

PREVIEW

The pocket super yacht

Il secondo modello della linea
Sherpa XL, varato di recente dai
cantieri Arcadia Yachts, non tradisce
le aspettative create dal suo
predecessore e alza la posta in gioco

The second model in the Sherpa XL
range, recently launched by
Arcadia Yachts, does not just live up
to the buzz created by its predecessor,
it raises the stakes

by Claudia Giulia Ferrarini - photo by Alberto Orsini





Il piano superiore ospita il salotto con poltrone e divano, il bagno e la cabina. La cucina è completa e moderna, con frigorifero, forno e lavastoviglie. Il ponte è ampio e luminoso, con una grande terrazza e una piscina.

Il main deck è un'area versatile per gli ospiti, con un salotto, una cucina completa e una grande terrazza. La cabina è spaziosa e luminosa, con una grande finestra e una vista panoramica.

INNOVATO NEL LAYOUT, LA CUI SUPERBESIDNE È NAUOVAMENTE STATA AFFIDATA ALLO STUDIO HOT LAB, che aveva già curato il primo modello, questo progetto non manca di stupire lo scatenamento di questo che il cantiere ha già avviato la costruzione di una forza unita. Lungo 24 metri e largo circa 7, ha un profilo e un gioco di volumi che lo rendono facilmente riconoscibile e identificabile con il resto della flotta Arcadia. Con scafo e sovrastruttura in vetroresina, grazie a due motori IPS 1350, Sheeya 32, tocca 23 nodi di velocità massima e garantisce un'autonomia di 1.000 miglia alla velocità di 12 nodi, che può aumentare a 1.400 miglia portandosi la navigazione a 10 nodi di velocità di crociera. I consumi si attestano a circa 6,5 litro/galora a 12 nodi e sono quindi un 30% inferiori rispetto agli altri yacht del segmento 65-90 piedi. A bordo della Sheeya 32, trovano diverse novità pensate per valorizzare gli spazi, dagli ospiti

e migliori i flussi e la manovrabilità. Uno studio di volume dei livelli che crea un meglio insonorizzato per chi pesca e usare ogni millimetro nel modo più funzionale, un sovrappiù di ponte insonorizzato, o trasparenti, che aiutano a percepire lo spazio come unico, lo innovativo volume che scendono dall'alto verso il basso portando felicemente in luce l'originale concezione per il car design dello studio milanese, una ricercata scelta delle essenze - il sovrano colorato per il parquet e il Light Gray Aipi per il mobile - hanno complessivamente valorizzato di mestiere ogni spazio amplificando la godibilità degli ambienti e la sensazione di apertura e leggerezza. Il contatto diretto con il mare è garantito non solo dagli oltre 220 m² di spazi esterni, che dai ponti di collegamento ben spaziosi, fino alle comode sdraiate a poppavia, lasciano che ogni momento a bordo regoli la vista sul orizzonte, ma anche dai raffinati accostamenti di design. Tra questi,

le lunghe vetrate orizzontali a filo d'acqua presenti in tutto le cabine ospiti, e la caratteristica cornice del main deck, composta di pannelli in vetro e metallo che da sempre armonizza il look ed il design, percepito in tutta d'occhio mano quasi senza soluzione di continuità. Infine, la possibilità di scoprire la costa vicina, grazie all'ampio tendale che si può mettere, alloggiato nel comodo gruppo portellone di lastrucata laterale nell'area di poppavia. Nel cantiere chiesto ad Enrico Lunari, colorista e designer dello studio Hot Lab alcune novità di questo nuovo modello di yacht, studiate soprattutto nel layout: «Le novità sono tutte alla versione 32 sono soprattutto negli spazi esterni e in particolare la nuova dimensione della cabina chiusa, ma più generosa e con una distribuzione così più rilassante, ma non a tutto. Il nuovo compartimento, più con pareti vetrate, è una rivoluzione che rimane separata dallo spazio di poppa». La spinta a perfezionare non si ferma alla





Il lower deck è dedicato esclusivamente al proprietario e ai suoi ospiti e comprende a poppavia la master suite arretrabile caratterizzata da ampie finestre e un'area piscina e una zona servizi armoniosamente integrata all'eleganza degli interni. Sullo stesso livello, da centro barca a prua, si trovano le due cabine ospiti con letti gemelli e la cabina Vip. Una disposizione classica ma la cui nascita è moderna e molto raffinata.

The lower deck is dedicated exclusively to the owner and their guests, including the aft master suite, with large windows at water level, and a bathroom that blends seamlessly with the yacht's interior. On the same level, from the center of the boat forward, there are two guest cabins with twin beds and a VIP cabin. A classic layout that has been applied successfully on this boat, with a modern and highly sophisticated style.



