

BOATS [RANIERI NEXT 370 SH]

L'OPEN DA CROCIERA

The cruising open

by Maya Salonicco

Un natante per la crociera in famiglia con una carena da sportiva, tanti cavalli a poppa e un layout interni-esterni molto interessante

A family registration-free cruiser with a sporty hull, powerful propulsion and a very interesting interior/exterior layout



a destra troviamo degli agevoli camminamenti che permettono di accedere al prendisole di prua, punto forte di questa Next 370 per chi ama godersi i bagni di sole cullato dalle onde del mare. Per mantenere gli spazi sottocoperta, questa zona prodiera risulta piuttosto sollevata rispetto al piano del pozzetto. Per accedere, a lato della console, sono posizionati due gradini e poi da qui parte un camminamento che gira intorno al prendisole lasciando possibilità di movimento.

INTERNI

Parlando di una barca di 11 metri, avere quattro posti letto a bordo è sempre una gran bella comodità.

Il layout base di questa imbarcazione ha molte possibilità di personalizzazione, ma prevede principalmente due cabine: quella di prua è da due persone mentre a poppa, essendo a tutto baglio, possono essere sfruttati gli spazi fino a ottenere tre posti, senza considerare poi anche la presenza di un wc con doccia separata rispetto al lavandino. Questa soluzione è ideale per le famiglie con due o più figli piccoli. La versione più usuale è sicuramente quella con doppia cuccetta sia a prua che a poppa, con un passaggio centrale tra i due letti per quest'ultima. Con questo modello Ranieri International ha voluto

comunque alzare l'asticella e questo si capisce anche dalle finiture e dalla cura nella lavorazione dei materiali impiegati per la costruzione e l'allestimento di questa unità. Il comfort, però, passa anche dalle sensazioni che si provano a bordo. Sentirsi chiusi in uno spazio buio è sicuramente poco confortevole. Per questo sono state inserite delle finestrate in murata a prua e degli oblò in alluminio anodizzato per le cabine di poppa, per permettere alla luce naturale di entrare anche sottocoperta.

CARENA E MOTORIZZAZIONE

La carena della Next 370 SH è pensata per coniugare insieme velocità e controllo, uniti a una buona tenuta al mare. Non è un caso che la barca abbia ricevuto anche l'omologazione classe A che di fatto le permette di navigare anche in condizioni molto impegnative in sicurezza.

La carena di questo 11 metri ha però un qualcosa in più, che sono due step, cioè due gradini, grazie ai quali si crea un cuscinio d'aria sotto l'opera viva. In questo modo si ha meno superficie bagnata e quindi meno attrito, ma anche più morbidezza nell'impatto con le onde, oltre a una stabilità e una velocità di punta maggiori.

Questo non sarebbe però possibile se la barca non fosse allo stes-

so tempo ben equilibrata e motorizzata adeguatamente. La scelta per la Ranieri International Next 370 SH parte da 400 cavalli divisa tra due fuoribordo e può arrivare fino a 800 cavalli, sempre fuoribordo. Con questa motorizzazione la barca si trasforma in un purosangue in grado di andare oltre i 40 nodi di velocità massima. Questo senza però far venir meno tutto gli elementi che permettono di godersi la crociera in comodità con amici e famiglia. Insomma, una barca per l'estate, tutta italiana.

La carena a doppio step della Next 370 SH permette a questo natante di avere grande tenuta al mare in condizioni impegnative. Come si vede nella foto, a destra e sotto, le prestazioni sono un aspetto fondamentale per questo scafo.

The double-stepped hull provides the Next 370 SH with excellent seaworthiness even in the most demanding conditions. As you can see in the photo on the right and below, performance is a very important element of this hull.



Se pensiamo a un open di 11 metri con lunghezza scafo inferiore ai 10 (senza obbligo di immatricolazione in Italia) difficilmente ci viene in mente una barca che può ospitare quattro persone per dormire, un bagno dotato di box doccia con separé, magari motorizzata fino 800 cavalli per quei diportisti che hanno dimestichezza con le prestazioni. Eppure questa barca esiste e si chiama Next 370 SH, costruita da Ranieri International di Soverato.

Fin dalla sua nascita questo modello è stato in grado di raccogliere consensi di pubblico e di critica per le sue soluzioni innovative. Con caratteristiche del genere la barca ha iniziato da subito a strizzare l'occhio al segmento medio-alto del mercato, dimostrando di avere tutte le carte in regola per giocarsela. Sicuramente l'abitabilità di bordo e le prestazioni in navigazione sono stati i due cardini su cui quest'imbarcazione è stata sviluppata.

Osservando il piano di coperta, a partire da poppa, notiamo che ai lati della motorizzazione fuoribordo sono state posizionate due plancette che permettono di salire comodamente a bordo della barca. Lo spazio della piattaforma poppiera è certo un po' sacrificato, ma a beneficiarne è soprattutto la zona sottocoperta. A livello di esterni il pozzetto nella zona posteriore è piuttosto ampio, con un divano ad "L" e grandi gavoni sottostanti per poter stivare tutto quello che occorre avere a portata di mano in modo facile. Il mobile che sostiene l'hard-top, alle spalle della timoneria, può ospitare un fornello a gas con due fuochi, un lavello in acciaio inox con rubinetto e un tagliere in teak.

