

BOATS [ MARLIN 40' ]

# IL MAXI GOMMONE SECONDO MARLIN

*The Maxi RIB according to Marlin*

by Gregorio Ferrari



Crescono le dimensioni, non cambia il DNA. Il nuovo Marlin 40' unisce prestazioni al top con una coperta walkaround perfetta per l'estate

Size increases but DNA is the same. The new Marlin 40' combines top performance with a walkaround deck perfect for summer



che facile salire a bordo quando è gemme e ormeggiato di poppa in banchina. Numeri alla mano, sono disponibili praticamente in ogni metro quadrato per l'accesso diretto al mare e tutta l'area posteriore del battello è concepita su un unico livello, con vantaggi in termini di libertà di movimento e sicurezza. Allo stesso tempo i tubolari, rinforzati con tessuto da 1600 dtex, creano murate avvincenti e quando adatte anche quando ci sono bambini a bordo. In generale tra i 12 metri sul mercato, quella del Marlin 40' è una delle zone poppiere più versatili e vivibili. Grazie a un sistema particolare, ma sempre da utilizzare, gli schienali possono essere adattati a molte soluzioni, per esempio due panche contrapposte con tavolo centrale per accogliere fino a sei persone, due panche frontomarcia oppure un unico grande tavolo extra-largo. A servire quest'area c'è un wet-bar con tagliando, frigorifero da 90 litri, lavandino e un mobilino, il tutto protetto da un tetto, sovrastato da una sovrastruttura in acciaio inox. A prua della cucina troviamo la plancia di comando. In questo caso il cantiere va un po' controcorrente, dedicando a questa sezione dell'imbarcazione due sedute singole. Il motivo è garantire il massimo comfort a chi si trova al comando e a chi siede vicino. Entrambe le poltrone, infatti, godono di un sostegno esterno e di un bracciolo porta oggetti interno. La timoneria a prua è protetta da un parabrezza. Oltre alla grande area per i momenti sociali a poppa, anche verso prua troviamo altrettanto spazio. Da sotto il parabrezza parte un pendisole che, nella parte finale, può diventare una seduta comoda dove avere una seconda dinette con divani contrapposti. Sottocoperta gli interni sono essenziali, ma curati nel dettaglio. La cabina centrale è dotata di un letto matrimoniale king size, due se-

diore con schienali, un mobile armadio. Tra le dotazioni di serie c'è un bagno separato molto spazioso dotato di doccia e mobilino con lavabo e piano in Corian.

#### NAVIGAZIONE

Attrò in banchina dove gli accoglierà il Soriano Sella, titolare dell'azienda, intanto fuori lo scivolo sta soffiando dietro e c'è un metro e mezzo abbondante di onda. Iniziamo a preparare la barca come se niente fosse, gli ultimi check che tutto sia in ordine, poi le sceme gli ormeggi e usiamo. Non coperta la carena a doppio sleep taglia le prime onde, capisco che que mare e il mare quadrano di questo scato. A poppa la scuma arriva da tre Mercury Verado 300 da 300 cavalli ciascuno, con cui troviamo senza problemi i 40 nodi di velocità. Il mare formato esalta la forma progettuale di questo scato, progettato con una V molto profonda per superare al meglio le onde e con un baglio importante (oltre ai tubolari) per dare stabilità in navigazione. Il Marlin 40' è un mezzo solido e robusto, ma con buoni consumi: a circa 35 nodi, con i tre motori tra i 4000 e i 4500 giri abbiamo un consumo inferiore ai 120 litri complessivi per ora, con a bordo quattro persone e circa metà carburante, la cui capacità massima è di circa 820 litri.

**LOOKING AT A RIB FROM THE OUTSIDE** can give you a lot of information about its nature, its characteristics and, of course, about who designed and built it. And looking at the new Marlin 40' from the outside, there is no doubt as to which boatyard built it. The profile of the tubulars, closer to the water at the stern and higher towards the bow, is a typical trademark of the Corsica-based boatyard. This solution has two functions: it gives stability at all speeds and when the boat is stationary and at the same time allows the bow to better cut through the water while the deck remains protected and dry. With this model Marlin has confirmed the direction already taken with the 24 SR and X models, that is, a more attentive eye for design solutions. The standard equipment is remarkable, including the decking in solid 8 mm teak and the complete cushions in closed cell and Silvertex covering. Given the elements that distinguish this boat, it is easy to imagine it

**O**sservare un gommone dall'esterno ci può dare moltissime informazioni sulla sua natura, le sue caratteristiche e, ovviamente, su chi l'ha pensato e costruito. Guardando da fuori il nuovo Marlin 40' non ci sono dubbi su quale sia il cantiere produttore. Già il profilo dei tubolari, più vicino all'acqua a poppa e più alto verso prua, è un tipico marchio di fabbrica del cantiere comasco. Questo accorgimento ha due funzioni: dà stabilità in tutte le andature e a battello fermo e, allo stesso tempo, permette alla prua di tagliare meglio l'acqua mentre la coperta rimane protetta e asciutta. Con questo modello Marlin ha confermato la direzione già presa con i modelli 24 SR e X, cioè un occhio più attento alle soluzioni di design. L'allestimento di serie è notevole, con incluso il rivestimento totale in teak massello da 8 mm e la cuciniera completa in cellula chiusa e rivestimento Silvertex. Dati gli elementi che contraddistinguono, come avremo modo di vedere, questo battello, è facile immaginarlo come adatto per il fine settimana. Un'unità in cui la vivibilità della coperta fa il paio con una carena in grado di affrontare condizioni impegnative e spazi sottocoperta confortevoli. Saliamo a bordo per capire com'è fatto in coperta e sottocoperta, prima di vedere come naviga.

