

BOATS [PRINCESS Y72]

GENERAZIONE Y

Y Generation

In Italia piace il flybridge, ma servono anche prestazioni e design.
La "piccola" della gamma Y di Princess punta a racchiudere tutto questo.

Italian boaters like flybridge but also look for performance and design.
The small member of the Princess Y family wants to offer all these features.





Il Princess Y72 in navigazione. Le linee filanti ad alleggerire il profilo e velocità superiori ai normali cruiser flybridge, il tutto unito a finiture premium con un focus particolare sui volumi di bordo.

The Princess Y72 under way. The sleek lines lighten the profile while the speed exceeds that of normal flybridge cruisers, all combined with premium finishes and special focus on onboard volumes.

La barca ormai è sempre più il luogo in cui rifugiarsi e dimenticare di tutto, almeno per il tempo delle vacanze. Le esigenze di bordo stanno mutando sempre di più e uno yacht a motore per piacere non può più essere solo "marino", soprattutto nel segmento premium. Per questo Princess ha deciso di realizzare una nuova gamma flybridge che prende il nome di Y.

Oggi saliamo a bordo della piccola di questa serie, l'Y72, che porta elementi di lusso e finiture di altissima qualità a bordo degli scafi di Princess. Il team di design del cantiere si è avvalso della collaborazione di Pininfarina per il design e di Olewinski per l'architettura navale. "In Italia - ci raccontano Barbara Cesano e Carlo Piatti di Princess Italy - dove gli utilizzatori sono soprattutto famiglie, gli armatori che vogliono questo tipo di barca sono quelli che fanno vacanze di almeno quattro o cinque settimane. Per questo lo yacht deve avere spazio per proprietari e famiglia, ma anche per gli ospiti, i loro bagagli e le vivande. Oltre al pozzetto di poppa, a bordo del Princess Y72 è stata valorizzata molto anche la zona di prua che, insieme al flybridge, è uno spazio esterno dove poter trascorrere del tempo in totale comfort. Lo sviluppo di quest'area di prua è stato molto gradito agli armatori".

Salendo dalla zona di poppa troviamo una grande piattaforma che si alza e si abbassa. Qui è possibile posizionare un tender Williams Sportjet 395 o una moto d'acqua Seadoo Spark, trasformando quest'area nella base di partenze dei giochi acquatici. Procedendo verso prua troviamo il pozzetto che comunica direttamente con il

salone del ponte principale, pensato come grandissima area conviviale. La porta scorrevole che si apre a dritta e la finestra a cerniere sopra il piano bar della cucina di poppa mettono in comunicazione le due aree in modo totale. Entrando s'incontrano la zona pranzo e la cucina, compresa un'isola bar con sgabelli opzionali per occasioni informali. Spostandosi in avanti si trova la zona salotto a forma di U con tavolo da caffè Princess Design Studio, realizzato con un piano in vetro grigio fumé e una base in legno duro. Un ulteriore divano è posizionato a babordo. La doppia plancia di comando Bering permette di controllare tutto ciò che riguarda navigazione e motori ed è completata da un divano a forma di L a prua.

Passiamo al flybridge. Volutamente poco impattante nel profilo della barca è in realtà una grande area a disposizione di armatori e ospiti. Con suo layout offre due aree di seduta e un sunpad a poppa. È presente una zona pranzo a forma di U, arredata con tavolo in teak artigianale, situata di fronte a un wetbar e attrezzato con barbecue elettrico, lavello e frigorifero a cassetto, ideale per cenare all'aperto. A confermare la volontà del cantiere di occupare la fascia alta del mercato, le soluzioni "premium" degli esterni vanno dall'hard-top lamellare ai tendibene rivestiti in teak.

INTERNI

"Si è in coperta, sia sottocoperta - ci spiega ancora Carlo Piatti - l'intera gamma Y, che culmina poi con gli X, è stata studiata per essere facile da vivere. Per esempio, c'è un solo piccolo gradino che divide il piano di coperta e anche in cabina si è cercato di avere il minor

gradello possibile. Per chi trascorre lunghi periodi a bordo, gli interni devono essere vivibili quanto gli esterni. Per questo sono presenti grandi vetrate e giochi di luce che rendono piacevole la permanenza a bordo anche di giorno". Sottocoperta i sei ospiti sono suddivisi in tre cabine con l'armatore a centro barca, a tutto baglio, arredata con divano e una scrivania. Dal ponte principale c'è una scala privata che conduce direttamente a questa cabina che così gode della massima privacy. L'Y72 nasce dall'Y85 e per le finiture degli interni sono disponibili diversi materiali a seconda della zona, dal teak al quarzo al granito. Una quarta e ulteriore cabina con due letti singoli è posizionata a poppa per l'equipaggio.

NAVIGAZIONE

Il Princess Y72 è dotato di due motori MAN V12, nelle varianti da 1400 o 1650 CV, quest'ultima in grado di spingere l'Y72 fino a 36 nodi. È possibile installare uno stabilizzatore gireoscopico a prua. Il design dello scafo a V profondo di Princess, sviluppato con gli architetti navali di Olewinski, consente di raggiungere prestazioni molto interessanti.

"Spesso chi tiene una barca in Liguria - racconta Carlo Piatti - ci fa questa domanda: posso andare in Sardegna in una traversata unica? Il Princess Y72 è una barca di nuova generazione perché è un cruiser, certo, ma che viaggia a 26-27 nodi di velocità di crociera con massime che toccano anche i 36 nodi con la motorizzazione più potente. A 25 nodi si hanno circa 300 miglia di autonomia e questo permette di affrontare lunghe navigazioni senza problemi di carburante".

