



» PROVE » BARCHE A VELA

26 June 2008

## SUN ODYSSEY 45 DS

*Guardandolo dalla banchina, la sensazione è di trovarsi di fronte al 54 presentato qualche anno fa. L'impressione è suggerita sia dal disegno della tuga, che distingue tutta la linea DS di Jeanneau, sia per l'eccezionale dimensione del pozzetto, che non fa rimpiangere i modelli più grandi. Una volta a bordo ci si rende conto di quanti sforzi il cantiere abbia fatto per tenere il passo con i concorrenti. L'esperienza maturata come uno dei maggiori produttori di...*



Ascolta questo articolo ora...



### INTRODUZIONE

Guardandolo dalla banchina, la sensazione è di trovarsi di fronte al 54 presentato qualche anno fa. L'impressione è suggerita sia dal disegno della tuga, che distingue tutta la linea DS di Jeanneau, sia per l'eccezionale dimensione del pozzetto, che



non fa rimpiangere i modelli più grandi. Una volta a bordo ci si rende conto di quanti sforzi il cantiere abbia fatto per tenere il passo con i concorrenti. L'esperienza maturata come uno dei maggiori produttori di barche da charter ha permesso di coniugare le richieste di spazio e comfort degli equipaggi di vacanzieri con le esigenze di solidità e affidabilità degli armatori, senza dimenticare nemmeno chi ha velleità più sportive. Sembra un disegno indovinato con particolari che impreziosiscono il progetto e arricchiscono la vita di bordo con continue sorprese.

## PROVA

Lo abbiamo provato con 5 persone a bordo, 100 litri di carburante e 200 d' acqua. Il vento non sembra volerci assistere molto, ma rimane tra i 4 e i 6 nodi per tutta la giornata. Pur con così poca aria, la barca naviga bene, sempre tra i 3 e i 4 nodi, con punte sui 5 quando il vento sale a 7 nodi. In manovra è comoda, con i due winch principali ben raggiungibili da chi è al timone. Piccola pecca: la randa rollabile è di serie ma la scotta della randa è murata un po' a prua, il trasto è però lungo e permette regolazioni precise. Cominciamo navigando di bolina, la barca parte subito, anche se ha una stazza importante. Proviamo qualche manovra sperando che il vento aumenti, il timone è sensibile e preciso. Quando il vento raggiunge i 7 nodi ci concediamo una bolina larga, toccando i 4,9 nodi di velocità, destinati però a diminuire presto perché l'aria torna a farsi desiderare. A motore lo Yanmar aspirato da 54 cv è adeguato a esprimere le caratteristiche della carena, tuttavia su un'imbarcazione di questa classe è consigliabile il più sostanzioso 75 cv offerto in optional che con l'elica giusta può esprimere alte velocità di crociera con il comfort di un regime basso e una riserva di potenza elevata.



BARCHE-A-VELA | JEANNEAU | SUN ODYSSEY 45DS | 2008 |

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TI POTREBBE INTERESSARE



**Condizionatori senza unità esterna. (Clicca per vedere i prezzi)**

SEARCH ADS

Le ultime prove

**Swan 55 prova in mare: come va, pregi e difetti**

15 May 2024

**Lomac turismo 7.0 prova in mare: come va, pregi e difetti**

13 May 2024

**Wallypower 58 prova in mare: come va, pregi e difetti**

