



BERTRAM YACHT

BERTRAM 390



Testo e foto di Fabio Petrone

Non è passato troppo tempo dall'acquisizione Bertram e la mano del Ferretti Group è già abbondantemente visibile nelle nuove imbarcazioni del blasonato cantiere americano. Nuovo look per gli esterni, nuovo design per gli interni, allestimenti decisamente più personali, eleganti, in linea con il gusto e gli standard richiesti dall'utenza più esigente. Merito dei progettisti è stato quello di riuscire a conciliare queste innovazioni, questo "upgrade" delle barche, senza però stravolgere la personalità di un prodotto che, anche tecnicamente, rappresenta sempre quanto di meglio si può cercare in fatto di affidabilità e prestazioni. Il Bertram 390, il più piccolo dei convertibili prodotti dal cantiere di Miami, è un fisherman molto efficiente, in grado di esprimere al meglio le proprie potenzialità proprio se

impegnato a fondo. A questo contribuisce un'accessoristica di grande livello, già di per sé completa ma comunque ampliabile da pochi, mirati

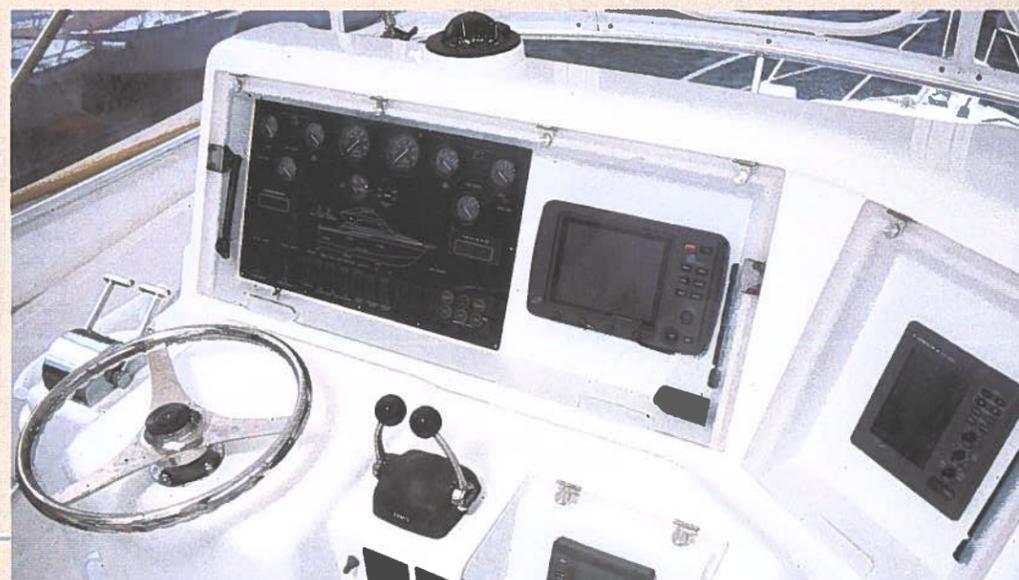
optional. Nonostante la sua specificità, questo Bertram è comunque un motoryacht in grado di offrire comfort anche a chi non pesca, grazie a un

SCHEDA TECNICA

Progettista: *Zuccon International Project e Ferretti Engineering* - Costruttore: *Bertram Yacht Inc., Ferretti Group* - Importatore: *International Boat Service; via del Molo; 07020 Portorotondo (SS); tel 0789 380048 fax 0789/35951* -

