

BOATS [ TIARA 48LS ]

# PRIMA ASSOLUTA

*Absolute Première*

by Matteo Zaccagnino



Ammiraglia della gamma LS, l'ultima nata di Tiara Yachts è stata pensata per regalare un'esperienza di guida esaltante al timone abbinata a un livello di comfort assoluto

The flagship of the LS range, the latest addition to the Tiara Yachts' collection offers an exciting driving experience at the helm combined with extreme comfort



che permette una visibilità ottimale esaltata anche dalla posizione centrale della timoneria. Quest'ultima si presenta ricca di dotazioni e ben equipaggiata (tre display multifunzione Garmin ai quali si aggiunge il Mercury Vessel monitor abbinato alla motorizzazione. L'accesso alla plancia avviene lateralmente grazie a due porte scorrevoli con vetrata che, all'occorrenza, riparano l'intera zona. Il passavanti di dritta è su unico livello e concepito per assicurare spostamenti in tutta sicurezza, mentre quello a sinistra è rialzato nella sezione prodiera. La scelta si giustifica alla luce di agevolare le operazioni d'imbarco e sbarco in caso si debba fare i conti con banchine alte abbinate a ormeggi all'inglese e, non ultimo, per ricavare un'altezza maggiore sottocoperta in corrispondenza della zona notte. A tal proposito, il Tiara 48LS rivela la sua vocazione che, in termini di utilizzo, vuole rappresentare il punto d'incontro tra un dayboat e un weekender. Ecco dunque che il layout per la sottocoperta ruota attorno a uno schema collaudato con cabina armatoriale a prua e, quella per gli ospiti, con due letti gemelli, al centro dello scafo. In comune condividono l'unico locale di servizio dove però non manca il box doccia separato. Infine, ad allietare i momenti vissuti a bordo il sistema d'intrattenimento Fusion Apollo Three Zone System che dà voce a 10 casse distribuite da prua a poppa, regolate a loro volta da tre amplificatori separati in modo da accontentare le richieste di tutti gli ospiti.

**E**l'ultima nata in ordine di tempo. Non solo. È anche l'ammiraglia della linea LS, ovvero Luxury Sports. Questo spiega solo in parte la ragione per cui Tiara Yachts, (importato in Italia da Given For Yachting), ha voluto fare le cose in grande. Sì, perché la genesi di questo nuovo modello la dice tutta sulle aspettative riposte dal cantiere di Holland, nel Michigan. Da qui nasce per esempio la scelta, una prima assoluta per il cantiere americano, di puntare con decisione su una propulsione fuoribordo. Anzi, per dirla tutta, il Tiara 48LS è stato concepito partendo da poppa, ovvero dai tre motori fuoribordo Verado da 600 cavalli ciascuno, a oggi l'unica motorizzazione disponibile. Scelta azzardata? No, nel modo più assoluto. Questo tipo di approccio ha permesso di non scendere a compromessi. A parte il fatto che si tratta di uno dei sistemi propulsivi tra i più evoluti e i più gettonati, la soluzione adottata ha consentito di evitare l'utilizzo di attuatori di alcun tipo, elettrici o idraulici, per la gestione e il governo dei motori. Tutto ciò si traduce in un'efficienza senza eguali e un'ottimizzazione assoluta dell'apparato propulsivo a tutto beneficio delle prestazioni nonché dell'impiantistica di bordo. Già, le prestazioni. Definirle esaltanti è riduttivo. A manette completamente abbassate il Tiara 48LS supera agevolmente i 50 nodi di velocità massima.

Con barca a carico pieno lo scafo entra in planata in una manciata di secondi. Scendendo più nel dettaglio, il Tiara 48LS impiega solo 9 secondi per arrivare a 26 nodi, prestazioni da vera e propria fuoriserie del mare. La velocità di crociera ottimale è, invece, fissata a 33 nodi prestazioni che garantiscono un'autonomia di 368 miglia. Sensazioni di guida che si apprezzano anche ai bassi regimi, un contesto nel quale i propulsori mettono in evidenza doti di grande maneggevolezza tali da facilitare le operazioni di ormeggio. Non poteva essere altrimenti.

