

# The pocket super yacht

108

Il secondo modello della linea Sherpa XL, varato di recente dai cantieri Arcadia Yachts, non tradisce le aspettative create dal suo predecessore e alza la posta in gioco

The second model in the Sherpa XL range, recently launched by Arcadia Yachts, does not just live up to the buzz created by its predecessor, it raises the stakes

by Claudio Giusto Ferrando - photo by Alberto Cicali



**Riviera** The main deck has an interior lounge area for guests and an interior living area that optimizes the entire yacht. The distinctive glass structure around the high deck area provides total insulation and its movement by air of sea breeze, a trademark Accadia design that reduces the need for generators and air conditioners, reducing power, increasing comfort and reducing energy savings.

201

**FINNATO NEL LAYOUT, LA CUI SUPERVISIONE E' NUOVAMENTE STATA AFFIDATA ALLO STUDIO HOT LAB, che aveva già curato il primo modello, questo progetto non manca di stupire lo domenico al punto che il cantier ha già avviato la costruzione di una terza unità. Lungo 24 metri e larga circa 7, ha un profilo e un gioco di volumi che lo rendono facilmente identificabile con il resto della flotta Accadia. Con scalo svincolata in valvolaaria, grazie a due motori IPS 1350, Shogun 82 tocca 20 nodi di velocità massima e garantisce un'autonomia di 1.000 miglia alla velocità di 12 nodi, che può essere estesa a 1.400 miglia portando la navigazione a 10 nodi di velocità di crociera. I consumi si attestano a circa 6,5 litri/giorni a 12 nodi e sono quindi un 30% inferiori rispetto agli altri yacht del segmento 65-90 piedi. A bordo dello Shogun 82 troviamo diverse novità pensate per valorizzare gli spazi, ridare gli spazi**

e migliorare i flussi e la maneggevolezza. Uno studio di valori dei livelli che crea un magico incastro perché riesce a usare ogni millimetro nel modo più funzionale, un susseguirsi di passate traslucide, o trasparenti, che aiutano a percepire lo spazio come unico; le innovative volte che scorrono dall'alto verso il basso perdendo leggermente in altezza per consentire per il cui design dello studio milanese, una ricerca scelta delle essenze - il soffitto colorato per il parquet e il Light Grey Alpi per il mobile - hanno completamente valorizzato il mezzanino ogni spazio ampliandone la godibilità degli ambienti e la sensazione di apertura e leggerezza. Il contatto diretto con il mare è garantito non solo dagli oltre 220 m<sup>2</sup> di spazi esterni, che dai posti ai camminamenti ben riparati fino alle cornici spingendo a popolare, lasciano che ogni momento a bordo negli si veda sull'orizzonte, ma anche da aperti accorgimenti di design. In questi,





Il lower deck è dedicato esclusivamente al proprietario e ai suoi ospiti e comprende la propria master suite ammobigliata da ampie finestre a pelle d'acqua e una zona servizi ampiamente integrata all'eleganza degli interni. Sullo stesso livello, al centro barca a poppava, si trovano le due cabine ospiti con letti gemelli e la cabina Vip. Una disposizione classica ma la cui nascita è moderna e molto raffinata.

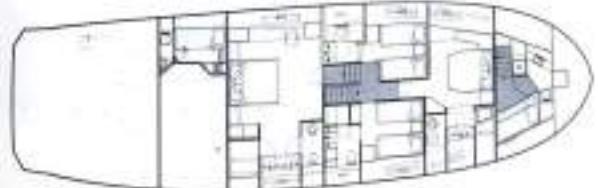
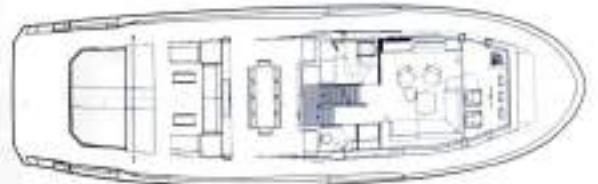
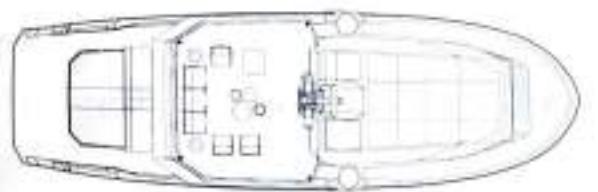
The lower deck is dedicated exclusively to the owner and their guests, including the all master suite, with large windows of water level, and a bathroom that blends seamlessly with the stylish interior. On the same level, from the center of the boat forward, there are two guest cabins with twin beds and a VIP cabin. A classic layout that has been applied harmoniously on this boat, with a modern and highly sophisticated style.