Categoria di progettazione CE: "A" - Importo taxa di stazionamento annuale: L. 1.020.000 - Lunghezza f.t.: m 12,70 - Lunghezza di omologazione: m 11,90 - Larghezza massima: m 4,05 - Altezza di costruzione: m 3,46 - Immersione sotto le eliche: m 1,22 - Dislocamento a vuoto: kg 12.600; a pieno carico: kg 15.600 - Portata omologata: 10 persone - Totale posti letto: 4+2 in 3 ambienti - Motorizzazione: 2x480 HP Volvo Penta TAMD 74 EDC 6L - Potenza totale installata: HP 960 - Potenza fiscale complessiva: CV 90 - Peso totale motori con invertitori: kg 2x966 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza dei motori installati: kg/HP 13,125 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 31 - Velocità di crociera: nodi 27 - Consumo dichiarato della motorizzazione a velocità di crociera: l/h 130 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 375 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 1.800 - Capacità serbatoio acqua: litri 400 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: L. 980.000.000 + IVA 20%.

razionale sfruttamento degli spazi sia in coperta che sotto. Per quel che riguarda le doti di navigazione, ci è piaciuto l'assetto in velocità, poco appoppato, la grande stabilità a tutte le andature e la rapidità nell'entrare in planata. L'impatto con l'onda, anche se il mare incontrato, in scaduta, non era così impegnativo, ci è sembrato molto confortevole e senza eccessivi spruzzi in coperta.





CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

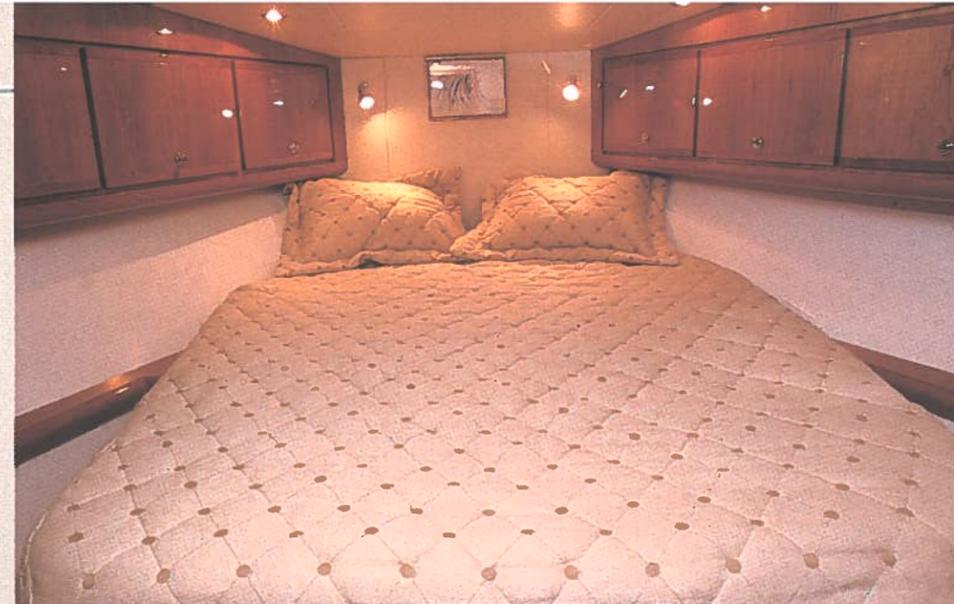
Tipo di carena: a V profonda, digradante verso poppa - Materiale di costruzione: vetroresina stratificata con rinforzi - Materiali e caratteristiche di coperta: realizzata con controstampo in vetroresina; il ponte è raccordato alla zona poppiera tramite passavanti accessibili dal pozzetto; sul modello da noi provato il fly era protetto da bimini top con teli di chiusura presenti sui quattro lati. Rispettando la classica impostazione dei convertibile, la barca ha una sola postazione di guida esterna - Caratteristiche zona di prua: è dotata di delfiniera, con salpa ancora, pulpito e battagliola perimetrale che termina oltre mezza barca - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: l'impostazione è prettamente fisherman, con murate basse e tuna door sullo specchio di poppa. Nell'area, che misura mq 8,7, è presente un mobile dot-

