



Home >> PROVE >> BARCHE A MOTORE

29 August 2007

ALSON 34 CHARME

Maxi gommona dalle alte prestazioni. Dotato di trasmissioni di superficie e due motori Iveco da 400 cavalli supera i 50 nodi. Sarà anche una questione di moda quella dei maxi battelli, ma navigare a bordo di un tender di lusso come lo Charme dà la sensazione di poter dominare oltre la barca anche l'elemento acqua per via della eccezionale stabilità del mezzo. Non a caso, infatti, questi super gommoni, talvolta attrezzati in modo spartano, vengono sempre più spe...



Ascolta questo articolo ora...



ALSON 34 CHARME

Maxi gommona dalle alte prestazioni. Dotato di trasmissioni di superficie e due motori Iveco da 400 cavalli supera i 50 nodi. Sarà anche una questione di moda quella dei maxi battelli, ma navigare a bordo di un tender di lusso come lo Charme dà la sensazione di poter dominare oltre la barca anche l'elemento acqua per via della eccezionale stabilità del mezzo. Non a caso, infatti, questi super gommoni, talvolta attrezzati in modo spartano, vengono sempre più spesso impiegati per usi professionali grazie alle loro caratteristiche tecniche e di sicurezza. Ma lo Charme, al di là delle prestazioni mozzafiato resta un battello ideale per il diporto, per il

PUBBLICITÀ



Actionaid - Sponsorizzato

79 milioni di bambini svolgono lavori pericolosi

[Adotta a distanza](#)

Actionaid

Vengo fabbri abbig

[Adotta](#)

notevole comfort di navigazione e per quella preziosa riserva di galleggiabilità offerta dai tubolari. Il nuovo 43 piedi, sessanta centimetri più lungo del precedente 41', il cui primo esemplare fu realizzato alcuni anni fa per un noto stilista di moda, interpreta un nuovo modo di utilizzare gli scafi di questa taglia, che si presentano ideali per veloci e prolungati raid sull'acqua. Il piano di coperta dello Charme mette a disposizione spazi di ampio respiro dedicati alla vita "en plein air" tra cui due prendisole, il primo sul ponte di prua, raggiungibile attraverso il passo d'uomo posto al centro della cabina, e il secondo "king-size" collocato nel quartiere prodiero sopra la sala macchine, che appaiono idealmente divisi dalla zona living, ricavata a centro barca. Quest'ultima, ben protetta dal vento, corredata da un ampio divano a U e da un mobiletto con piano di cottura e lavello posizionato sul lato opposto, può essere allestita a dinette mediante inserimento di un tavolino da pranzo, mentre una capottina parasole, che prende avvio dal grande roll-bar, protegge l'intera area conviviale. Le notevoli prestazioni dello Charme hanno spinto il cantiere a realizzare una postazione di guida ergonomica e sicura con un divano di pilotaggio che consente di governare in posizione eretta o da seduti, mentre la plancia portastrumenti è posta in verticale per facilitare la lettura degli strumenti. La prova completa nel numero di Vela e Motore di settembre 2007



GOMMONI | ALSON-ITALIA | CHARME 43 | 2007 |

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TI POTREBBE INTERESSARE



Da Palau: tour di un giorno dell'Arcipelago di La Maddalena in catamarano

GETYOURGUIDE

Le ultime prove

Ferretti Yachts 580 prova in mare: come va, pregi e difetti

10 June 2024

De Antonio D32 Open prova in mare: come va, pregi e difetti

07 June 2024

VanDutch 40 prova in mare: come va, pregi e difetti



Arcipelago di La Maddalena: tour in barca con pasta da Palau

GETYOURGUIDE



Arcipelago di La Maddalena: tour in barca con pasta da Palau

GETYOURGUIDE



Arcipelago della Maddalena: tour in barca a vela da Palau o La Maddalena

GETYOURGUIDE



Le ultime gallery

GRAND SOLEIL 48 RACE, UN RACER CRUISER PER DOMINARE IN REGATA





Un'estate piena di vacanze



I gazebo invenduti possono essere acquistati quasi per niente!

CERCA PUBBLICITA



I pensionati posso acquistare queste auto elettriche, vedi prezzo

CERCA PUBBLICITA



Ti serve una macchina nuova ma non hai soldi? (cerca qui)

CERCA PUBBLICITA





Roma: Ecco quanto costa realmente un 6 kw fotovoltaico!
CERCA PUBBLICITA



Ti ricordi di lei? Cerca di non soffocare quando la vedi ora
YOURDAILYLAMA



Melasma: Fai questo se hai macchie marroni sulla pelle
CERCA PUBBLICITA



Gli orologi di lusso del 2024 si vendono quasi gratis! (Guarda)
CERCA PUBBLICITA





Vela·MOTORE

Velaemotore.it - Quotidiano di informazione Reg. Trib. di Milano n.140 in data 03.03.2003 anche iscritto al ROC al n.60021
Sportcom S.r.l. - PARTITA IVA 03746810120 - EMAIL: info@sport-com.it - [Privacy Policy](#)

Network Sportcom

Automobilismo - Automobilismo d'Epoca - Ciclismo.it - Motociclismo - Motociclismo d'Epoca - Motociclismo Fuoristrada - Vela e Motore