Questo è Luminous, uno spazio dove il tempo si ferma. Al suo interno, aperto su due piani, c'è un'atmosfera di estrema quietezza. Il design della linea è spesso. Dopo aver lasciato l'area privata, si entra nel salone, dove i colori pastelli più delicati sono gli unici ad accompagnare la luce naturale che entra dalle grandi finestre. La vita a bordo è un mix tra la calma dei matrimoni e gli spettacoli di una sera antica. I grandi tavoli da pranzo, i grandi sedili imbottiti e i tavoli da gioco sono tutti di legno massiccio. Il design impercettibile. Sulla destra, oltre la cabina Vip e due camere per ospiti gemelli, dalle trame sottilmente intrecciate. L'area bagno, composta da una doccia, una vasca da servizi privati, e separata e chiusa, in una collocazione privilegiata. Tutto ciò crea della luminosità, assicurando così non solo maggiore privacy ma anche un senso di totale quiete in qualsiasi momento della notte. Tra le novità per questa zona, la possibilità di creare un diverso layout che provvede due diverse cabine per un ospite aggiuntivo, per tre persone in totale. Tra le altre caratteristiche che rendono il modello Sherpa XI una vela così di classe, l'ampio e elegante pozzetto, l'area aperta del sun-deck con porto e ventole idronetic. Un vero e proprio palco sul mare degno di yacht di grandezza superiore, che, grazie al magistrale uso di volumi e accorgimenti di design, offre una zona privata per de-

ripersone, due zone sociali e un ampio storage. Un piano superiore, ampiamente personalizzabile, uno spazio per offrire una vista notiziale a 360 gradi, conseguendo qualcosa di impressionante nell'area bar dedicata. Tra le accortezze del progetto, innanzitutto l'attenzione alle privacy, al contrasto chiaro e fruttuoso degli spazi, anche la tranquillità acustica di bordo grazie a soluzioni smart quali ad esempio il garage laterale che non solo nasconde la macchina dalla sala motori, ma lascia libera la stanza di posteggio che resta così dedicata a spogliatoio. Un comfort extra ispirato infatti da una costruzione solidamente curata con lo stile deciso e sofisticato di un design ben studiato.

THE NEW SHERPA XI, CREATED BY HOT LINE, THE STUDIO THAT DESIGNED THE FIRST MODELS, HAS A HIGHLY IMPRESSIVE REVAMPED LAYOUT, SO GOOD THAT THIS IMPROVED VERSION STARTED WINNING A FEW TITLES. IT IS 24m LONG AND ABOUT THE WIDTH, WITH A PROFILE AND VOLUME OF VOLUMES THAT MAKE IT EASILY RECOGNIZABLE AND IDENTIFIABLE AS ONE OF THE ARCHAIC LINE. WITH A ROBUST BUT SLEEK SUPERSTRUCTURE, AND TWO IPS 1350 MOTORS, SHERPA XI CAN ACHIEVE A MAXIMUM SPEED OF 23 KNOTS AND A RANGE OF 1,000 MILES AT 12 KNOTS, OR 1,400 MILES AT A CRUISING SPEED OF 10 KNOTS. FUEL CONSUMPTION IS AROUND 6.5 GALLONS AT 12 KNOTS, 30% LOWER THAN OTHER 25-30 FT YACHTS IN ITS CATEGORY. THESE ARE VARIOUS WAYS IN WHICH THIS DESIGNERS HAVE ENHANCED THE SPACE, IMPRESSED GUESTS, MADE MANAGING ACCORD EASIER, AND IMPROVED PRIVACY. THE USE OF ROOMS ON-YACHT HAS BEEN STUDIED GREATLY, AND JOINING THEM TOGETHER MAGICALLY, TAKING ADVANTAGE OF EVERY LAST MILLIMETER. A SERIES OF TRANSPARENT OR TRANSPARENT SURFACES THAT MAKE IT FEEL LIKE ONE LARGE OPEN AREA, INNOVATIVE SWINDOWS THAT OPEN FROM THE TOP DOWNWARDS, DEMONSTRATING THE



La funzionalità degli spazi sulla Sherpa XI sposa la riservatezza grazie alla zona della timoneria connessa alla zona notte, dell'equipaggio, rendendola indipendente dalla sala lounge.