to di lavello e piano di lavoro per la preparazione delle esche; oltre ai portacanne da azione e da riposo, l'area è dotata di vasca per il pescato. Adeguato il numero dei gavoni - Caratteristiche plancetta poppiera: proprio per favorire l'azione di pesca questa barca ne è sprovvista. Tuttavia, può essere installata, come

sullo scafo da noi provato - Materiali sovrastrutture e vetrate: rispettando l'impostazione tecnica di queste barche, il Bertram 390 non ha vetrate nella parte anteriore della tuga, comunque richiedibili. Lo spessore dei cristalli temperati, sia laterali che della porta di accesso al salone, è di mm 9,52 - Descrizione e caratteristiche flying bridge: l'unico posto di pilotaggio presente è sul fly. La collocazione della plancia è decisamente arretrata, sempre ai fini della pesca. In questo modo il pilota ha sempre una chiara percezione di come si svolge l'azione e può governare di conseguenza. L'area è servita da due poltrone regolabili. A prua del cassero di guida è stato ricavato un divano a "L" imbottito, accessibile da sinistra, capace di ospitare fino a tre persone.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: entrando dal pozzetto troviamo dapprima il salone, con zona dinette/pranzo a dritta e area living sulla sinistra. Scendendo sottocoperta, sulla sinistra, è presente la cucina, quindi il bagno, dotato di doppio accesso e di box doccia separato. Opposta a esso c'è la cabina ospiti, con letti affiancati, e quindi, all'estrema prua, la cabina armatore, con matrimoniale centrale - Zona cucina: si sviluppa su tre lati ed è dotata di forno a microonde, due fuochi elettrici, frigo, lavello, mensole e spazi cambusa

ACCESSORI - Dotazioni di serie: gruppo elettrogeno da 6,5 kW, aria condizionata a doppio ciclo, delfiniera con salpa ancora e vasca per il pescato - Optional: bimini top, plancetta bagno, freezer, vasca del vivo.



LE IMPRESSIONI

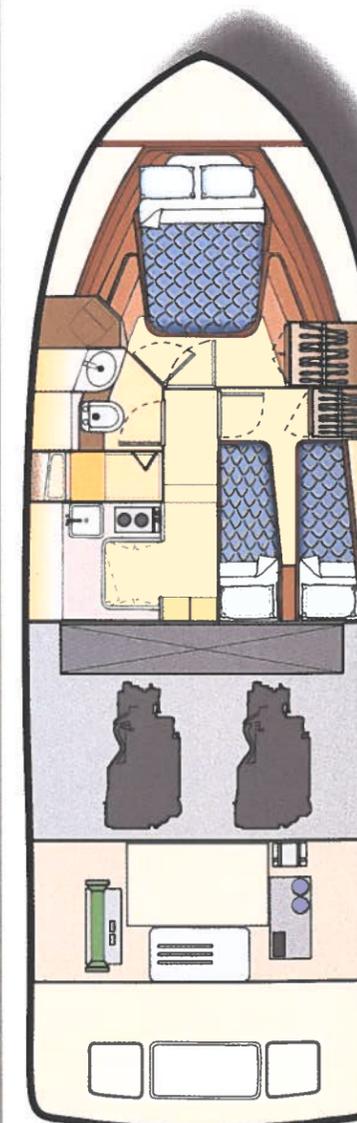
CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: brezza - Mare: lungo, in scaduta.

PRESTAZIONI RILEVATE (con pieno di acqua e gasolio; le eliche montate sono 5 pale, Rolla/Radice, 24" x 37,25") - Tempo di planata da fermo: 8,7 secondi - Velocità minima: nodi 4 a 800 giri/min, con un motore. La barca da noi provata era dotata di trolling valve, in grado di ridurre la velocità al di sotto del nodo - Velocità minima di planata: nodi 13,6 a 1.600 giri/min - Velocità di crociera: nodi 25,5 a 2.200 giri/min - Velocità massima: nodi 32,2 a 2.700 giri/min per una potenza erogata di 960 HP.

