

For advanced

Dimenticate tutte le vecchie distinzioni: upper-deck, lower-deck... dentro, fuori. Questo 22 metri di Bluegame ridefinisce il pensiero del tradizionale grande open mediterraneo. Il concept è di Luca Santella, il design dello studio Zuccon International Project e l'architettura navale di Lou Codega.

Forget all of the old distinctions: upper deck, lower deck... inside, outside. This 22-metre by Bluegame redefines the way we will see traditional large open Mediterranean yachts. The concept is from Luca Santella, design by Zuccon International Project and naval architecture by Lou Codega.

by Luca Santella

OWNERS



22.71m

RAINBOW HA VINTO LA COPPA AMERICA DEL 2004. È un design di Stirling Burgess. Affidabile, nei lunghi stanci fuori dall'acqua sia a prua sia a poppa. È largo 40 metri e largo solo 6,3. Uno delle barche più belle al mondo. Luca Santella è quando è in la monga coi gli occhi. Sono le ciotte della mattina a Cannes, il Salone è ancora lung dall'aprire, ma questo è il momento delle prove in mare riservate alle stampa. Il Dito è già arrivato da tanto tempo in navigazione, da qualche alcol-toro impaginato in futurismo, e da un'infinità di yacht a vela e a motore alla fonda. Tra tutte spicca, elegantissimo, Rainbow. «Tutte le navi nel corso del Salone ecco a far prove, tutte le nostre passate studiate». Luca Santella fa conto. I concetti del BG72, la barca in prova oggi, è di tutta la gamma Blugame. Prima ancora ha fatto parte di quel piccolo gruppo di menti della nautica che si sono inventate gli ST di Selenizato, le barche che hanno aperto la strada ad un modo nuovo di progettare, e immaginare. I grandi yacht a motore. Ma Luca Santella è anche un velista con alle spalle due Olimpiadi ed è stato Campione Italiano in più classi olimpiche e monopi. Un uomo della cultura nautica a 360°. E, come sempre, cultura e competenza sono portatori di cambiamento. BG72 ne è l'esempio. «I Blugame» - mi spiega Santella - sono arrivati evoluti. Hanno già posseduto più imbarcazioni. Sanno quello che vogliono e, soprattutto, sanno cosa serve quando si va in mare. Pensato prima di tutto per un pubblico internazionale, il BG72 lo si può tranquillamente definire come l'interpretazione moderna dei tradizionali grandi yacht. L'obiettivo è rendere la crociera all'aperto la migliore delle esperienze, e di fatto per un pubblico di intenditori. Il primo punto di forza, non a caso, è un main-deck che in realtà, secondo gli standard classici, sarebbe un upper-deck che nessun altro sul mercato può offrire. Copre più della metà della lunghezza della barca ed è, grazie a due corridoi scale laterali, il prolungamento naturale della beach area di poppa. Questa, a sua volta, da un lato è a pochi centimetri dall'acqua e dall'altro, senza soluzione di continuità, scorre verso prua a tutto l'interno in quello che una volta avremmo chiamato lower-deck. Per non fare confusione è meglio dirvi che di tutte le vecchie definizioni, della vecchia distribuzione di spazi e volumi,



L'armatore delle yacht presentate al Cannes Yachting Festival ha scelto la versione con salone che affaccia sulla beach area e interni caratterizzati da materiali e colori molto particolari: legno scuro, cuscini abbinati a tessuti dai toni chiari e accesi.

The owner of the yacht that was shown at the Cannes Yachting Festival opted for the version with a lounge that looks onto the beach area and interiors that have very unusual materials and colors. Cushion fabrics were combined with fabrics in blue and light colors.

Il triple screen touch screen di Garmin consente di avere sotto controllo motori, ingombri e cartografia.

The triple Garmin touch screen allows you to keep an eye on the engines, air intake facilities and maps.

both marine and domestic at the same time, you feel 100% in the boat and "at home" the rest of the time as if you are at home, with beauty and comfort Protected. It is a level of comfort that has never been made possible by one of the masters of the industry, Lou Codega. His trademark is rounded lines, a wide, a steep angle of entry, and strong clean lines that move through the waves without catching. As a result, it also starts planing at a low speed, which means that it can always handle things well, even in rough sea and wind conditions. Our test took place on a day with long, difficult waves. The boat



Zucco International Project is the studio that has designed the BG72 giving it great personality both internally and externally.

Lo studio Zucco International Project, che ha firmato il design del BG72, ha impresso grande personalità sia al profilo sia agli spazi interni ed esterni.



