta e scala fly in teak, imbarco carburante su ambo i lati, hard top con movimento oleodinamico, faro di ricerca prodiero, roll-bar su cui sono installate antenna Radar Open Array Raymarine, antenna TV terrestre, antenna VHF, antenna GPS Raystar 125 Raymarine, tromba pneumatica, divanetto prua con tendalino elettrico, cucineria e copertura, tavolo teak a prua, doccia acqua dolce a prua, prendisole fly, divanetto completo di cucineria e copertura, tavolo da pranzo in teak con 3 sedie, 2 tonneghi da 1.000 W 24 V, passerella inox elettroidraulica a scomparsa, mobiletto multiuso con lavabo, mobiletto con portello ingresso cabina marinaio e sala macchine, plancetta in VTR rivestita in teak, doccia estraibile con acqua calda e fredda, attacco acqua dolce banchina con regolatore di pressione, scaletta da bagno elettroidraulica a scomparsa, hangar per ricovero tender con argano elettrico da kg 800, lettore DVD, impianto Hi-Fi Bose e Car stereo, mobile multiuso con icemaker, stazione barometrica e orologio, TV a scomparsa 26", pavimento in parquet, mobile con frigo 60 litri, piano di lavoro in



Corian, piano cottura in vetroceramica, forno elettrico con grill, forno microonde, frigorifero inox da 160 litri a 24 V, freezer inox da 80 litri a 24 V, cappa, lavastoviglie, piano cruscotto rivestito in pelle, poltrona di pilotaggio in pelle per due persone, comandi elettronici start/stop motori, display multifunzione 12,2" Serie E120 Raymarine, Tridata/Autopilota Raymarine, radiotelefono VHF con DSC 240E Raymarine, contometri catena, comando e indicatore flaps, elica di prua, bussola, quadro elettrico generale touch screen, 2 telecamere (sala macchine e poppa), car stereo Hi-Fi con 2 casse acustiche da 50 W cabina armatore, cabina vip e ospiti, impianto antincendio automatico e manuale azionabile dall'esterno con intercettazione serrande, dissalatore 100 litri/h, impianto flap, timoneria elettroidraulica servoassistita, impianto acque grigie con vasca di raccolta ed espulsione automatica, doppia autoclave da 25 litri/min, impianto acque nere con vasca di raccolta ed espulsione manuale, esaurimento sentina in emergenza con motore principale, lavaggio catena con acqua mare, boiler 60 litri 800 W, impianto centralizzato frigoriferi, climatizzazione da 60.000 BTU,



presa banchina per impianto aria condizionata, presa banchina 220 V con avvolgitore cavo elettrico di m 20, 2 generatori 220 V 22,5 kW, carica batteria 80 A/h, 2 carica batterie da 40 A/h, eliche a 4 pale - Optional: non c'è una vera lista degli optionals, la barca viene venduta completa di tutto.

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Acqua: 910 litri - Gasolio: 2100 litri - Persone a bordo: 5 - Vento: nodi 8 - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 13 secondi - Velocità minima di planata: nodi 12,8 a 1.200 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: la navigazione su un mare essenzialmente senza onda di qualche importanza risulta morbida e il passaggio sulle onde



autoprodotta è dolce e senza colpi di carena. In virata e in andature veloci si ode qualche rumore strutturale dovuto ad accoppiamenti tra materiali rigidi ancora da sistemare. Le virate strette si chiudono in circa 150 metri di diametro con uno sbandamento laterale non troppo eccessivo. Il ritorno verso il centro è rapido e sicuro. Si può anche notare una certa capacità della carena di contrastare il rollio da fermi con onda al traverso. L'accelerazione è progressiva e senza strappi - Posti guida: la posizione di guida è buona. Il cruscotto è generoso nello spazio e nelle dotazioni. Lo strumento touch screen di controllo totale dell'imbarcazione, escludibile in sala macchine mediante controllo manuale, offre la possibilità di avere in un solo strumento i comandi di tutte le utenze, la gestione elettrica della barca e gli allarmi visivi e sonori inerenti gli apparati, allarme apertura oblò in navigazione, porte e serbatoi. La visibilità dalla plancia è eccellente, ma in virata

tende ad essere limitata nel lato interno.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: decisamente comodi gli spazi di coperta. Notevole la zona pranzo e solarium di prua, ben studiata e ricca di privacy, con divani, tavolo e tendalino apribile - Interni: piacevole l'accostamento tra il wengé scuro del pavimento e il rovere sbiancato del mobilio. Certamente i tessuti chiari nelle tonalità crema e panna contribuiscono alla freschezza e alla luminosità degli ambienti - Comfort passeggeri: la barca è dotata di ogni comfort sia nelle cabine che negli spazi comuni. Un optional interessante è l'ozonizzatore per l'acqua dei serbatoi, che viene resa senza odori e praticamente potabile - Zona cucina: non è grande, ma ben studiata e funzionale. Anche in navigazione la breve distanza tra i lati la rende non pericolosa per chi vi lavora. È ben accessoriata, proprio come una cucina di casa - Servizi: tutti molto grandi, comodi e ben vivibili, i box



doccia separati di ogni bagno sono anche piuttosto d'effetto così come sono in plexiglas e mosaico. Il design è moderno e lineare ma non esasperato, quindi piacevole - Accessibilità e funzionalità vano motore: vi si accede attraverso una porta stagna sullo specchio di poppa, lato scala al pozzetto e da una seconda porta stagna nella cabina dei marinai. È ampia ma non eccessiva, con buon spazio intorno ai propulsori. La struttura del garage incombe un po' togliendo altezza al locale - Quadro e impiantistiche elettriche: i quadri elettrici per la 24 V e per la 220 V sono in sala macchine. Un sottoquadro di comando per luci e utenze è situato sulla parete della scala alla cucina, il quadro più importante per la gestione della barca è il touch screen in plancia di comando che, con una semplice navigazione all'interno di diverse schermate, permette di attivare o disattivare tutte le utenze e gli apparati di bordo.