I dati si riferiscono a condizioni ottimali a livello di meteo e di manutenzione della barca, ma permettono comunque di farsi un'idea della bontà di questo progetto anche dal punto di vista della navigazione, imprescindibile per una barca a motore di questo spó.



In alto, il pozzetto di poppa del Princess Y72, che è unito direttamente con il salotto principale della barca nella foto in basso per creare una grande area living. Al centro, la cabina VIP di prua dell'imbarcazione.

Above, the Princess Y72's aft cockpit, which is joined directly with the boat's main saloon (pictured below) to create a large living area. Centre, the forward VIP cabin.

THE BOAT IS INCREASINGLY BECOMING A PLACE TO ESCAPE and forget everything, at least for holiday time. On-board requirements are increasingly changing and recreational motorboats can no longer be just "seaworthy", especially in the premium segment. That's why Princess has decided to create a new flybridge range called Y. Today we take a look at the smallest model of this range, the Y72, which brings elements of luxury and the highest quality finish to Princess hulls. The shipyard's design team worked in collaboration with Pininfarina for the overall design and Oleynski for the naval architecture.

"In Italy – say Barbara Casana and Carlo Piatti of Princess Italy – where users are mainly families, the owners who want this type of boat are those who go on holidays for at least four or five weeks. That's why the yacht should have enough space for the owners and their family, but also for guests, their luggage and food. In addition to the aft cockpit, the Princess Y72 also has a bow area which, together with the flybridge, is an outdoor space where you can spend time in total comfort. The development of this forward area has been very much appreciated by the owners". Going up from the aft area, the guest enters a large aft platform that raises and lowers. Here it is possible to place a Williams Sportjet 395 tender or a Seadoo Spark jet ski, transforming this area into the starting point for water games. The cockpit communicates directly with the main deck saloon, designed as a large carnival area. The sliding door that opens to starboard and the hinged window above the bar top in the aft galley connect the two areas completely. As you enter you will find the dining

and galley area, including a bar island. Moving forward is the lounge area with a Princess Design Studio coffee table featuring a smoked grey glass top and hardwood base. An additional sofa is positioned on the port side. The twin Bioning helm station allows control of all things navigational and engine-related and is complemented by an L-shaped settee forward. Unobtrusive in the boat's profile, the flybridge is actually a large area for the owner and guests to enjoy. Its layout offers two seating areas and a sundeck aft. There is a U-shaped dining area, furnished with a handcrafted teak table, located opposite a wet bar and equipped with an electric barbecue, sink and drawer fridge, ideal for al fresco dining. Confirming the boatyard's desire to occupy the top end of the market, the "premium" exterior solutions range from the laminated hard-top to the teak-covered handrails.

INTERIORS

"Both on and below deck – continues Carlo Piatti – the entire Y range, culminating in the X, has been designed to be easy to live with. For example, there's only one small step dividing the deck and, in the cabin, we've tried to keep the difference in height as small as possible. For those who spend long periods on board, the interiors need to be as liveable as the exteriors. That's why there are large windows and light effects that make staying on board pleasant". The sleeping zone consists of three cabins, with the full-beam master cabin located amidships, furnished with a sofa and a desk. From the main deck there is a private staircase leading directly to this cabin which thus enjoys

maximum privacy. The Y72 is the successor of the Y85. A wide range of materials is available for the finishes, from teak to quartz and granite. The twin-bedded crew cabin is located aft.

PERFORMANCE AT SEA

The Princess Y72 is powered by twin MAN V12 engines, 1,400 or 1,650 hp, the latter capable of propelling the Y72 up to 36 knots. A gyro or fin stabilizer can be fitted. The deep V-hull, designed in co-operation with Oleynski's naval architects, enables the boat to achieve a very attractive performance. "Often people who keep a boat in Liguria – says Carlo Piatti – ask us: 'can I go to Sardinia on a one-off crossing?' The Princess Y72 is a new-generation boat because cruises at 26-27 knots with top speeds of up to 36 knots when the most powerful engine is installed on board. At 25 knots, the range is about 300 nautical miles, which enables long navigations without fuel problem". The data refer to optimal conditions in terms of weather and boat maintenance, but they give an idea of the quality of this project from the navigation point of view, which is essential for a motorboat of this type.



DATA

DIMENSIONI DIMENSIONS

Lunghezza Ft. LGA	22.8 m
Larghezza Beam	5.45 m
Pescaggio Draught	1.72 m
Disloc. Displacement	53.300 kg

IMPIANTI EQUIPMENT

Serb. acqua Water tank	909 l
Serb. combustibile Fuel tank	4.500 l

SALA MACCHINE ENGINE ROOM

Motore Engine	MAN V12
Potenza Power	2x1400 / 2x1650 mhp

PRESTAZIONI PERFORMANCE

Vel. max (nod) Max speed (kt)	34 / 36
Vel. croc. (nod) Cruis. speed (kt)	25

COSTRUZIONE CONSTRUCTION

Progetto Naval Architecture Oleynski
Design & Interior Princess Design Studio and Pininfarina
Cantiere Shipyard Princess Yachts Ltd

CONTACT: info@princessitalia.it

La copertura del ponte di prua di zuche degli amatori è stata subito identificata dal cantiere, che l'ha adottata sul Princess. Nella pagina a fianco, vediamo alcuni dettagli del flybridge, tra cui l'hard-top amovibile.

The re-discovery of the flydeck by owners was quickly passed on by the boatyard and adopted on the Princess. On the opposite page, view details of the flybridge, including the laminated hard-top.

