

TEST

Tradizione e INNOVAZIONE

Tradition and innovation

212



COLOMBO 33 Sogno

Il Colombo 33 Sogno è una barca realizzata con cura artigianale e con l'impiego dei migliori materiali di costruzione e di preziosi elementi di finitura. Con due Volvo Penta a benzina di 300 cavalli ciascuno supera 48 nodi di velocità

The Colombo 33 Sogno is a boat made with careful craftsmanship and the use of the best construction materials and quality finishing. With two petrol-driven 300 horsepower Volvo Pentas, it does over 48 knots

by Massimo Longoni - photo by Lorenzo Figa Gribi



La coperta è elegante e funzionale come si addice a una barca che può essere utilizzata anche per le uscite giornaliere. Non mancano tendalino, prendisole, tavolo da pranzo e frigorifero.

The deck is refined and functional, as is the fitting of a boat, which can also be used for daily outings. It has an awning, sun pad, dining table and fridge.

214



IL COLOMBO 33 SOGNO È L'INTERPRETAZIONE CONTEMPORANEA DI UNA LINEA DI MOTOCARTE CLASSICI, per bellezza, cura di dettagli, prestazioni e qualità di costruzione. Capace di abbinare un design senza tempo, qualità e tecnologia moderna, regala un'esperienza senza analoghe. Per la normativa italiana è classificato come natante, offre in uno spazio contenuto tutto ciò che si può desiderare per trascorrere piacevolmente il proprio tempo a bordo.

È un prodotto raffinato frutto di attente lavorazioni dal legno e delle verniciature, tra loro sapientemente accostate in un mix di materiali e colori. Un impegno che riporta al fascino del passato, quando per creare un'opera di valore non si badava al tempo occorrente. La poppa si presenta con una grande plancetta colorforlevola per fare il bagno. L'ampio pozzetto, comodo ed accogliente per tutti gli ospiti, punto forte di questa imbarcazione, è dotato di un divano che corre da una murata all'altra attraversando il baglio che si può attaccare con un tavolo pozzetto per godere di momenti di convivialità a bordo. Completano l'arredamento esterno un mobile bar con lavandino e portabottiglie e il frigo a cassetto. Il prendisole di poppa è realizzato in modo che anche la cucciniera contribuisca a valorizzare la linea del motoscafo. Sotto il ponte di prua si cela un rifugio con cuccetta e bagno con lavandino e wc. Teak e mogano ornano il ponte e i trincarini. Per la verniciatura dell'imbarcazione è utilizzato uno smalto a tecnologia base acqua, a tutto vantaggio della salute degli operatori in fase applicativa, che permette una sostanziale riduzione fino al 90% delle emissioni di solvente in atmosfera, rispetto ad un'applicazione tradizionale. Sogno 33 è uno scafo sportivo progettato per andate veloci e la motorizzazione è coerente con

Velocità max nodi
Top speed knots

48

Autonomia mn
Range nm

250

Rapporto peso
potenza
Mass
outlet power

12

Rapporto lung./larg.
LW

3.3

Peso
Weight

5.4

CANTIERI DI SARINCO SRL
Viale degli Abruzzi, 25
I-25021 Capriolo (BS)
T. +39 0307461160
F. +39 0307461704
www.colomboboa.it
info@colomboboa.it

PROGETTO: Studio tecnico del cantiere
SCAFO: Lunghezza L: 9,99m • Larghezza 3,03m
• Serbatoio combustibile 520l • Serbatoio acqua (AT) 170l
• Dislocamento a secco 5.400 kg
• Materiale di costruzione vetroresina • Teak e mogano verniciati lucidi
MOTORIZZAZIONE: 2 Volvo Penta Bestina V8 300 cv
• Trasmissione Pielke pappero DPS-D • Eliche F16
• Velocità massima 48 nodi • Portata persone 10
CERTIFICAZIONE CE: CAT B
PREZZO: € 302.000 standard + IVA

PROJECT: Skiplan technical department
HULL: LSA 9.99m • Beam 3.03m • Fuel tank volume 520l • Water tank volume 170l • Light mass displacement 5,400 kg • Building material fiberglass • Glossy varnished teak and mahogany
MAIN PROPULSION: 2 Volvo Penta V8 300 hp petrol engines • Transmissions DPS-D standard type
• Propellers F16 • Maximum speed 48 knots
• Max people on board 10
EC CERTIFICATION: CAT B
PRICE: € 302,000 standard - Exc. VAT

Grazie a un rapporto peso/potenza di circa 7,2 chili per ogni cavallio disponibile, la barca raggiunge agevolmente i 48 nodi di velocità massima.

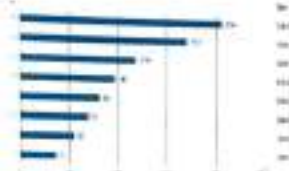
Thanks to a weight to power ratio of 7.2 kilos for every horsepower available, the boat can easily reach 48 knots.