SUMMARY

Questo è l'unico yacht di questo tipo... anche in fatto di... è allo stato d'arte... aperta e di un... è adatta a... lo spazio... che regola... esiste in... ma ha... e ottimizza... la velocità... apparenza... zingaggio, che... necessità di... strutture. La... massimo a... una sala... grandi... un'area di... design imper... dalle finit... peggio, comp... di servizi p... la smonta... privacy ma... gione in... novità per... un design... per un equip... Tu le altre... Sherpa XL... gante pozze... porte e vit... sul mare d... che, grazie... menti di batt...

interiore, dal vero cockpit e un ampio storage. A pieno agio, ampiamente personalizzato e 360 gradi, per offrire uno stato rilassato a 360 gradi, sorreggendo qualcosa di entusiasmante nell'area bar dedicata. Tra le accortezze del progetto, inoltre all'attenzione alle privacy, all'ottimizzazione d'uso e fruizione degli spazi, anche la tranquillità assoluta di bordo grazie a soluzioni smart. Così ad esempio il garage laterale che non solo ospita le master cabin della sala motori, ma lascia libera la plancia di poppa che resta così dedicata a sportività. Un comfort curato lungo tutto di una costruzione solidamente costruita con lo stile discreto e raffinato di un design ben studiato.

THE NEW SHERPA XL, CREATED BY HOIT LUNO, THE STUDIO THAT DESIGNED THE FIRST MODEL, HAS A HIGHLY IMPRESSIVE REAR-DECK LAYOUT. THE POOP DECK HAS ALREADY STARTED BUILDING A REPUTATION AS A 24m long and around 7m wide, with a cockpit and multiple volumes that make it easily recognizable and identifiable as one of the Ananda fleet. With a Healeigh hull and a 100hp Volvo Penta IPS 1300 engine, Sherpa XL can achieve a maximum speed of 23 knots and a range of 1,000 miles at 12 knots, or 1,400 miles at a cruising speed of 10 knots. Fuel consumption is around 6.5 litres at 12 knots, 30% lower than other 35-50 ft yachts in its category. These are serious new features, onboard designed to enhance the space, improve quality, make moving around easier and improve privacy. The use of stainless-steel hull has been studied carefully, and everything fits together perfectly, taking advantage of every last millimetre. A series of translucent or transparent bulkheads that make it feel like one large open area, innovative windows that open from the top downwards, demonstrating the



La funzionalità degli spazi sullo Sherpa XL, sposta la riservatezza grazie alla zona della timoniera, connessa alla zona notte, dell'equipaggio, rendendola indipendente dalla Sky lounge.

La funzionalità degli spazi sullo Sherpa XL, sposta la riservatezza grazie alla zona della timoniera, connessa alla zona notte, dell'equipaggio, rendendola indipendente dalla Sky lounge.



More than studio fascination with car design and sophisticated interior choices - volume has a parallel and ALP light-grey oak finishes - together bring the most out of each space by enhancing the width and increasing the sensation of openness and lightness. Direct contact with the sea stems not only from over 220 m² of outdoor space with views over the horizon - the decks, the well-ventilated air, and the comfortable all-weather awning - but also from some well-planned design features. These are: the long, horizontal windows of water level in the guest cabins, and the characteristic solar panel on the main deck, a well-established studio trait of the Arcadia brand, which provides an almost 180-degree view of the sea and sky. Also, there is the option to explore nearby bays and coastlines thanks to the large anchor, almost four metres long, housed in the spacious side garage towards the stern. We asked Enrico Lunni, co-founder of the Hot List studio, about some of the new features in the model, and especially the sun. "The changes compared to the first version are predominantly interior, most notably the wider galley, which is closer but bigger, and even more efficiently divided up. But there's not a... the flow has also shifted up the wheelhouse area, fitted with glass panels, to separate it from the main lounge. Not in the pursuit of perfection end there. Lunni adds. "We also made changes to the finishes and materials, with transparent surfaces that give a greater sense of openness, and glass and mirror displays clearly to enhance the volume in the cabin and space we took from the cockpit, an area which is... without an extremely pleasant power to be

Sul fly deck lo spazio è interamente dedicato agli ospiti, al relax e alla vista sul mare. Personalizzabile nelle finiture, prevede una zona bar dove intrattenersi o sorseggiare un cocktail, il salotto della pacifica musica e chiacchierare al mare.

The fly deck is entirely dedicated to guests, relaxation, and sea views. Its customizable layout includes a bar area where you can stop for a drink, so a cocktail, chat and admire the sunset while listening to music.



berch magazine - Aprile-April 2021



berch magazine - Aprile-April 2021

SAFARI

ARCADIA YACHTS S.R.L.

