



Un render del nuovo Hanse 460, che è stato mostrato al pubblico per la prima volta al Salone di Barcellona. Si nota il leggero spigolo sullo scafo, che parte da prua, uno dei nuovi elementi introdotti da Berret/Racoupeau.

## HANSE 460

# Mai visto un Hanse così

Rivoluzione in corso per il cantiere tedesco: la nuova barca è disegnata per la prima volta da Berret/Racoupeau: tante le novità non solo estetiche ed è già boom di vendite

**P**er il cantiere tedesco Hanse quella del 460 è una vera e propria rivoluzione. Dopo oltre un decennio di collaborazione la firma del progetto non è più dello Studio Vrolijk & Co, ma per la prima volta il disegno è stato affidato ai francesi Berret / Racoupeau. Un cambiamento necessario per portare un nuovo punto di vista e un nuovo approccio sulla gamma del cantiere, dato che Hanse non lanciava in acqua novità da qualche anno.

E di novità su questa barca ne sono arrivate tante, dato che si presenta anche in modo esteticamente un po' diverso, più caratterizzata, pur mantenendo delle chiare assonanze con il resto della gamma.

## UNA BARCA MATURA

Il 460 potremmo definirlo come una barca matura,

di Mauro Giuffrè

**I NUMERI**  
**DELL'HANSE 460**  
 Lunghezza: 14,60 m  
 Larghezza: 4,79 m  
 Pescaggio: 1,75-2,25 mt  
 Dislocamento: 12.800 kg  
 Sup. vel.: 114 mq  
 Motore: 57 hp  
 Cantiere: Hanse  
 Progetto: Berret/Racoupeau  
 Prezzo: 245.900 euro  
 IVA esclusa.  
[www.hanseyachtsag.com](http://www.hanseyachtsag.com)

con diverse novità rispetto ai vecchi Hanse. L'estetica è diventata leggermente più sportiva, la prua ha volumi potenti e il fessò inverso, e per la prima volta compare anche un piccolo spigolo. Parte da prua e prosegue fino a centro barca per poi spegnersi intorno al baglio massimo: un buon espediente per recuperare un po' di volume interno in questa zona e avere anche un elemento che, con mare formato e vento fresco, devierà anche un po' lo "spray" dell'acqua per tenere la coperta più asciutta.

A poppa il "ginocchio" è invece morbido, ma anche questo fungerà da appoggio in acqua a barca sbaldata. Sotto la linea di galleggiamento la carena si stringe per ridurre la superficie bagnata e aiutare anche le prestazioni con poco vento.

Per quanto riguarda i layout di coperta Hanse si è affidata a quelli già sperimentati sugli ultimi mo-

### I CONCORRENTI

**Dufour 470:**  
 Lunghezza: 14,85 m  
 larghezza: 4,74 m  
 disloc.: 13.200 kg  
 sup. vel.: 107 mq  
[www.dufour-yachts.com](http://www.dufour-yachts.com)

**Bavaria C46:**  
 lunghezza: 13,98 m  
 larghezza: 4,49 m  
 disloc.: 11.935 kg  
 sup. vel.: 123,6 mq  
[www.bavariayachts.com](http://www.bavariayachts.com)

**Oceanis 46.1:**  
 lunghezza: 14,60 m  
 larghezza: 4,60 m  
 disloc.: 10.590 kg  
 sup. vel.: 88,51 mq  
[www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)

delli, con i winch a ridosso della timoneria. L'easy sailing e i grandi volumi interni sono i concetti che guideranno il 460, da sempre cari ad Hanse.

### IL BOOM DI VENDITE

Dell'Hanse 460 abbiamo parlato anche con Lalla Napolitani della Cini&Webster, una delle storiche società importatrici di Hanse per l'Italia, che ci ha raccontato dell' "effetto 460": "Sapevamo che era una barca molto attesa, la stavamo aspettando noi e la stava aspettando anche il pubblico, tanto che ha fatto registrare un successo di vendite prima ancora di essere ufficialmente lanciata. Noi rivenditori abbiamo prenotato degli slot di vendite con il cantiere, anche se Hanse da adesso in poi dichiara tempi di attesa lunghi, per noi e i nostri clienti le barche ci sono".

