

UNA PICCOLA GRANDE AMMIRAGLIA

A great little flagship

by Matteo Zaccagnino

Novità 2021, l'entry level della gamma Bertram è una barca per veri intenditori

New for 2021, the entry level of the Bertram range is a boat for true connoisseurs



di C. Raymond Hunt ed era motorizzato con un entri-otto MerCruiser da 160 cavalli si distinse soprattutto per le sue eccellenti doti nautiche. Oggi, proprio come allora, la storia si ripete: il nuovo Bertram 28CC nasce in scia al 39CC quest'ultimo presentato nel 2020. Le ragioni che hanno spinto a puntare su questa configurazione nascono dalla spinta della richiesta del mercato abbinata alla crescente popolarità della propulsione fuoribordo. Il progetto dell'ultima nave ruota attorno all'idea di offrire un comfort elevato e un'estrema praticità in termini di utilizzo: da qui, per esempio, l'idea di creare due ingressi per salire a bordo, uno a murata sul lato sinistro con la barca ormeggiata all'inglese e uno a poppa sul lato di dritta. Omologato per ospitare fino a 12 persone il Bertram 28CC si distingue per un piano di coperta studiato in ogni minimo dettaglio.

Il primo elemento che salta all'occhio è la scelta di concepire la zona di prua intuendone il concetto di bowrider e, quindi, allestita come un vero e proprio pozzetto dotato di sedute a murata. Una vera e propria area living all'aria aperta che si completa con un'ultima seduta posizionata adiacente alla postazione di comando. Quest'ultima cela un vero e proprio locale di servizio con wc e lavandino. Al-

travato sotto la consolle di guida, nonostante le dimensioni contenute, questo ambiente è stato ben pensato proprio perché situato in una posizione ribassata rispetto al piano di coperta e sfrutta così al meglio l'elasticità della struttura offerta dalle planure di comando. Gli sportamenti a bordo sono garantiti da passaggi laterali ampi e dalla scelta di posizionare il corrimano lungo il perimetro interno delle murate nascondendolo però alla vista. La postazione di guida riposta da un hardtop è provvista di una coppia di sedute per pilota e copilota. Le funzioni di bordo sono rimandate su due display Garmin da 12" mentre un terzo è interfacciato con i motori fuoribordo e ne visualizza le informazioni. Tra le dotazioni opzionali, anche il joystick per gestire al meglio la coppia di propulsori. A tal proposito la versione standard prevede due Mercury da 250 cavalli ma volendo il Bertram 28CC è abbinabile anche ai nuovi Verado 300.

La zona di poppa ospita, alle spalle delle due sedute, un wetbar che può, a seconda delle esigenze, essere configurato anche con un grill. Sotto è stato ricavato lo spazio per accogliere una ghiacciaia Yeti. Il resto del pozzetto è stato pensato come zona da utilizzare anche per le battute di pesca sportiva. Tradotto vuol dire presenza di tutto

quello che occorre: dai porta canne (in totale 12) alle vasche per il pesce fino ai gannoni per conservare il pescato.

Lo scafo misura una lunghezza complessiva di 9,14 metri tale da permettere di navigare nella categoria nautica, mentre il dato che più stupisce è la lunghezza fissa a 2,97 metri a conferma della superfluidità generosa destinata alla vita di bordo.

I serbatoi per il carburante hanno una capacità massima di circa 3 litri mentre la portata di acqua potabile è di 106 litri. Ad hoc con il Bertram 28CC può montare anche uno stabilizzatore gineproscopico della Seakeeper alliscato a poppa all'interno del garage centrale. In poche parole una vera e propria piccola ammiraglia.

Il Bertram 28CC misura 9,14 metri e nella versione standard è equipaggiato con una coppia di propulsori Mercury da 250 cavalli ciascuno. Il layout del pozzetto evidenzia la soluzione console centrale molto apprezzata anche dagli amanti della pesca sportiva.

The Bertram 28CC is 9.14 metres long. The standard version is offered with two Mercury engines, 250 HP each. The cockpit layout highlights the central console solution, which is also highly appreciated by sport fishing enthusiasts.



Prosegue a ritmo serrato il rinnovamento della gamma Bertram. Un percorso che è iniziato nel 2015 con l'acquisizione da parte del Gruppo Gavia dello storico cantiere dell'aquila. Primo passo del nuovo corso fu celebrato con l'ingresso sulla scena del Bertram 35 Flybridge al quale sono poi seguiti il 51 Convertible, il 50 Express, il 39CC e il 28CC. In poco più di 6 anni Bertram ha dato vita a tre famiglie di prodotto CC Series, XC Series e Offshore Series per un totale di 7 modelli nuovi (gli ultimi due, il 39CC e il 28CC, saranno presentati sempre quest'anno ai saloni autunnali). Non male per uno dei marchi che in oltre 60 anni di attività ha scritto pagine memorabili nella storia della nautica a stelle strisce. Un ulteriore nuovo capitolo sarà scritto dal nuovo Bertram 28CC. Il cantiere non ha esitato un attimo e ha voluto cogliere l'occasione offerta dal Palm Beach International Boat Show per presentarlo in anteprima mondiale.

