

PIÙ SPAZIO E VELOCITÀ

More room and speed

by Gregorio Ferrari

Con il D50 De Antonio alza l'asticella, portando su un walkaround di quindici metri sia la massima vivibilità a poppa, sia la motorizzazione fuoribordo.

With the D50, De Antonio raises the bar, providing a 15-meter walkaround with both maximum aft liveability and outboard propulsion.



È la barca del momento in tutti i mari del mondo. Dal Mediterraneo, gli armatori sono innamorati di questa generazione walkaround. Sono weekenders e fanno della vivibilità in coperta il loro punto forte, per soddisfare chi cerca un ambiente comodo e protetto, però, non manchi assolutamente nulla per trascorrere una perfetta giornata sul mare. In questa categoria di imbarcazioni, nel 2021 ha visto arrivare una nuova regina: il De Antonio D50. Il quindici metri del campione spagnolo ha tutte le carte in regola per essere considerato uno dei modelli più completi in gamma. Per contare sulle due caratteristiche più richieste oggi, dal menu: la piattaforma di poppa extra-larga, con sopra un grande tavolo e i motori fuoribordo, che oltre ai vantaggi dal punto di vista delle prestazioni permettono anche di eliminare la sala macchine e ad avere interni più grandi. Questi elementi rendono il De Antonio D50 un modello pressoché unico sul segmento, con una lunghezza di 15 metri circa. Siamo saliti a bordo del D50 al Salone di Genova per toccare con mano e vedere come naviga il D50, il più grande di sempre.

COPERTA

Partendo, come di consueto, da poppa, l'imbarcazione presenta la grande piattaforma, disponibile anche con il sistema "down" idraulico. Subito sopra a questa zona troviamo un tavolo a quattro posti, che sotto nasconde il tender garage e i motori fuoribordo, caratteristica principale del De Antonio. Per accedere al vano basta alzare il prendisole, con il risultato di avere tutto a portata di mano. Se questa sezione della barca è diretta con il mare, basta spostarsi poco più avanti per trovare il grande divano a U avvolgente con tavolo centrale e cuscini morbidi di fronte, che crea una zona sicura in cui eventualmente anche i bambini possono muoversi in autonomia. Subito a prua della zona troviamo la plancia di comando con quattro larghe sedute per la massima convivialità anche in navigazione. Questi spazi sono



Ergebnis: heraus über De Antonio mit besserer Sicht in Navigation, wie dargestellt auf Foto. Punkt ist Aft wie in großer Wohnfläche mit 4 Plätzen, die in poppa, unter Motorhaube die Motorisierung fuoribordo.

Design: in euro De Antonio style, with good cruising skills, as demonstrated in the text. Strengths include the great liveability, both fore and aft and outboard propulsion.



tra imbarcazione di passaggio in zona è stato possibile apprezzare la bontà del progetto dello scafo a doppio step del nuovo D50 che, nonostante un baglio di quasi 4,5 metri e un peso di 11 tonnellate, si è dimostrato agile e manovrabile con facilità, oltre che divertente da portare. La velocità di crociera ideale di questo modello, con motori che abbiamo provato, lo possiamo stimare tra intorno ai 4000 giri quando la barca naviga a quasi 27 nodi con un consumo orario medio di 174 litri all'ora.

IT'S THE BOAT OF THE MOMENT IN ALL THE SEAS of the world. From the USA to the Mediterranean, owners are in love with the new walkaround generation. These are evolved weekenders built that make liveability on deck their main strength, designed for anyone seeking a comfortable and protected environment where, however, absolutely nothing is missing to spend a perfect day at sea. In this category of boat, 2021 saw the arrival of a new queen: the De Antonio D50. The new 15-meter from the Spanish boatyard has all the credentials to be considered one of the most complete models in the range, including the two most requested features of the market: an extra-large stern platform with a large sundeck above it and outboard engines, which, in addition to the pros in terms of performance, also make it possible to eliminate the engine room, thus expanding the space available inside. These elements make the De Antonio D50 an almost unique model in the 50-foot-15-meter segment. We climbed aboard the D50 at the Genoa Boat Show to test the performance of the De Antonio's biggest model.



