

BOATS [BENETEAU GRAND TRAWLER 62]

LA NUOVA BARCA GIRAMONDO SECONDO BENETEAU

The new Beneteau globetrotter

by Maya Salonic



Bastano 18 metri per avere un
cruiser di lusso completo?
Guardando il nuovo Grand
Trawler 62 sembra proprio di sì

Are 18 metres enough to have
a fully-equipped luxury cruiser?
Looking at the new Grand
Trawler 62 it seems so





l'effetto "atmosfera di casa". Questo non esclude finiture di pregio e materiali di alta gamma che, anzi, sono stati abilmente impiegati per creare un ambiente sobrio e arioso, ma elegante. Di serie, le paratie e i mobili sono in tonalità di noce o in rovere chiaro cerato, secondo il gusto dell'armatore.

MOTORIZZAZIONE E NAVIGAZIONE

Il Beneteau Grand Trawler 62 è dotato di due motori MAN i6 da 730 cavalli. La carena è ottimizzata per le lunghe navigazioni, ma può raggiungere i 20 nodi quando necessario. La plancia di comando centrale da cui si governa l'imbarcazione è rialzata per assicurare la miglior visione possibile, così come il parabrezza con angolo negativo che, in particolare di notte, è più funzionale. La tecnologia disponibile in plancia permette, invece, di tenere sotto controllo ciò che si trova a poppa o sui lati. In linea con la sua natura di cruiser, ha un'autonomia di 900 miglia nautiche con una riserva di carburante del 10% alla velocità di crociera di 9 nodi. Per le manovre in pozzetto, al fianco della scala che porta la flybridge è presente una postazione di comando che risulta particolarmente funzionale, soprattutto all'ormeggio.

HOW BIG DOES A BOAT HAVE TO BE used for long cruises without giving up almost anything of what we are used to on land? Beneteau raises the bar with a 60-footer that represents the evolution of the historic Swift Trawler range: it's called Grand Trawler 62 and it's a 18-metre boat where you'll never be short of space, both in side and out. Unlike classic trawlers, however, this one doesn't have a minimalist interior. The vocation is that of a luxury cruiser and for



A partire da poppa, tutti gli spazi sono valorizzati al massimo per dare quell'abitabilità di cui un armatore necessita durante le lunghe navigazioni. Nella foto sopra, il grande salotto principale con cucina a vista, tavolo da pranzo e zona living.

Starting from the bow, all the spaces are maximised to provide the habitability that an owner needs during long cruises. The photo below shows the large main saloon with open galley, dining table and living area.



Quanto deve essere grande una barca per utilizzarla in crociera con lunghi periodi a bordo, senza rinunciare quasi a nulla di ciò a cui siamo abituati a terra? Beneteau alza l'asticella con un modello di 60 piedi che rappresenta l'evoluzione della storica gamma Swift Trawler. Si chiama Grand Trawler 62 ed è una barca di 18 metri dove non si mancherà mai lo spazio, sia fuori, sia dentro. A differenza dei classici trawler, però, qui non ci troviamo di fronte a interni spartani, vivibili certo, ma molto semplici. La vocazione è quella del cruiser di lusso e Beneteau per questo progetto ha scelto alcuni dei migliori studi di design e progettazione del momento, tra cui Massimo Gino di Nauta Design per esterni e interni e Amedeo Migali di MICAAD per l'architettura navale.

COPERTA

Salendo a bordo da poppa, colpisce subito come, in soli 60 piedi, sia quasi stato ricavato un beach club a ridosso della piattaforma, che può alzarsi e abbassarsi nell'acqua. Quest'area presenta una vivibilità importante a partire dallo studio dei gradini e del supporto in vetro e acciaio in posizione centrale. A sinistra c'è il vano di accesso alla cabina dei marinai, che rimane quindi separata dal resto dell'imbarcazione per garantire massima privacy a bordo.

Una barca per lunghe crociere deve avere un pozzetto che comunica facilmente con il salone, che allo stesso tempo deve offrire diverse aree sociali, a seconda delle esigenze. In questo caso il pozzetto è a tutto baglio con divano a L e tavolino. Accedendo al salone attraverso la porta scorrevole, che crea un unico open space, troviamo un divano sulla sinistra e mobili/spazi per lo stivaggio sulla destra. A centro barca, sulla destra è presente un altro divano con un grande tavolo mobile. Sulla sinistra, invece, la cucina aperta (chiudibile a scivola) sul salone con accesso diretto dall'esterno. Questa configurazione consente a ognuno degli ospiti a bordo di avere la pro-

pria zona a bordo, a seconda delle esigenze. Questo concetto di imbarcazione long-range, aspetto a cui il team di Nauta ha dedicato molte attenzioni. Lo dimostrano i tanti vani per il cibo di alimenti, bevande, piatti, posate e tutto ciò che si usa a bordo quando per periodi prolungati non si prevede di fare scalo. Allo stesso tempo la vivibilità di bordo passa anche da interni illuminati: un altro focus è stato, quindi, quello di creare luci adeguate che permettessero di avere luce a bordo, ma anche quando necessario.

Se si cerca spazio vivibile a bordo, il flybridge è sicuramente l'area alleata. Quello del Beneteau Grand Trawler 62 ha un'area di 31 metri quadri ed è uno dei più grandi sul mercato per le dimensioni di barca. Si può accedere sia dal pozzetto di poppa dall'interno, vicino alla plancia di comando. A disposizione di questa grande area c'è una seconda postazione di guida, con un tavolo prendisole, un grande divano a U, al centro della barca, con un tavolo che può ospitare fino a 8 persone e poi un wet bar di fronte alla poppa. È, invece, destinata a sdraio e lettini oppure a un tavolo per il tender. A prua è presente un'ulteriore zona conviviale con tavole, tavolini, gaveri per lo stivaggio dei parabordi e porta lattine.