A guardare i numeri questo modello rappresenta l'entry-level dell'intera gamma del cantiere ma, a leggere la storia, si coglie con mano che non si tratta una novità assoluta bensì di un ritorno. In effetti a cavallo tra gli anni 1967 e 1969 Bertram costruì 99 esemplari del 20 Sportsman, un center console che incontrò all'epoca un grande successo e oggi considerato un vero e proprio oggetto di culto per appassionati e collezionisti. Il progetto che portava la firma del calibro

THE RENEWAL OF THE BERTRAM RANGE CONTINUES AT A FAST PACE. A process that began in 2015 with the Gwin Group's acquisition of the historic Eagle shipyard. The first step in the new direction was celebrated with the launch of the Bertram 35 Flybridge, followed by the 61 Convertible, the 50 Express, the 28CC and the 28 CC. In just over 6 years, Bertram has created three product ranges – the CC Series, the XC Series and the Offshore Series – with a total of 7 new models (the latest two, the 30CC and the 28CC, will be presented at the next autumn boat show). Not bad for a brand that, in over 60 years of activity, has written memorable pages in the history of American boating.

Another new chapter will be written by the new Bertram 28CC. Without hesitation, the boatyard decided to take the opportunity offered by the Palm Beach International Boat Show to present the new model as a world premiere. If you look at the numbers, this model is the entry-level model in the shipyard's entire range, but if you read the history, you can see that this is not an absolute novelty but a comeback. In fact, between 1967 and 1969, Bertram built 99 units of the 20 Sportsman, a center console which met with great success at the time and is now considered a true cult object for enthusiasts and collectors alike. Designed by C. Raymond Hunt and powered by a MerCruiser 160 HP inboard engine, the 20 Sportsman was distinguished by excellent seaworthiness. Today, just like then, history is repeating itself. The new Bertram 28CC comes in the wake of the 39CC, which has been presented in 2020. The reasons for focusing on

the configuration stem from the market demand combined with the growing success of outboard propulsion.

The design of the latest model is based on the idea of offering a high level of comfort and extreme practicality in terms of use: hence, for example, the idea of creating two entrances to get on board, one on the port side and the other at the stern on the starboard side. With a piloting capacity of up to 12 people, the Bertram 28CC is distinguished by a deck plan that has been studied in every detail. The first eye-catching element is the choice of designing the bow around a cockpit with seating at side. This is a real open-air living area that is completed by another seat positioned next to the helm station. The latter conceals a real service room with toilet and sink. Despite its small size, this area is located under the helm console and is situated in a lower position compared to the deck, making the most of the height of the structure offered by the helm station.

Circulation on board is guaranteed by wide side-decks and a safe handrail located along the internal perimeter of the sides. Sheltered by a hardtop, the helm station is fitted with a two seats for pilot and co-pilot respectively. Navigation tools include two 12" Garmin displays while a third is interfaced with the outboard engines and displays their information. Optional equipment includes a joystick for better engine control.

The standard version features twin Mercury 250HP engines, but the Bertram 28CC can also be combined with the new Verado 300.

DATA

DIMENSIONI DIMENSIONS

Lunghezza ft. LOA	9.14 m
Lunghezza Beam	2.97 m
Pescaggio Draught	1.04 m
Calco. Displacement	3.858 kg
Personi imbarcabili Persons capacity	12
IMPANTI EQUIPMENT	
Seb. acqua Water tank	100 l
Seb. combustibile Fuel tank	757 l

SALA MACCHINE ENGINE ROOM

Motori Engine	Propulsione fuoribordo Outboard propulsion
Potenza Power	2x250 Mercury Verado

CONSTRUZIONE CONSTRUCTION

Progetto Plans Bertram Yachts
Design Interior design Bertram Yachts
Cantieri Shipyard Bertram Yachts

CONTACT: bertram.com



Behind the two seats, the stern area houses a net bar that can also be configured with a grill, depending on requirements. Underneath is space for a Yeti icebox. The rest of the cockpit has been designed as an area that can also be used for sport fishing, therefore equipped with rod holders (12 in total), live bait tanks and lockers. The overall length of the hull is 9.14 meters, but the most surprising feature is the width, which is 2.97 meters, confirming the generous surface area for life on board. The fuel tanks have a maximum capacity of around 757 liters while the water tanks have a capacity of 100 liters. If necessary, the Bertram 28CC can also be fitted with a Seakeeper gyroscopic stabilizer located aft in the central locker. In short, the new Bertram's creation is a true small flagship.



La vita sociale si concentra a prua dove è stato ricavato lo spazio per un divanetto a C. Per migliorare il comfort c'è la possibilità d'installare uno stabilizzatore Seakeeper nel gavone centrale di poppa.

Convivialità si concentra in prua dove gli ospiti possono godersi un confortevole divanetto a C. Per un ulteriore comfort, c'è la possibilità di installare uno stabilizzatore Seakeeper nel gavone centrale di poppa.