Questa zona è ideale per una cena o un aperitivo sul mare, a contatto diretto con l'ambiente circostante. Pur mantenendo una sensazione di vicinanza con l'acqua, le murate alte del pozzetto rendono questa sezione della barca molto sicura anche per i più piccoli e, quindi, l'imbarcazione è particolarmente indicata alle famiglie. Superata la zona "cucina", che può essere anche attrezzata con un kit speciale, troviamo come di consueto la plancia di comando. Sia a sinistra che





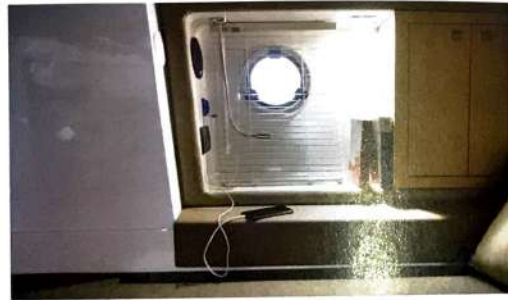
WHEN THINKING OF AN 11-METRE OPEN BOAT with a hull length of less than 10 metres (and no obligation to register in Italy), it's hard to imagine a boat that can accommodate four people, with a head equipped with a separate shower cubicle and powered by up to 800 HP for those yachtsmen who are familiar with performance. Yet, this boat does exist and is called Next 370 SH, built by the Soverato-based shipyard Ranieri International. Right from the outset, this model was able to win the approval of both the public and the critics for its innovative solutions.

On-board habitability and sailing performance were certainly the two cornerstones on which this boat was developed. Looking at the deck plan, starting from the stern, we can see that on either side of the outboard engine there are two platforms that make it easy to get on board the boat. The space of the aft platform is certainly a bit sacrificed, but this translates into a significant benefit for the below-deck area.

The aft section of the cockpit is rather wide, equipped with a L-shaped sofa and large storage compartments below where the guests can store everything they need without problems. The cabinet that supports the hardtop, located just behind the wheelhouse, can house a gas cooker with two burners, a stainless steel sink with tap and a teak-finished cutting board. This area is perfect for a dinner or a cocktail on the sea, in direct contact with the surrounding environment.

While maintaining a sensation of closeness with the water, the high sides of the cockpit make this section of the boat very safe for children, making it particularly suitable for families. Once past the galley, which can be equipped with a special kit, there is, as usual, the helm station.

On both port and starboard sides there are easy walkways leading to the bow sundeck, the strong point of this Next 370 for those who love to enjoy sunbathing cradled by the waves. In order to maintain the space below deck, this forward area is rather raised in relation



to the cockpit floor. To access it, two steps are positioned to the side of the console while a walkway goes around the sundeck, ensuring great freedom of movement.

INTERIORS

Having four berths on a 11-meter boat is a great comfort. The standard layout of this boat envisages many customization possibilities but essentially consists of two cabins: a bow cabin for two people and a stern full-beam cabin which can accommodate three people in total comfort, equipped with a head with separate shower. This solution is perfect for families with two or more children.

The most usual version is certainly the one with double berths both fore and aft with a central passage between the two beds for the latter. With this model, however, Ranieri International wanted to raise the bar and this is also evident from the finishes and the care taken in the workmanship of the materials used for the construction and fitting out of this unit.

Comfort, however, also depends on the sensations you feel on board. Feeling enclosed in a dark space is certainly not comfortable.

For this reason, windows have been inserted in the bow and anodized aluminium portholes in the stern cabins to allow natural light to enter below deck.

HULL AND PROPULSION

The hull of the Next 370 SH is designed to combine speed, control and seaworthiness.

Not surprisingly, the boat is Class A-certified and is able to handle even the most demanding weather and sea conditions in total safety. However, the hull of this 11-meter boat has something more: this extra is represented by two steps that create an air cushion underneath the hull, thus reducing the wet surface and friction and improving both performance and stability.

This would not be possible, however, if the boat were not at the same time well balanced and adequately powered. The choice for the Ranieri International Next 370 SH starts from 400 HP divided between two outboards and can go up to 800 HP, always outboard. With this propulsion, the boat can reach a top speed of over 40 knots, without never sacrificing comfort and safety. In short, the Next 370SH is an all-Italian summer boat.



DATA

DIMENSIONI DIMENSIONS

Lunghezza f.t. LOA	11.5 m
Larghezza Beam	3.00 m
Posti letto Berths	5
Disloc. Displacement	4.500 kg
IMPIANTI EQUIPMENT	
Serb. acqua Water tank	200 l
Serb. combustibile Fuel tank	1.000 l

SALA MACCHINE ENGINE ROOM

Motore Engine	Outboard
Potenza massima Max power	2 x 400 HP

PRESTAZIONI PERFORMANCE

Vel. max (nodi) Max speed (kts)	45
Vel. croc. (nodi) Cruis. speed (kts)	25

COSTRUZIONE CONSTRUCTION

Progetto Plans	Ranieri International
Design Interior design	Ranieri International
Cantiere Shipyard	Ranieri International

CONTACT: www.ranieri-international.com

Sia in coperta che sottocoperta funzionalità e comfort sono punti cardine. Nella pagina a sinistra, gli interni della Next 370 SH. In questa pagina la plancia di comando e la barca vista di prua.

Both on and below deck, functionality and comfort are two important cornerstones. On the page to the left, the interior of the Next 370 SH. On this page, the helm station and the boat seen from the bow.