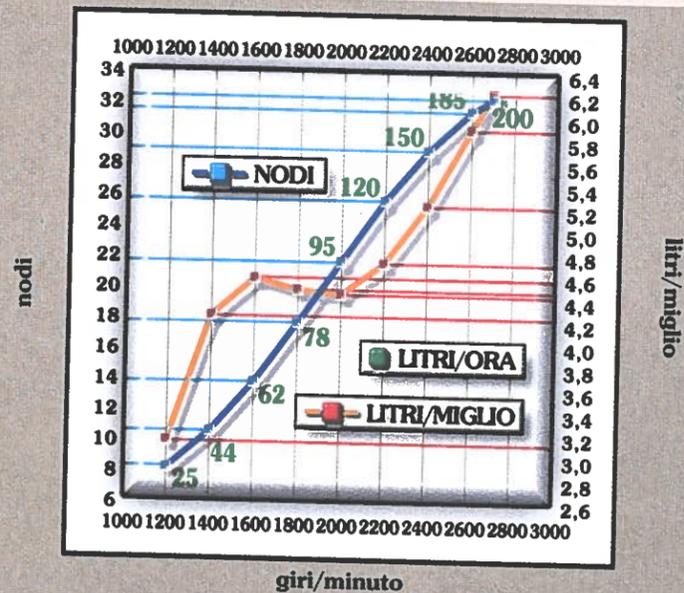
VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: la barca ha un comportamento sicuro a tutte le andature, poco influenzato dal moto ondoso. La virata è molto precisa anche nei cambiamenti di rotta più improvvisi. Abbiamo rilevato un'accostata di 180°, alla velocità di crociera, in circa 45 secondi - Risposta timone, trim e flap: l'assetto leggermente appoppato, tipico per questa tipologia di barche, è appena accennato, nonostante la condizione di pieno carico. Sensibilità al timone e ai flap nella norma - Visibilità nelle diverse condizioni: decisamente buona - Manovrabilità di approdo: l'affollamento di Giglio Porto e le sue ridotte dimensioni hanno rappresentato un banco di prova abbastanza severo, superato a pieni voti.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: ha dimensioni ragguardevoli ed è sfruttata con una zona prendisole cuscinata. Il passavanti garantisce una buona accessibilità - Flying bridge: lo sfruttamento dell'area ci sembra ottimale, la plancia di comando è ben strutturata e ha spazio sufficiente per ospitare qualsiasi tipo di strumentazione elettronica. Ci ha convinto meno il dimensionamento del parabrezza, appena accennato. Ottima la protezione offerta dal bimini che, con l'utilizzo di tendalini trasparenti sui 4 lati, garantisce un buon comfort anche con le intemperie - Interni: ci sono piaciuti soprattutto il salone, più ampio della media, la cucina, ricca e funzionale, e il bagno. Elevato lo standard complessivo dell'allestimento, molto simile a quello dei motoryacht made in Italy più blasonati - Comfort passeggeri: molto buono. Una menzione particolare la dobbiamo al comfort acustico, elevato praticamente in ogni ambiente, anche in piena velocità - Zona cucina: pochi rimpianti per la cucina di casa - Servizio: ben dimensionato e sfruttato - Agilità e operatività interna vano motori: l'accessibilità al vano è buona. Giusta l'impostazione che vede concentrati in un'area ridotta tutti gli

apparecchi meccanici che risultano, quindi, rapidamente ispezionabili - Centralina impianto elettrico: in linea con gli elevati standard riscontrati per tutta l'impiantistica di bordo.



4,05



Per ottenere indicativamente l'autonomia in miglia ad un determinato numero di giri, dividere la capacità del serbatoio (litri 1.800) per i litri/miglio corrispondenti a quel numero di giri. I consumi nel grafico sono stati ricavati direttamente sull'imbarcazione nel corso della prova in acqua, ma il consumo reale potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto dello stato dei motori, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.