Condizioni della prova
Conditions on test

Località/Place Lago d'Isèo/Lake Iseo
Vento/Wind speed Assente/0
Lago/Lake state Calmo/Calm
Persone a bordo/People on board 3
Carburante imbarcato/Fuel volume on board 160
Acqua imbarcata/Water volume on board 50/

Velocità in nodi
Speed in knots

Consumi l/h
Fuel consumption l/h



Da zero a planata in 19 secondi
Gliding speed of 165 from 0 to glide

Litro miglio (velocità di crociera)
l na mi (cruising speed)



Velocità (km/h)	Velocità (kt)	Consumi totali l/h	Consumi litro miglio	Autonomia (mi)
Engine rotational speed (rpm)	Boat speed (knots)	Total fuel consumption (as volume flow) l/h	Total fuel consumption (as volume flow) l na mi	Range (mi)
2500	18	37	1.8	267
3500	27	56	2.0	230
3500	28.8	76	2.4	213
4000	31.8	82	2.5	201
4000	36	96	2.6	194
4500	38	118	2.9	176
5000	44	179	3.8	134
5500	48	204	4.2	122



queste caratteristiche. Si può scegliere tra diverse opzioni, a benzina da 250 a 350 cavalli cadbere, oppure diesel da 270 cavalli. Con due Volvo Penta a benzina, 8 cilindri a V di 300 cavalli ciascuno e piede poppiero con doppia elica controrotante, la velocità massima è di 48 nodi. Alla velocità di crociera di 27 nodi il consumo per miglio è di 2,6 litri. L'autonomia, grazie a un serbatoio di 520 litri, è di 250 miglia. La carena è disegnata per avere ottima tenuta di mare, l'assetto e gli spray rail correttamente disegnati evitano che gli spruzzi possano bagnare la coperta e i passeggeri. Il modello è completamente personalizzabile, sia nel colore sia nell'allestimento, e sono disponibili molti accessori finemente lavorati e creati in esclusiva dalle maestranze del cantiere.

WITH ITS BEAUTY, ATTENTION TO DETAIL, PERFORMANCE AND CONSTRUCTION QUALITY, THE COLOMBO 33 SOGNO is a contemporary interpretation of a line of classic motorboats. Combining timeless design with modern quality and technology, it gives an experience that is always thrilling. Although Italian regulations only class it as a *natante* boat, it provides everything you could want to spend some pleasant time aboard, but in a limited space. This refinement is the result of the careful working of the wood and paintwork, which are cleverly combined in a mix of materials and colours. It is a commitment that is reminiscent of the beauty of the past when people didn't skimp on time when creating something worthwhile. The stern has a sizeable and easy-to-use swimming platform, while the large cockpit, which can comfortably hold everybody on board, is the boat's strongest feature. It has a sofa which sits right across from one side to the other and can be fitted with a table for on-board socialising.

Come tutti i modelli del cantiere, è realizzato con cura artigianale e con l'impiego dei migliori materiali di costruzione e di preziosi elementi di finitura.

Like all of the yard's models, it has been carefully crafted with the use of the best construction products and sought-after materials for the finishes.





218

A mobile bar with sink, wine rack and a fridge with drawers complete the outdoor furnishings. The stern sun pad is made in a way that even the cushions enhance the colour scheme of the boat. A refuge with a bed and bathroom with basin and WC is hidden beneath the deck in the bow. Teak and mahogany embellish the deck and the gunwales. A water-based enamel has been used for the paintwork, which is all to the advantage of the health of the workers involved in applying it, allowing a considerable reduction (of up to 90%) in the amount of solvent emitted into the atmosphere. Sogno 33 is a sporty boat designed to go fast, and the engines available are in line with that. You can choose from a range of options: petrol-powered ones developing an outlet mechanical power between 250 and 350 hp each, or a pair of 270 hp Diesel engines. With two petrol 300 hp V8s and a stern drive with double counter-rotating propellers, the top speed is 48 knots. At 27-knot cruising speed, it uses 2.0 litres per nautical mile, while the 520-litre tank means it has a range of 250 miles. The hull is designed to hold the sea very well, the trim and spray rails are correctly designed and so the deck and passengers don't get wet. The model can be completely customised, both in terms of colour and in set-up, and there are a lot of carefully crafted accessories available that have been exclusively created by the yard's master shipwrights. ▲

In sala macchine i cavalli a disposizione sono tanti, forniti da una coppia di Volvo Penta V8 a benzina a iniezione diretta di 300 cavalli di potenza ciascuno.

There is a lot of power available in the engine room, provided by a pair of petrol - Volvo Penta V8s, with direct injection developing 300 hp each.

