

MIMI LIBECCIO 9,5 WALKAROUND

di Elsa Annesi

Contemporaneità e tradizione si fondono perfettamente insieme, grazie anche al designer Valerio Rivellini che ha saputo accettare la sfida del Cantone Mimi, in questa imbarcazione estremamente alleggerita e moderna che mantiene intatto lo stile tipico del gozzo Sorrentino. Abbiamo avuto il piacere di testarla con una doppia motorizzazione Yanmar da 200 CV.





Oltre 40 anni di esperienza, 18 modelli in produzione ed un export che ha raggiunto i 20 paesi nel mondo tra Europa e Asia. Sono solo alcuni dei numeri del Cantiere Mimi, noto brand partenopeo, ed eccellenza nazionale, impegnato nella produzione di imbarcazioni dai 5 ai 13,5 metri.

Il cantiere, specializzato nelle realiz-

zazione di gozzi, è nato dalla passione per il mare di Salvatore Senese, ancora colonna dell'azienda, che oggi è condotta dalle nuove generazioni. Con altrettanta passione del padre e lungimiranza manageriale, Domenico Senese guida l'azienda in un percorso fatto di tradizione e innovazione. I gozzi Mimi hanno infatti uno stile tradizionale, ma vengono realizzati

con tecnologie moderne e materiali innovativi.

Gli scafi sono disegnati e progettati in 3D e realizzati mediante frese a CN a 7 assi. I materiali usati sono sempre pregiati e il legno utilizzato è esclusivamente teak massello messo e stagionato e curvato a mano. Gli scafi vengono inoltre lavorati con il processo di infusione sottovuoto, una

tecnica avanzata che permette risultati considerevoli in termini di sicurezza degli operatori e delle emissioni nell'ambiente. Un cantiere che ha puntato e punta moltissimo su un design mai fine a se stesso, ma funzionale alle esigenze dei sportivi. Testimone di questa attenzione alla funzionalità delle forme è la stretta collaborazione con il prestigioso stu-

dio Rivellini Yacht Design.

Il gozzo Mimi Libeccio 9,5 Walkaround nasce dal successo del precedente modello, il Libeccio 9.5 Sport, ed ha una coperta ridisegnata per diventare un Walkaround a tutti gli effetti e quindi per regalare una maggiore vivibilità degli spazi esterni. Saliamo a bordo dell'ampia piattaforma di poppa dove il cantiere ha

predisposto un'apertura sul lato destro per l'accesso al pozzetto e troviamo un ampio divano a C installato sulla sinistra con un tavolino per 6 persone che all'occorrenza può essere chiuso e l'intera area trasformata in prendisole.

Quello che colpisce subito sono sicuramente i materiali, come il mogano e il teak, che donano a questo gozzo



Dati di navigazione
con Yanmar 2x200
Elica Nakashima 20/24

REGIME giri/min.	VELOCITÀ nodi	CONSUMI l/h
800	5	3,4
1000	5,8	3,6
1200	6,7	6,3
1400	7,5	8,6
1600	8	14,5
1800	8,5	21
2000	8,8	29,6
2200	10	39
2400	12,2	49
2600	14,4	54,2
2800	19,5	60
3000	22,2	65
3200	24,2	74
3400	25,8	78

un'aria elegante e raffinata. Davanti al divano è stato installato un mobile bar in mogano verniciato lucido che ospita anche nella parte anteriore la seduta di guida e due posti, una che può essere usata anche come mobile cucine in questo caso proviamo richiami alla tradizione e all'eleganza grazie ai materiali impiegati e ai dettagli della consolle, come il contrasto tra il legno e l'acciaio della timoneria o i colori blu e blu utilizzati in plancia. Tutte queste caratteristiche rendono il gozzo una barca ambita anche dagli armatori moderni. Il Libeccio 9,5 Walkaround è pensato infatti, per un pubblico dinamico e giovanile, che ricerca il fascino del design italiano unito a prestazioni elevate. La prima unità è stata venduta nelle acque di Capri proprio da un giovane armatore. Prima di passare a prua scendiamo sottocoperta dalla porta in mogano che ha la parte superiore apribile in modo da dirigere alla cabina maggior areazione e luce pur mantenendo la porta chiusa e quindi un certo livello di privacy. Scendiamo a 4 gradini e restiamo sorpresi dai volumi interni, il layout è infatti, per un'imbarcazione di questa metratura è molto ampio. Troviamo una comoda cabina così suddivisa: a dritta un divanetto a tre posti, a sinistra un bagno separato con doccia, lavello e wc, un armadio/portaoggetti e a prua

un grande letto matrimoniale trasformabile in dinette. Oltre agli ampi spazi, colpisce anche l'altezza in cabina che è data grazie alla prua rialzata di due gradini. Qui, come all'esterno, ritroviamo il connubio contemporaneità e tradizione con le colorazioni bianche e blu, legno e acciaio e un'immancabile cura del dettaglio. Ci spostiamo a prua, saliamo i due gradini, posti in entrambi i lati della consolle, e vediamo che qui il cantiere ha predisposto un'area dedicata al solo relax: il prendisole, infatti, occupa la superficie quasi interamente, lasciando solo un piccolo passaggio ai bordi ed ha inserito, su tutto il perimetro, dei tintibene in acciaio per una maggiore sicurezza degli ospiti. L'imbarcazione è ricca di dettagli di alto livello con mobili modellati su misura.

Usciamo per il test. Il cielo è nuvoloso con un leggero vento che solleva qualche onda durante la navigazione. A bordo siamo in 7 persone con i serbatoi, acqua e carburante, a pieno carico. La carena, a V da 12°, garantisce prestazioni importanti con bassi consumi per un gozzo di queste dimensioni. I flaps sono affidati ad Uflex. Siamo a 800 giri, 5 nodi e 2,4 litri/ora di consumo. Con mare aperto raggiungiamo la planata e circa 2000 rpm, consumando 29,6 litri/ora ad una velocità di 8,8 nodi. Ottima la tenuta in mare, l'impatto sulle onde risulta ben attutito, non sale acqua e bordo e riusciamo a navigare senza alcuna difficoltà. Arriviamo a 22,2 nodi con motore a 3000 giri con un consumo di 65 litri/ora. Raggiungiamo la velocità massima rilevata di 25,8 nodi a 3400 giri con un consumo di 78 litri/ora.

Il Libeccio 9,5 Walkaround ha una personalità unica e conferma una vocazione sicuramente più giovanile rispetto alle altre imbarcazioni del Cantiere Mimi, con il fascino del legno tipico del gozzo unito alla modernità dello stile di Valerio Rivellini. Il tutto senza denaturizzare il prodotto nato dall'artigianalità Made in Italy del Cantiere Mimi.



SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	9,5 m
Lunghezza scafo	8,3 m
Larghezza	3 m
Immersione	1 m
Peso	5.000 kg
Motorizzazione	2x200 cv Yanmar
Potenza massima	400 cv
Capacità serbatoio carburante	400 l
Capacità serbatoio acqua	200 l
Posti letto	4
Categoria omologazione CE	B10/C12
Prezzo a partire da	€ 180.000,00 +iva

CANTIERE MIMI

Via Cavone degli Sismi, 6
80125 Agnano (NA)
Tel. +39 081 7621324
www.gozzomimi.it
info@cantiereimimi.it