"Il lancio di nuovi prodotti è sempre un momento emozionante per la nostra azienda" ha detto Tom Slikker, presidente e CEO di Tiara Yachts. "Ma questo lo è ancora di più perché è arrivato in concomitanza con la presentazione dei Verado\* V12. Siamo orgogliosi di aver stretto una collaborazione con Mercury e di essere tra i primi produttori che debuttano con questo nuovo pacchetto propulsivo" ha aggiunto Slikkers.

Presentato in anteprima mondiale al Palm Beach Boat Show, il Tiara 48LS introduce sulla scena alcune importanti nuove chiavi di lettura. Basta vedere il layout di coperta per toccare con mano come lo sforzo progettuale sia andato nella direzione di concepire tre aree sociali distinte. La vita di bordo ruota attorno all'area living ricavata a prua e caratterizzata da tre sedute, con relativo schienale imbottito, posizionate in senso di marcia e abbinate a un divanetto a C.

A completare le dotazioni, un tavolino telescopico. La zona di poppa è stata pensata, invece, come un'area multifunzione che si apprezza per la grande flessibilità in termini di utilizzo. La murata di sinistra abbattibile permette di estendere in modo significativo la superficie per vivere la vita all'aria aperta. Da qui l'idea di adottare, per esempio, un divanetto con schienale orientabile in modo da poter utilizzare questa zona nel luogo ideale sia per i bagni di sole, sia come seduta in occasione di pranzi e cene all'aperto con vista panoramica. Sì, perché l'altro ingrediente vincente del Tiara 48LS è la cucina. Ricavata a mezzanave alle spalle della plancia di comando ha tutto quello che occorre: dal lavello al grill elettrico fino all'immane dotazione di frigoriferi, freezer, refrigeratori e ice maker, elementi questi che non mancano mai a bordo delle imbarcazioni made in USA.

Questa superficie, così come la postazione di guida, sono ben riparatate, anche in larghezza, da un hard top di dimensioni generose. Inoltre, il parabrezza è realizzato in unico pezzo, soluzione questa

*Nella pagina accanto, in alto a sinistra, la cabina armatoriale ricavata a prua. Sopra, il pozzetto multifunzionale del Tiara 48LS: a seconda delle occasioni può essere zona solarium oppure zona pranzo con vista panoramica. Sotto, il 15 metri in navigazione.*

*Opposite page, top left, the master cabin in the bow. Above, the multi-function cockpit of the Tiara 48LS: depending on the occasion, it can be a solarium or a dining area with panoramic view. Below, the 15-meter boat at sea.*





In questa foto, la plancia di comando. La postazione di guida è stata concepita in posizione centrale. L'accesso avviene sia sul lato di sinistra, sia di dritta (nella foto). Nell'altra pagina, la sezione di poppa con la murata abbattibile.

In this photo, the helm station with its central seat. Access is from both the port and starboard side (in the photo). On the other page, the stern section with the folding bulwark.

**IT IS THE LATEST ADDITION IN ORDER OF TIME.** But it is also the flagship of the LS (Luxury Sport) range. This only partly explains the reason why Tiara Yachts (imported in Italy by Given For Yachting) has wanted to go big. Yes, because the genesis of this new model says a lot about the expectations placed on the shipyard headquartered in Holland, Michigan. Hence, the choice – completely new for the American boatyard – to opt for outboard propulsion.

In fact, the Tiara 48LS has been conceived from the stern, with the three 600 hp Verado outboard engines as the only engines available to date. A bold choice? Not at all. This kind of approach meant that there were no compromises.