50 feet plus almost 20 meters, the D50 is a new generation of walkaround boats that make liveability on deck their main strength, designed for anyone seeking a comfortable and protected environment where, however, absolutely nothing is missing to spend a perfect day at sea.

On the page above, the D50 at sea in its most powerful configuration of almost 3000 hp. On this page, above, the full-beam stern sundeck and the aft cabin.

non essere coperti dal classico soft-top oppure da un hard-top in carbonio, acciaio e vetro estendibile sia verso prua che verso poppa, la versione offre in pieno spazio ai Saloni d'autunno e prua all'istita con un'apprezzante jacuzzi al posto del prendisole di prua.

Al posto della vasca di prua - ci avverte Davide Redetti, di Redetti Yacht Sales, importatore italiano di De Antonio - devi immaginare un grande prendisole. Questa soluzione si rivolge a un tipo di armatore molto particolare, ma dimostra anche la grande inventiva e le soluzioni tecniche che il cantiere può realizzare. Se sommiamo l'area di poppa e quello di prua, questa barca ha una visibilità in coperta che è davvero sorprendente!

INTERNI

La coperta e al top, ma anche gli interni non sono da meno. La principale caratteristica di questa sezione è la duttilità e la possibilità di personalizzazione in base alle esigenze. Si parte dalla configurazione di base, che si compone di una cabina armatoriale di prua, un bagno con wc separato e completo di box doccia e una dinette a "U" a tutto baglio, trasformabile in letto matrimoniale grazie allo scostamento del tavolino posizionato al centro.

Poi c'è un secondo layout che prevede, al posto della dinette a "U", due cabine doppie. Questa versione può essere arricchita con un secondo bagno completo. Per chi non si sente sicuro a portare la barca da solo e vuole navigare in crociera con il supporto di un marinaio, è possibile anche avere una soluzione con due cabine (armatoriale e doppia), più la cabina del marinaio completa di bagno. In tutto sono circa sette le possibilità di interni che si possono realizzare al cantiere.

NAVIGAZIONE

Una barca di questo tipo, rotata alla zita mediterranea, deve anche avere una motorizzazione adeguata, ma soprattutto una carena che permetta ai motori di esprimersi al meglio. Il marchio spagnolo ha



dimostrato di prediligere i fuoribordo americani della Mercuri Marine, anche se l'armatore resta libero di scegliere la soluzione più congeniale alle proprie esigenze. Parlando di prestazioni, una prima anticipazione prima di vedere come naviga questo 15 metri può essere motorizzato sia con i Mercury Racing 450R, sia con i fuoribordo Verado V12 da 600 cavalli ciascuno, fino a un massimo di 1800 cavalli. La barca che abbiamo testato era nella versione più tranquilla con quattro fuoribordo Mercury Verado da 300 cavalli ciascuno per un totale di 1200 cavalli. Questo non ci ha comunque impedito di raggiungere i 45 nodi di velocità massima con a bordo sei persone e 400 litri di carburante imbarcati. Le condizioni del test sono state di acqua piatta e meno di sei nodi di vento. Sfruttando le onde di quarta di





DECK

Starting, as usual, from the stern, the boat immediately presents the above-mentioned large platform, also available with the hydraulic "up & down" system. Immediately above this area, a four-seater sundeck hides the tender garage and outboard motors underneath, a main feature of the De Antonio models. To access this compartment, simply raise the sundeck, with the result that everything is always within easy reach, if this section of the boat is in direct contact with the sea, it is enough to move a little further on to find a large U-shaped wraparound sofa with a central table and an external galley in front, which creates a safe area where even the smallest children can move around independently. Just forward of the galley, the helm station offers four large seats for maximum conviviality even while cruising.