Velocità max nodi Top speed knots



Autonomia mn Range nm



Rapporto peso potenza Mass outlet power

kg
hp

Rapporto lung./larg. LW

4

Dislocamento Light mass displacement



BORGONE 6672

BORGONE S.p.A.
Via Amelzone 3
I-19021 Areglia (SP)
T. +39 023791840
info@borgone.it
www.borgone.it

PROGETTO: Luca Santella (concept)

+ Luca Santella e Zucco International Project Design
+ Lou Codega (carnal)

SCARLO: Lunghezza 71,22,7m + Lunghezza scotti

21,12m + Larghezza massima 5,6m + Interscavo

1,6m + Dislocamento a vuoto 42.800 kg + Capacità

serbatoio carburante 4.800 l + Capacità serbatoio

acqua 1.800 l

MOTORE: 2x Volvo Penta D13 + Potenza 730 kW

(1.000 cv) + Allestimento per corso 13 fino a 158mm

+ Cilindrata 12,8 l + Regime di rotazione massimo

2400 giri/min + Peso 2.450 kg

CERTIFICAZIONE CE: CAT B - 16 persone

PREZZO: 3.100.000 euro, IVA esclusa

PROJECT: Luca Santella (concept)

+ Luca Santella and Zucco International Project Design
+ Lou Codega (carnal)

HULL: LOA 22,71m + Length 21,12m + Maximum

beam 5,6m + Draft 1,6m + Light mass displacement

42.800 kg + Fuel tank volume 4.800 l + Water tank

volume 1.800 l

MAIN PROPULSION: 2x Volvo Penta D13

+ Output mechanical power 730 kW (1.000 hp)

+ Stroke 127mm + 158mm + Swept volume

12,8 l + Maximal rotation speed 2400 rpm

+ Weight 2.450 kg

CE CERTIFICATION: CAT B - 16 people

PRICE: € 3.100.000 standard, excl. VAT

Condizioni della prova Conditions on test

Località / Place: Cannes

Mar: Sea state: Pico moli: Little coast

Vento forza: Wind speed: 10 nodi / kt

Direzione vento: Wind direction: SE

Altezza onda: Wave height: 0

Persone a bordo: People on board: 10

Consumibile imbarcato: Fuel volume on board: 30%

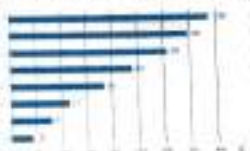
Acqua imbarcata: Water volume on board: 28%

Ciclo: Cycle: 03

Motore: Motor propulsion: 2 x Volvo IPS 1300

Velocità in nodi Speed in knots

Consumi l/h Fuel consumption l/h



Velocità minima di planata 13 nodi
Minimum planing speed 13 knots

Litro miglio (velocità di crociera) l/na mi (cruising speed)

10

CV/hp	Velocità in nodi / knots	Consumo totali in litri / volume fuel l/h	Consumo l/h a 1000 litri / volume 1000 l/na mi	Autonomia ore na mi
1000	9,8	47	4,70	503
1300	12,2	61	6,64	462
1500	14,2	117	1,36	503
1800	16,3	185	3,99	407
2000	23	239	10,39	385
2200	26,4	306	11,58	345
2300	28,2	343	12,23	321
2400	30,8	385	13,00	306

Hulls by Codega mean you can have a boat with good performance levels in a rough sea but at the same time keep planing even at low speeds, and so have complete control of the yacht even in critical conditions.

Le carene di Codega consentono di avere una imbarcazione con grande performance in mare formato, ma nel contempo di rimanere in planata anche a basse velocità e quindi avere il pieno controllo dell'imbarcazione anche in condizioni veramente critiche.



were not impossible, but they were definitely not very comfortable. The boat has two Volvo Penta D13s each developing 1,000 horsepower with IPS 1350 propulsion. The power is delivered very evenly, in 13 seconds the hull comes out of the water and to get to the top speed of just over thirty knots, you need a further twenty seconds. A reasonable cruising speed for longer than an hour) it moves through the waves very smoothly and it is distinctly precise when you want to do tight turns. Something to commend is the steering position. Bluegame owners, as we said earlier, are experts who like to steer the boat themselves. A consequence of that is the fact that the helm area has been especially carefully done. Steering the BG72 is a real pleasure: the dashboard is in an excellent position, very far forward with good visibility even under the bow; throttles and joysticks are in a perfect position and become the natural extension of the skipper/owner; the captain's seat is welcoming and enveloping, without being excessive; the triple Garmin touch screen means you can keep an eye on the engines, monitor all facilities and maps, and even adjust how you see them suit your preferences. And finally, when you close the large door that opens to the bilge, there is complete silence. How can you sum it up? It is made for sailing and made to measure for the owner. ▶

Engine room

I due Volvo Penta D13 con trasmissione Ips 1350 garantiscono un alto livello di manovrabilità e minimi ingombri sottocoperta. La velocità massima è di circa 30 nodi e il consumo complessivo è di 385 litri/ora.

The two Volvo Penta D13s with IPS 1350 transmission ensure the boat has a high level of manoeuvrability, while at the same time minimising space used below decks. The top speed is around thirty knots, and overall fuel usage is 385 litres an hour.