Via Terragnola 90, 0-80061 Torre Annunziata, Napoli, Italy

T. +39 081 896001
info@arcadiayachts.it
www.arcadiayachts.it

PROGETTO: Hot List Studio / Hot List Yachts

SCAFO: Lunghezza 11,20 m | Larghezza 4,10 m |

Passeggieri: 21 | Capienza cabina 10 |

• Passaggio 4 porte | Capienza totale 10 |

• Capienza totale 10 | Capienza totale 10 |

• Capienza totale 10 | Capienza totale 10 |

• Capienza totale 10 | Capienza totale 10 |

• Capienza totale 10 | Capienza totale 10 |

• Capienza totale 10 | Capienza totale 10 |

• Capienza totale 10 | Capienza totale 10 |

• Capienza totale 10 | Capienza totale 10 |

PROJECT: Hot List Studio and Arcadia Yachts

HULL: LOA 11.20 m | Waterline length 11.20 m

• Maximum beam 4.10 m | Draft of full load 1.45 m

• Displacement of full load 71 t | Fuel tank volume 7200 l

• Water tank volume 1800 l | Grey water tank volume 600 l

• Diesel and gas tank volume 4 m³ | Onix cabins 10

• Cabin according to the layout

MAIN PROPULSION: 2 Volvo Penta IPS 1300 1300

(Standard Option) | Generator: 1 x 20 kW | 50 Hz

• 1 x 20 kW | 50 Hz | 1 x 20 kW | 50 Hz | 1 x 20 kW | 50 Hz

• 60 Hz | Energy from the solar panels: 2.5 kW

• Charging speed 20 knots | Range at 1000 m

• Cruising at 12 knots | 180 miles | 24 hours

CLASSIFICATION: IHS, EU (Classification of conformity category 3 motor 3)

CLASSIFICATION: IHS, EU (Classification of conformity category 3 motor 3)

CLASSIFICATION: IHS, EU (Classification of conformity category 3 motor 3)

CLASSIFICATION: IHS, EU (Classification of conformity category 3 motor 3)

CLASSIFICATION: IHS, EU (Classification of conformity category 3 motor 3)

CLASSIFICATION: IHS, EU (Classification of conformity category 3 motor 3)

CLASSIFICATION: IHS, EU (Classification of conformity category 3 motor 3)

CLASSIFICATION: IHS, EU (Classification of conformity category 3 motor 3)

CLASSIFICATION: IHS, EU (Classification of conformity category 3 motor 3)

CLASSIFICATION: IHS, EU (Classification of conformity category 3 motor 3)

CLASSIFICATION: IHS, EU (Classification of conformity category 3 motor 3)

CLASSIFICATION: IHS, EU (Classification of conformity category 3 motor 3)

CLASSIFICATION: IHS, EU (Classification of conformity category 3 motor 3)

CLASSIFICATION: IHS, EU (Classification of conformity category 3 motor 3)



Antonio Romano ed Enrico Lumini di Hot Lab.

«Il progetto Sherpa XL, presentato al Monaco Yacht Show 2019, è approdato a questa seconda costruzione e ne è stata appena avviata una terza, nonostante quest'anno non sia stato agevole, in particolare nel primo semestre del 2020. La volontà del cantiere di proseguire i lavori su costruzioni in speculazione, dimostra quindi non solo la solidità finanziaria del cantiere, ma anche la bontà di un rapporto con lo studio che si va consolidando, e parla con sé anche un segnale di fiducia nei confronti del progettista, in questo caso noi, perché a noi si affidano quelle idee e quelle analisi di mercato che guardano il trend del prossimo futuro».

«The Sherpa XL design, presented at Monaco Yacht Show 2019, has progressed to this second build, and a third has just been launched, despite a challenging year, particularly the first half of 2020. The fact the shipyard wants to continue construction work speculatively, shows not only its solid financial footing but also its burgeoning relationship with the design studio and a sign of its trust in the designer – in this case us – we are being entrusted with their ideas and market analysis for trends over the next few years».

Enrico Lumini

«The layout of the exterior and the deck have remained almost unchanged, apart from the improvements and optimization that we are putting into every project – these lead to various changes in seemingly trivial areas that are very important as the stowage space, which is now more than the structure». Life onboard has therefore been made as comfortable as possible, and the interior include a spacious and elegant owner's cabin on the lower deck, with large ship windows overlooking the sea and an impeccably designed bathroom with separate facilities. On the same deck there is the VIP cabin and two guest cabins, each with beds, with equally stylish finishes. The crew quarters, comprising a double cabin with private bathroom, are separate from the rest of the boat and are conveniently located at the bow, near the steering area, ensuring not only increased privacy but also a better service and improved maintenance of the equipment at any time of day. Another new feature in this area is an optional alternative layout, with two separate crew cabins, designed for a three-person crew. The ideal place to relax on the Sherpa XL is the wide, stylish cockpit area in the sun lounge, sheltered by sliding doors and windows. This sea-facing patio, reminiscent of spaces found on much larger yachts, includes a dining area for ten people, two wet rooms, and plenty of storage thanks to the masterful use of space and some clever design. The fully customizable upper level has a dedicated lounge, perfect for sipping a refreshing drink while taking in the breathtaking 360° view. As well as paying attention to privacy, usability and efficient use of space, the design also maximizes privacy using smart solutions such as the side garage, which not only insulates the master cabin from the engine room but also leaves the stern platform free to use as a beach area. Overall, this carefully conceived and well-built boat offers incredible comfort and a subtle, sophisticated style. ▶



La qualità del design e la validità delle scelte stilistiche, che da sempre caratterizzano Arcadia Yachts, si presentano ancora una volta su questo modello con la forza che in genere hanno solo le novità: dinamiche, piacevoli e nel complesso decisamente accattivanti.

The design quality and impeccable stylistic choices for which Arcadia Yachts has always been known are once again visible in this dynamic, appealing, and highly engaging model, which grabs the attention as forcefully as a brand new release.