Apart from the fact that this is one of the most advanced and most popular propulsion systems, the solution adopted has made it possible to avoid using actuators of any kind, electrical or hydraulic, to manage and steer the engines. This translates into unparalleled efficiency and absolute optimization of the propulsion system to the benefit of both performance and on-board systems. Performance. To call it exhilarating is an understatement. With the throttles all down, the Tiara 48LS easily exceeds 50 knots. When fully loaded, the boat gets up on plane in a matter of seconds. More specifically, the Tiara 48LS takes just 9 seconds to reach 26 knots, like a true supercar of the sea. The ideal cruising speed, instead, is set to 33 knots, with a range of 368 nautical miles.

Excitement at the helm is equally perceivable at low speed, with the engines showing great handling qualities that facilitate mooring operations. It couldn't be any other way. "New product launches are

always an exciting time for our company – stated Tiara yachts CEO and President Tom Slikker – But this one is even more so because it came in conjunction with the unveiling of the Verado® V12s. We are proud to have partnered with Mercury and to be among the first manufacturers to debut this new propulsion package".

World premiered at the last Palm Beach Show, the Tiara 48LS introduces new, important reading keys. The deck plan, for example, clearly suggests that the design effort has gone in the direction of conceiving three distinct social areas.

Life on board revolves around the bow living area created in the bow and featuring three seats with padded backrests, positioned in the direction of travel and combined with a C-shaped sofa. A telescopic table completes the equipment. The aft section, instead, was designed as a multi-function area with great flexibility in terms of use. The port side can be folded down to significantly extend the surface area for outdoor living. Hence the idea of using, for example, a sofa with a swivelling backrest so that this area can be used both for sunbathing and as a seat for outdoor dining with a panoramic view. Yes, because another winning ingredient of the Tiara 48LS is the galley. Located amidships, just behind the helm station, it is fully equipped: sink, electric grill, refrigerators, freezers, and ice maker, as usual on American-style boats. Both the galley and the helm station are well-sheltered by a generous hard top.

Moreover, the windscreen is one-piece, thus offering excellent view even from the central seat of the helm station. The latter is equipped with three Garmin multi-function displays and a Mercury Ves-



## DATA

<b>DIMENSIONI DIMENSIONS</b>	
Lunghezza f.t. LOA	14.73 m
Larghezza Beam	4.32 m
Disloc. Displacement	11.340 kg
<b>IMPIANTI EQUIPMENT</b>	
Serb. acqua Water tank	378 l
Serb. combustibile Fuel tank	2.498 l
<b>SALA MACCHINE ENGINE ROOM</b>	
Motore Engine	Mercury Verado V12
Potenza Power	3 x 600 HP
<b>PRESTAZIONI PERFORMANCE</b>	
Vel. max (nodi) Max speed (kt)	50
Vel. croc. (nodi) Cruis. speed (kt)	33
<b>COSTRUZIONE CONSTRUCTION</b>	
Progetto Naval Architecture Tiara Yachts	
CONTACT: <a href="http://www.givenfor.it">www.givenfor.it</a>	

sel monitoring system. Access to the bridge is from the side via two glazed sliding doors which shelter the entire area when necessary. The starboard side-deck is on a single level and designed to ensure safe movement, while the port one is raised in the bow section. The choice is justified in the light of facilitating embarking and disembarking operations when dealing with high docks combined with English-style moorings and, last but not least, to provide greater height below deck in the sleeping area.

In this respect, the Tiara 48 LS unveils her vocation which, in terms of use, wants to be the meeting point between a dayboat and a weekend. Consequently, the below-deck layout revolves around a layout with the owner's cabin in the bow and the guest twin-bedded cabin in the middle of the hull. They share the one service room where there is also a separate shower cubicle.

Lastly, the Fusion Apollo Three Zone entertainment system brightens up the moments spent on board. This gives voice to 10 speakers distributed from bow to stern, which in turn are regulated by three separate amplifiers in order to satisfy the requests of all the guests.