**La capacità di functionality and privacy**  
La funzionalità degli spazi sulla Sherpa XI sposa la riservatezza grazie alla zona della timoneria connessa alla zona notte, dell'equipaggio, rendendola indipendente dalla sala lounge.



Sul Fly deck lo spazio è interamente dedicato agli ospiti. Al relais alla vista sul mare. Personalizzabile nelle forniture, prevede una zona bar dove trascorrere un cocktail sorseggiando la pacevole in quieto e chiacchierando ai tramonti.

The fly deck is entirely dedicated to guests, relaxation, and sea views. Its customizable layout includes a bar area where you can stop for a while, sip a cocktail, chat and admire the sunset while sipping a glass.



With broad strokes, Arcadia's team has designed a sophisticated sun deck. Reduced sun perimeter and ALCI light sensors furthered together to make the most out of each space by rethinking the systems and increasing the sensations of spaciousness and lightness. Direct contact with the sea stretches out from over 220 m<sup>2</sup> of outdoor spaces with views over the horizon – the decks, the perimetral walkways, and the comfortable beach area – but also from some well-planned design features. These include the long, horizontal windows of water located at the guest cabins, and the characteristic solar panel roof on the main deck, which provides an almost uninterrupted view of the sea and sky. Also, thanks to the option to explore nearby bays and coastlines thanks to the large tender, almost four metres long, housed in the spacious lifts garage alongside the stern. We asked Enrico Luttrini, co-founder of the Hot Lab studio, about some of the new features introduced in this new model, and especially the cabin. "The changes compared to the first version are predominantly indoors; most notably the newer galleys, which is closer and bigger, and even more efficient spaces up top. But that's not all. We have also softed up the wheelhouse area, added with glass panes to separate it from the main lounge. Not just the pursuit of perfection ends there," Luttrini adds. "We have made changes to the finishes and materials with non-slip surfaces that give a greater sense of comfort, and glass and mirrors employed creatively to enhance the volume in the saloon and space we look from. The porches, an area which is vulnerable, an extremely pleasant place to be."

**ARCADIA YACHTS S.R.L.**  
Via Terragnoli 80, I-00020 Fiume Romano (RM), Italy  
T. +39 061 850001  
[info@arcadiayachts.it](mailto:info@arcadiayachts.it)  
[www.arcadiayachts.it](http://www.arcadiayachts.it)

**PROGETTO:** Hot Lab Studio • **ARCADE:** Arcadia Yachts  
**SCAFO:** Lunghezza fl. 21,80 m • Lunghezza con galleggiamento 21,95 m • Larghezza 6,80 m  
• Pescaggio a secco circa 0,80 m • Profondità a piano carico 2,1 m • Capienza utile circa 10,00 m<sup>2</sup> • Capienza serbatoio acqua grigia 500 l • Capienza serbatoio acqua nera 600 l • Capienza serbatoio olio 100 l • Cabine equipaggiate 3 + 2 (secondo luogo)

**MOTORI PRINCIPALI:** 2 Volvo Penta IPS 1050 1350 (Standard Optimum) + Generatori 14,2 kW - 30,45 kW - 14,25 kW - 50 kW / 22 kW - 30,45 kW - 14,25 kW - 60 Hz + Energia parafanghi 2,0 kW + Elica B plus 1500 = velocità massima 23 nodi • Velocità crociera 20 nodi • Altimetria - 1000 milioni di unità navigazione di 12 nodi (14,40 miglia) • Giroscopio 24 ore/24 ore

