

FUORIBORDO O PIATTAFORMA? ENTRAMBI!



Outboard or platform? Both!

Il piano di coperta del De Antonio D34 è pensato per offrire il massimo volume disponibile sia sotto il T-top sia a poppa. Il T-top sovrasta il prendisole e la plancia di comando, il primo un altro prendisole della versione cruise.

The deck plan of the De Antonio D34 is designed to offer the maximum volume available both fore and aft. The T-top protects both the sunbathing area and the helm station. The cruiser version has an additional windshield at the bow.

BOATS [CRUISER D34]

Il 10 metri walkaround compatto che ti porta in crociera senza farti rinunciare a nulla

The compact 10-metre walkaround that takes you cruising without making you give up anything

by Sergio Upxas

Sì, levate una barca estiva, adatta alla famiglia e con elementi di tendenza, pensata per portarvi in giro nel vostro golfo preferito, ma con la possibilità di dormire a bordo: il De Antonio D34 è una soluzione ottimale. Arriva in barca a Lavagna, in provincia di Genova, eretta le barche ondeggiare il De Antonio spicca subito. Sarà per lo scato bianco che luccica sotto il sole, con le linee un po' squadrate dal profilo al parabrezza, un T-top nero e l'aspetto da walkaround puro, compresa la piattaforma a poppa. Poi penso alla motorizzazione fuoribordo e ogni volta mi stupisco della soluzione davvero ingegnosa che il cantiere spagnolo ha ideato e che, date le tendenze del mercato che privilegia sempre di più questi motori, li sta premiando. Per chi non lo sapevo, la caratteristica principale che distingue De Antonio dagli altri walkaround sul mercato sta nell'aver progettato imbarcazioni che miselano il fuoribordo sotto il prendisole, di fatto nascosti all'vista, ma pronti a scattare a tutta velocità quando serve. "Questo modello piace molto in tutte le versioni - mi spiega Giancarlo Pedrotti di Pedrotti Yacht Sales - ma il vero bestseller su questa dimensione è il D34 Cruiser".

Il motore è presto detto: il De Antonio D34 Cruiser rinuncia al progettato di prua per lasciare spazio a un grande prendisole sopra e una cabina sottocoperta voluminosa sotto, unita a una seconda cabina di poppa, sotto la consola di guida, con in mezzo un bagno con doccia in quanto modo, una barca di 34 piedi, cioè 10,47 metri di lunghezza fuoritutto (ma nata in Italia, cioè senza obbligo di immatricolazione) diventa adatta sia a un uso giornaliero, per il classico bagno fuori con famiglia e amici, sia per partire in crociera nel Mediterraneo con la possibilità di dormire a bordo: il D34 Cruiser in coperto ha un



layout che lo rende particolarmente vivibile (fino a dodici persone) con doppio prendisole a prua e a poppa. La parte finale di questo prendisole è predisposta per alzarsi per servire da poggiatesta quando si sta sdraiati rivolti verso prua. A centro barca troviamo poi un tavolo che si apre e intorno due divani che possono ospitare fino a otto persone. Sotto le sedute ci sono diversi gavani dove si possono mettere parabombi gonfiabili, cime e tutto quello che non si vuole vedere in coperta, ma allo stesso tempo facilmente accessibile. Per garantire spazio alla cabina sottocoperta, il piano di coperta è stato alzato tanto che per accedere a questa zona, ai lati della plancia di comando, si salgono tre gradini.

Qui è stata lasciata una laccetta per dare un appoggio ai piedi. Tornando verso poppa, prima di scendere sottocoperta, vediamo la plancia di comando che si trova a prua dei divani e poggia su un mobile che nasconde il frigo. La plancia di comando è riparata da un parabrezza squadrato che protegge la grande seduta dove contemporaneamente possono sedere tre persone.



Questa barca è più improntata sulla vita in coperta, ma scendendo sottocoperta la versione Cruiser permette di alloggiare una famiglia in crociera grazie alle due cabine, di cui una doppia situata a poppa e una armatoriale a prua. A completare questa parte della barca c'è una pratica cucina utilizzabile durante tutta la giornata senza disturbare gli ospiti in coperta e il bagno completo.

Dopo aver visto com'è fatta, pensiamo alla navigazione. La giornata del test è una tipica giornata estiva nel golfo del Tigullio, di fronte a Lavagna. Acqua piatta e pochissimo vento e giusto le onde di qualche motoscafo che si sta godendo la giornata.

Il De Antonio D34 che ha provato installa due fuoribordo Mercury Verado da 300 cavalli con ActiveTrim, sistema che regola in automatico il trim in navigazione a seconda dell'assetto della barca, aiuta-

BOATS [CRUISER D34]



to in questo anche dal flap. In accelerazione i due fuoribordo che non sono i più potenti installabili, nel test hanno spinto il D34 a 42 nodi in 23 secondi, goddoli in scurezza. In generale molto semplice da governare e la combinazione corretta tra scafo e motori fa sì che anche stringendo le vele ci sia sempre un'ottima presa sull'acqua da parte di entrambi i fuoribordo. È possibile aggiungere altri 200 cavalli a poppa, divisi tra due motori da 400 cavalli, ma già in questa configurazione c'è da divertirsi molto. La velocità di crociera veloce è tra i 4000 e i 4500 giri, quando a circa 25 nodi abbiamo un consumo medio orario di 80-90 litri ora. Durante il test fatto con due persone a bordo, metà serbatoio (circa 290 litri) di carburante e tre quarti di acqua (175 litri), a 4500 giri, il D34 ha toccato i 28,2 nodi con un consumo medio intorno ai 99 litri orari. La velocità massima, con l'Active Trim al lavoro, è stata di 44 nodi.

se non ha del can fare viaggio
De Antonio fatto tutto la stessa
caratteristica. Il fuoribordo ci pare
che non si vedono le sculture più
con una griglia da barca motorizzata
torna tutti i vantaggi in termini
di prestazioni, manutenzione,
installazione e semplicità di gestione.