#### COPERTA

Il Marlin 40 ha una disposizione della coperta da walkaround pura con larghi camminamenti da prua fino a poppa dove, nonostante questo gommone abbia ben tre fuoribordo da 300 cavalli ciascuno, c'è comunque moltissimo spazio. I tre motori sono posizionati all'estrema poppa e sono "abbracciati" da entrambi i lati da plancette che si uniscono al pozzetto, dotate di scala telescopica in acciaio con maniglie a scomparsa e maniglione perimetrale a filo d'acqua. Questo rende l'accesso e la risalita dall'acqua molto semplici, ma rende an-



A sinistra in alto, il Marlin 40' in navigazione visto di poppa. Sotto la man area poppiere particolarmente vivibile perocché a fuoribordo. Quest'area è servita da un wet bar, come si vede nella foto qui sopra.

Above left, the Marlin 40' under way seen from the stern. Below, the main aft area is particularly livable thanks to the outboards. This area is served by a wet bar, as you can see in the photo above.



is a perfect weekender. A unit in which the livability of the deck is matched by a hull able to cope with demanding conditions and comfortable spaces below deck.

#### DECK

The Marlin 40' has a pure walkaround deck layout with wide walkways from bow to stern where, despite the fact that this boat has no less than three outboards, 300 HP each, there is still plenty of space. The three engines are positioned at the far end of the stern and are "emaciated" on both sides by platforms that join the cockpit, equipped with a telescopic steel bathing ladder with retractable handles and a perimeter grab rail flush with the water. This makes getting in and out of the water very easy, but also makes it easy to get on board when the boat is moored aft at the quayside. In short, five square metres are available for direct access to the sea and the entire aft area of the boat conceived on a single level with advantages in terms of freedom of

movement and safety. At the same time, the 1600 ditek fabric tubule creates wraparound sides that are also suitable when there are children on board. In general, in the 12-meter segment, the Marlin 40 offers one of the most versatile and livable aft areas. Thanks to special, but easy-to-use, system, the backrests can be adopted to many solutions: for example, two opposing benches with a central table accommodate up to six people, two benches in front of the boat or a single extra-large sundeck. To serve this area there is a wet-bar with chopping board, 90 L refrigerator, sink and a cabinet, all protected by a roof, supported by a stainless steel superstructure.

Forward of the galley is the helm station. In this case, the boat has gone a little against the grain by dedicating two single seats to this section of the boat. The reason for this is to ensure maximum comfort for those at the helm and those sitting nearby. Both seats, in fact, enjoy external support and an internal armrest. The wheelhouse at the bow is protected by a windscreen. From under the windscreen there is a sunpad that can be used as a seat at the end to create an additional dinette with opposing sofas. Below deck, the interior is essential, but with great attention to detail. The central cabin has a king-size double bed, two seats with backrests, and a wardrobe unit. The standard equipment includes a very spacious separate head with shower and cabinet with washbasin and Carian toilet.

#### AT SEA

I arrive at the quay and am welcomed by Stefano Selva, the company owner. Meanwhile, outside, the sirocco is blowing hard and raising a wave of about one and a half meters. We start preparing the boat. The

morning had happened, the last few checks to make sure everything is in order, then we leave the moorings and cast off. As soon as the waves stopped hull cuts through the first waves, I realize that this is not the hull's daily bread. At the stern, the thrust covers have been set to 3000, 3000 HP each, and we calmly reach a speed of 40 knots. The swell enhances the design quality of the hull, which has been designed with a very deep V to overcome the waves in the best possible way and with a large beam in addition to the hull's ability to provide stability when sailing. The Marlin 40 is a sturdy craft, but with good fuel consumption: at around 30 knots, with the three engines between 4000 and 4500 rpm, total consumption is less than 1,200 l/h with four people on board and about half a tank, whose maximum capacity is around 820 liters.

ella pagina a fianco, si notano le due aree scabbi a bordo, che permettono lo spazio di manovra con gli scabbi a 360° e il walkaround. Sotto il bagnino, più in basso, la cabina di prua.

Di questa pagina sono state scattate le foto, che mostrano una parte della cabina di prua e il walkaround. Sotto il bagnino e la cabina di prua.



## BOATS [ MARLIN 40 ]

### DATA

DIMENSIONI DIMENSIONI	
Length x Overall LOA	12.00 m
Length x Beam	3.88 m
Topside x Total	70 cm
Compartment Compartments	7
Passenger Passengers	10
MATERIALI QUALITÀ	
Setti, acqua Water tank	160 l
Setti combustibile Fuel tank	820 l
SALA MACCHINE ENGINE ROOM	
Motor Engine	Outboard
Potenza Power	max 1200 HP
Potenza Total	3 x Mercury Verado 300 HP
PRESTAZIONI PERFORMANCE	
Vel. max in nodi Max speed (kts)	34
Vel. econ. (nodi) Econ. speed (kts)	35
Caratteristiche Features	Marlin Boat S.r.l., Livorno (CO), Italy
CONTACT	<a href="http://www.marlinboat.it">www.marlinboat.it</a> - <a href="mailto:info@marlinboat.it">info@marlinboat.it</a>

RPM	SPEED in knots	FUEL Litres / hour
600	3.5	3.6
800	5.5	15.7
1500	8.5	27.2
2000 (planing)	11	45.4
2500	16	54.4
3000	20.5	73
3500	27	89.6
4000	33.5	106.9
4500	37	135
5000	41.5	159.4
5500	46	211.9
6000	53	256.2
6100 (max)	54	267