SOTTOCOPERTA

Vediamo ora la zona notte, dove durante una lunga navigazione trascorre una considerevole quantità di tempo. Partiamo dalla cabina di poppa: questa zona è disponibile in due configurazioni, a due o a quattro cabine. Nel layout a tre cabine, l'armatore è posizionata a metà nave ed è a tutto baglio. Con il layout a quattro cabine, invece, quella degli ospiti di prua diventa la cabina armatore. È importante notare che a bordo di questo yacht l'altezza minima di ogni cabina è di circa due metri, per dare una sensazione di vastità anche sottocoperta.

Nauta Design ha puntato su funzionalità e semplicità per creare



In this project Beneteau has chosen some of the best design and planning studios of the moment, including Massimo Gino of Nautica Design for the exteriors and interiors and Amedeo Migali of MICAD for naval architecture.

DECK

Climbing aboard from the stern, one is immediately struck by how, in just 60 feet, a beach club has almost been created behind the aft platform, which can rise and fall in the water. This area is very livable, starting with the design of the steps and the centrally positioned glass and steel support. On the left is the access compartment to the crew cabin, which remains separate from the rest of the boat for the best privacy on board.

A long-range cruiser must have a cockpit that communicates easily with the saloon, which at the same time must offer different social areas, depending on requirements. In this case, the cockpit is 11-beam with an L-shaped sofa and coffee table. Entering the saloon through the sliding door, which creates a single open space, we find a sofa on the left and furniture/storage spaces on the right. In the middle of the boat on the right is another sofa with a large round table. On the left is the galley, which is open (and can be closed if desired) to the saloon with direct access from outside. This layout allows each of the guests on board to have their own area on board, depending on their needs. This confirms the long-range DNA of the boat, an aspect to which the Nautica Design team has devoted a great deal of attention. This is confirmed by the many compartments for storing food, drinks, dishes, cutlery and anything else you

Grande importanza è data al ponte di questo yacht a investire gli spazi esterni. Nella foto sopra, la grande piattaforma di poppa che può salire e scendere. Nella pagina a destra sopra, la plancia di comando sul flybridge extra. Il pozzetto di poppa.

Special focus is given to the spaces. Pictured above is the aft platform that can be raised and lowered. Pictured right, the flybridge helm station in the aft cockpit.

might want to have on board when you are not going to the ports for long periods. At the same time, livability on board depends on airy, well-lit interiors, another focus was therefore creating adequate windows to guarantee light on board and privacy when necessary.

When looking for livable space on board, the flybridge is really a good ally. The flybridge of the Beneteau Grand Trawler 62 has a surface area of 31 square metres and is one of the largest on the market for this size. It can be accessed either from the aft deck from inside, near the helm station. In this large area there is a central helm station, with a sundeck at the bow, a large U-shaped sofa in the centre of the boat with a table that can seat up to 8 people and a wet bar in front of the sofa. The stern, on the other hand, can accommodate sun loungers and sunbeds or a tender crane. In the bow there is a further convivial area with a sundeck, space for storing fenders and can holders.

BELOW DECK

Let's now take a look at the sleeping area, where a considerable amount of time is spent during a long voyage. Let's start with a lar-



fiction: this area is available in two layouts, with three or four cabins. In the three-cabin configuration the master stateroom is located amidships and is full-beam. In the four-cabin layout, on the contrary, the forward guest cabin becomes the owner's cabin. It's important to note that the average headroom in each cabin is around two metres to give a feeling of space below deck.

Nautica Design has focused on functionality and simplicity to achieve the "home atmosphere" effect. This does not exclude fine finishes and high-end materials which, indeed, have been skillfully used to create a sober and airy yet elegant space. As standard, the bulkheads and furniture are in shades of walnut or wenge (light oak, depending on the owner's taste).

PROPULSION AND PERFORMANCE

The Beneteau Grand Trawler 62 is fitted with twin MAN 730 HP engines. The hull is optimized for long navigation but can reach 20 knots when necessary. The hull is optimised for long navigation but can reach 20 knots when necessary. The central helm station is raised to ensure the best possible view, as is the windscreen with a negative angle that is more functional, particularly at night. The technology available on the bridge, on the other hand, allows you to keep an eye on what's aft or so the sides. In keeping with its cruiser nature the boat has a range of 900 nautical miles with a 10% fuel reserve at a cruising speed of 9 knots. For manoeuvring in the cockpit, there is an additional helm station next to the ladder leading to the flybridge which is particularly functional, especially when mooring.

DATA

DIMENSIONI DIMENSIONS

Lunghezza ft. LOA	18.95 m
Larghezza Beam	5.45 m
Pescaggio Draught	1.40 m
Disloc. Displacement	28.5 t
Prati Letto Berths	6+2
Cabine Cabins	3+1

IMPANTI EQUIPMENT

Serb. acqua Water tank	840 l
Serb. combustibile Fuel tank	2x2.000 l

SALA MACCHINE ENGINE ROOM

Motore Engine	direct shaft MAN 2x730 CV/HP-2x544 KW
---------------	---------------------------------------

PRESTAZIONI PERFORMANCE

Vel. max (nodi) Max speed (kt)	20
Vel. crociera (nodi) Cruise speed (kt)	9
Autonomia (nmi) Range (nmi)	900

CONTACT:

www.beneteau.com