These outdoor spaces can be covered by a classic soft-top or by a carbon, steel and glass hard-top, which can be extended both fore and aft. The version that took part in the autumn boat show was fitted with a striking jacuzzi in place of the bow sundeck.

Davide Pedetti of Pedetti Yacht Sales, De Antonio's Italian importer, warns us: "Instead of a bow tub, you have to imagine a big sundeck. That solution is aimed at a very particular type of owner, but it also demonstrates the great inventiveness and technical solutions that the boatyard can come up with. If you add up the stern area and the bow area, this boat has a flexibility on deck that is truly amazing."

Se la foto nota la grande visibilità del ponte di poppa, nonostante la presenza del fuoribordo, unite a un altrettanto ampia zona pranzo.

The photo shows the great visibility of the aft sundeck, despite the presence of the outboards, combined with an equally large dining area.

INTERIOR

As we have seen, the deck is top notch, but the interior is no less so. The main feature of this section is its flexibility and the possibility of customizing it to best suit the owner's needs. It starts with the basic configuration, which consists of a forward master cabin, a head with separate toilet complete with shower cabin and a full-beam U-shaped dinette that can be converted into a double bed by sliding the small table in the centre. Then there's a second layout with two double cabins in place of the U-shaped dinette. The version can be enhanced with an additional bathroom. For those who don't feel safe taking the boat on their own and want to cruise with the support of a sailor, it is also possible to have a solution with two cabins (master and double), plus a crew cabin complete with toilet. In all, there are around seven interior options available.

AT SEA

A boat of this type, dedicated to Mediterranean cruising, must also have suitable propulsion, but above all a hull that allows the engines to express themselves to the full. The Spanish brand has shown a preference for American Mercury Marine outboards, although owners are free to choose the solution that best suits their needs.

This 15-meter can be powered either by Mercury Racing 450Rs or by the brand-new Verado V12s, 600 HP each up to a maximum of 1800 HP.

The boat we tested was in the quieter version with four Mercury Verado outboards of 300 horsepower each for a total of 1200 HP. This did not prevent us from reaching a top speed of 45 knots with six people and 400 litres of fuel on board. The test conditions were flat water and less than six knots of wind. Taking advantage of the waves from a few other boats passing through the area, it was possible to appreciate the goodness of the double-step hull design of the new 050 which, despite a beam of almost 4.5 metres and a weight of 11 tonnes, proved to be agile and easily manoeuvrable, as well as fun to steer. The ideal cruising speed for this model, with the engines we tested, can be estimated at around 4000 rpm when the boat is cruising at almost 27 knots with an hourly consumption of around 174 l/h.



DATA

DIMENSIONI DIMENSIONS

Lunghezza TL (con piattaforma) LOA (with platform) 14.90 m

Lunghezza TL, LOA 14.30 m

Larghezza Beam 4.4 m

Pescaggio Draught 0.7 m

Dalton Displacement 11.1

Posti Letto Berths 4-6

Cabine Cabins 2-3

Persone imbarcabili People 12

IMPANTI EQUIPMENT

Setto acqua Water tank 400 l

Setto combustibile Fuel tank 1500 l

Setto acque nere Black water 140 l

PRESTAZIONI PERFORMANCE

Motori Engine (power/total) 1200 - 1800 HP
4 x fuoribordo Mercury Verado 300 HP

Vel. max (nodi) Max speed (kt) 45 (1)

(1) Nella versione provata Sea trial

CONTACT

www.pedettiyacht.com

RPM	SPEED in knots	FUEL Litres / hour
800	9.2	13.1
1000	4.3	22.3
1500	6.9	34.8
2000	8.7	58
2500	10.1	83
3000	11	114
Flottata	14	
3500	16.5	147
4000	20.9	174
4500	33	222.5
5000	38	270
5500	42	330
5800	45	377