**CLASSIFICAZIONE:** HINA (classificazione di conformità categoria B minus B)  
CE/ENRCP 2 - classe B

**PROGETTO:** Hot Lab Studio and Arcadia Yachts  
**ARCADE:**

• Lunghezza 21,80 m • Waterline length 21,95 m  
• Maximum beam 6,80 m • Draft at full load 1,80 m  
• Displacement at full load 77 t • Fuel tank volume 7,000 l • Water tank volume 1,650 l • Grey water tank volume 600 l • Black water tank volume 600 l  
• Diesel and spare tanks 4 • Crew cabin 1  
in 3 according to the layout

**MAIN PROPULSION:** 2 Volvo Penta IPS 1050 1350 (Standard Optimum) + Generators 14,2 kW - 30,45 kW - 14,25 kW - 50 kW / 22 kW - 30,45 kW - 14,25 kW - 60 Hz + Energy from the stern plates - 2,5 kW  
• Blue thruster 10 kW • Maximum speed 23 knots  
• Cruising speed 20 knots • Range at 14,40 miles cruising 12 knots, 1,000 miles 20N

**CLASSIFICATION:** HINA (U classification of safety)  
CE/ENRCP 2 - classe B





Antonio Romano ed Enrico Lumini di Hot Lab.

«Il progetto Sherpa XL, presentato al Monaco Yacht Show 2019, è approdato a questa seconda costruzione e ne è stata appena avviata una terza, nonostante quest'anno non sia stato agevole, in particolare nel primo semestre del 2020. La volontà del cantiere di proseguire i lavori su costruzioni in speculazione dimostra quindi non solo la solidità finanziaria del cantiere, ma anche la bontà di un rapporto con lo studio che si va consolidando, e porta con sé anche un segnale di fiducia nei confronti del progettista. In questo caso noi, perché a noi si affidano quelle idee e quelle analisi di mercato che guardano il trend del prossimo futuro».

«The Sherpa XL design, presented at Monaco Yacht Show 2019, has progressed to this second build, and a third has just been launched, despite a challenging year, particularly the first half of 2020. The fact the shipyard wants to continue construction work speculatively, shows not only its solid financial footing but also its burgeoning relationship with the design studio and a sign of its trust in the designer – in this case us – we are being entrusted with their ideas and market analysis for trends over the next few years».

Enrico Lumini

The layout of the exterior and the interior have remained almost unchanged, apart from improvements and optimization that were built into every project – these lead to subtle, seemingly trivial areas that are very important, such as the stowage space, which is now more without having to make substantial changes to the structure. Life onboard has therefore been made as comfortable as possible, and this includes a spacious and elegant owner's suite on the lower deck, with large strip windows overlooking the sea and an impeccably designed en-suite bathroom, separate facilities. On the same deck is the VIP cabin and two guest cabins, each with two beds, with equally stylish finishes. The upper deck, comprising a double cabin with two beds, a bathroom, are separate from the rest of the boat and are conveniently located at the bow, near the steering area, ensuring not only increased privacy but also a better service and improved accessibility of the equipment at any time of day. Another new feature in this area is an optional sun deck layout, with two separate crew cabins adapted for a three-person crew. The ideal place to relax on the Sherpa XL is the wide, stylish cockpit area in the sun lounge, sheltered by sliding glass doors and windows. This sea-facing patio, reminiscent of spaces found on much larger yachts, includes a dining area for ten people, two wet bars, and plenty of storage thanks to the judicious use of space and some clever design. The highly customizable upper level has a dedicated bar area, perfect for sipping a refreshing drink while taking in the breathtaking 360° view. As well as paying attention to privacy, usability and efficient use of space, the design also maximizes passenger smart solutions such as the side garage, which not only insulates the master cabin from the engine room but also leaves the stern platform free to use as a beach area. Overall, this carefully planned and well-built boat offers incredible comfort and a subtle, sophisticated style. ▶



La qualità del design e la validità delle scelte stilistiche, che da sempre caratterizzano Arcadia Yachts, si presentano ancora una volta su questo modello con la forza che in genere hanno solo le novità: dinamiche, piacevoli e nel complesso decisamente accattivanti.

The design quality and impeccable stylistic choices for which Arcadia Yachts has always been known are once again visible in this dynamic, appealing, and highly engaging model, which grabs the attention as forcefully as a brand new release.