The boats from the De Antonio
De Antonio all have the same
characteristic. The outboard are
there but you can't see them. They
though they have an invisible de-
sign. They have all the advantages in
terms of performance, maintenance
installation and ease of handling.



La gamma del De Antonio D34, così come tutti i modelli di De Antonio, è dotata di finestrino, ma nasce con un'idea innovativa. Sotto, vediamo la barca in navigazione, a destra, vediamo il precedente abito, con dentro i due motori outboard.

The stern of the De Antonio D34, as well as all De Antonio models, is equipped with outboard motor. Below, the boat under way, on the right, the screen is raised, with the two outboard motors.



YOU ARE LOOKING FOR A SUMMER FAMILY CRUISER with trends and elements, designed to take you around your favourite gulf, but with the possibility of sleeping on board, the De Antonio D34 is an excellent option. I arrive at the dock in Lavagna, in the province of Genoa, and the De Antonio immediately stands out among the moored boats. Maybe it's the white hull that glimmers in the sun with its slightly squared lines from the profile to the windscreen, a black T-top and a pure walkaround look, including the stern platform. Then I think about the outboard engine and every time I am amazed at the revolutionary solution that the Spanish boatyard has come up with and that, given the market trends that increasingly favour these engines, is rewarding them. For those who don't know, the main feature that distinguishes De Antonio from other walkarounds on the market is that the boats are equipped with outboards installed under the sundeck, effectively hidden from view, but ready to go at full speed when needed.

Both versions of this model are very popular – explains Giancarlo Pedetti (Pedetti Yacht Sales) – but the real bestseller in this size is the Cruiser. The reason is easy: the De Antonio D34 Cruiser does away with the forward cockpit to make room for a large sundeck and a voluminous cabin below, together with a second aft cabin, over the helm console, a head with shower in between. This way, a boat of 34 feet, or 10.42 metres in length overall (a registration-free

boat in Italy) becomes suitable both for daily use, for the classic swim out with family and friends or for cruising in the Mediterranean with the possibility of sleeping on board. The D34 Cruiser has a deck layout that makes her particularly liveable (up to twelve people) with double sundecks fore and aft. The end of this sundeck is designed to rise up to serve as a headrest when lying facing forward. In the middle of the boat is a table that opens out; around it, are two sofas that can seat up to eight people. Under the seats there are several lockers where you can put inflatable wings, ropes and anything else you don't want to see on deck, but at the same time easily accessible. To make room for the cabin below decks, the deck has been raised so much that three steps have to be climbed to access this area on either side of the helm station. Here, a platform has been left to provide foot support. Going back to the stern, before going below deck, we see the helm station which is located forward of the sofas and rests on a piece of furniture that hides the fridge. The helm station is protected by a squared-off windscreen that shields the large seat where three people can sit at the same time. This boat is more focused on life on deck, but, below deck, the Cruiser version can accommodate a family on a cruise thanks to its two cabins, one double located aft and one owner's in the bow. Completing this part of the boat is a practical galley that can be used throughout the day without disturbing the guests on deck and a fully-equipped head. Now, it's time to talk about per-



formance. The test day is a typical summer day in the Gulf of Tigulio, in front of Lavagna. Flat water, very little wind and just the waves of a few motorboats enjoying the day. The De Antonio D34 I tested was powered by twin 300 HP Mercury Verado outboards with ActiveTrim, a system that automatically adjusts the trim while sailing according to the boat's trim, which is also helped by the trim tabs. When it comes to acceleration, the two outboards, which are not the most powerful that can be installed, pushed the D34 to 42 knots in 23 seconds, which can be enjoyed safely. Handling is easy and the correct combination of hull and engines means that, even in the most challenging turns, there is always a good grip on the water from both outboards. A further 300 HP can be added to the stern, split between two 400 HP engines, but even in this configuration there is plenty of fun to be had. The test cruising speed is between 4000 and 4500 rpm. At around 25 knots, we registered an average hourly consumption of 80-90 litres. During the test carried out with two people on board, half a tank (around 250 litres of fuel) and three quarters of water (175 litres), at 4000 rpm, the D34 reached 28.2 knots with an average consumption of 95 lit/h. Maximum speed, with Active Trim at work, was 44 knots.

RPM	SPEED in knots	FUEL Litres / hour
600	3.5	6
1000	4	10
1500	6	16
2000	7.5	25
2500	8.6	38
3000	11.5	58
3800	17	70
4000	22.5	79
4500	28.2	99
5000	35	140
6000	44	180

DATA

DIMENSIONI DIMENSIONS

Lunghezza (L) LOA	10.42 m
Larghezza (B) Beam	3.40 m
Pescaggio (D) Draught	0.60 m
Disloc. (D) Displacement	451
Posti letto (B) Berths	4
Cabine (C) Cabins	2
IMPANTI EQUIPMENT	
Serb. acqua (W) Water tank	250 l
Serb. combustibile (F) Fuel tank	560 l

SALA MACCHINE ENGINE ROOM

Motore (E) Engine	2x300 HP Mercury
Potenza Max (P) Max Power	600 HP

PRESTAZIONI PERFORMANCE

Vel. max (M) (M) Max speed (kt)	44
Vel. croc. (M) (M) Cruis. speed (kt)	28

COSTRUZIONE CONSTRUCTION

Progetto (C) Concept De Antonio Yachts
 Design Style & Interior (C) De Antonio Yachts
 Linee d'acqua (H) Hull design De Antonio Yachts

CONTACT: www.pedettyacht.com

