

Il dinamismo delle FORME Dynamic forms



188

189

Lungo 23,64 metri fuori tutto, grazie a una tripla motorizzazione Volvo Penta Ips 1350 è in grado di navigare a 33 nodi di velocità massima

With an overall length of 23.64 metres, this boat can reach a maximum speed of 33 knots thanks to three Volvo Penta IPS 1350 engines

by Angelo Colombo



Gli interni, firmati da Achille Salvagni, sono disponibili in due differenti versioni. La lounge è caratterizzata da laccati blu abbinati a tonalità chiare

Equipment
Achille Salvagni
The
painted blue
light hues



La zona living, caratterizzata dal superamento della distinzione fra zona divani e area pranzo, è stata arredata come un unico ambiente di grande eleganza, in cui è possibile muoversi agevolmente fra due comode e accoglienti zone salotto, mentre all'occorrenza il tavolo fronte divano si solleva.

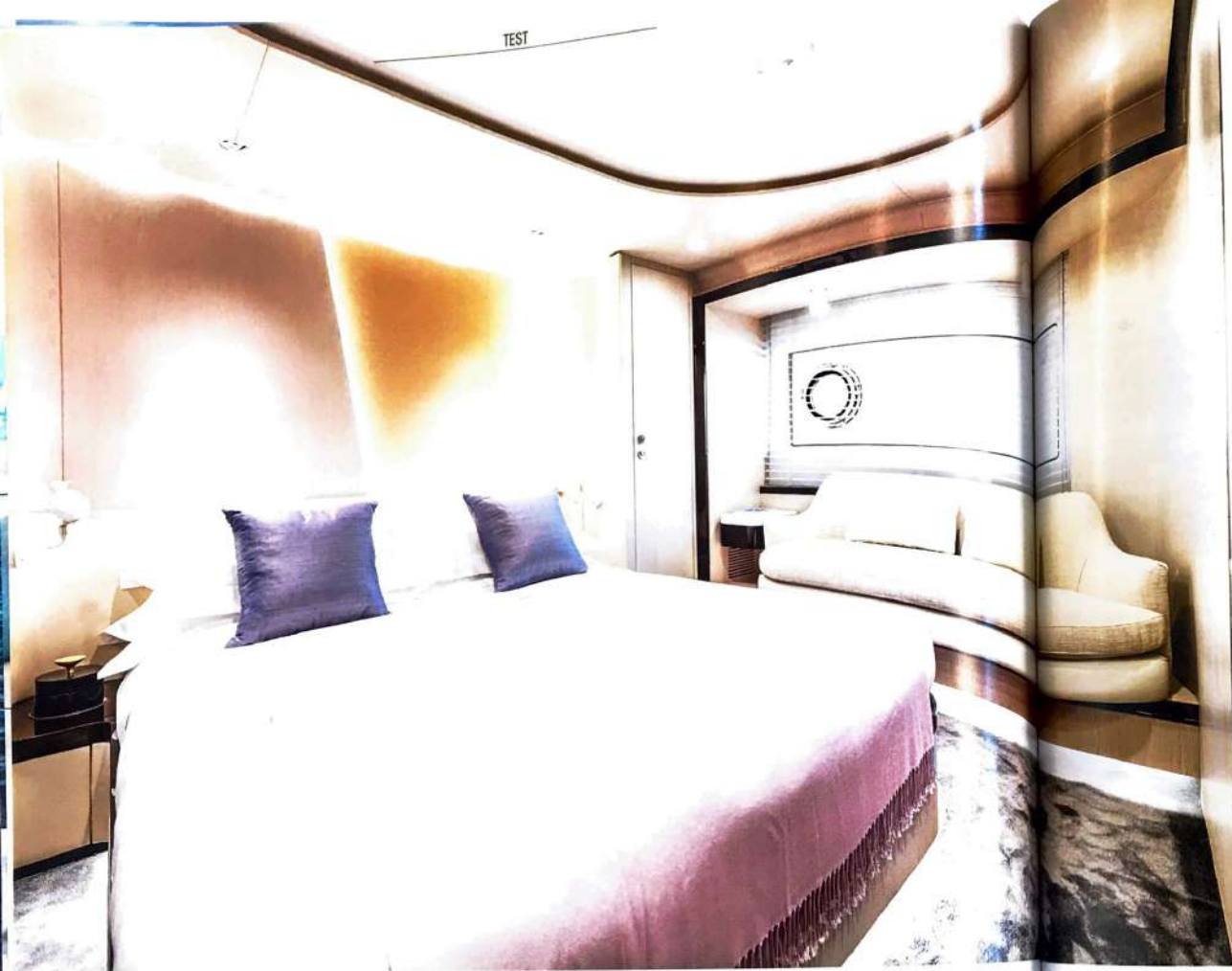
The living area does not distinguish between sitting and dining spaces – it has been furnished as a single, highly stylish environment, with plenty of space to move between two comfortable and welcoming sitting areas. The table in front of the sofa can be raised if required.

Alberto Mancini racconta di essersi ispirato per questo progetto all'opera *Forme uniche della continuità nello spazio* di Umberto Boccioni. According to Alberto Mancini, the design for this boat was inspired by Umberto Boccioni's *Unique Forms of Continuity in Space*.

L'AZIMUT 78 FLY APPARTIENE ALLA GENERAZIONE CARBON TECH, con fly, roll-bar, hard top, parte della coperta e portellone di poppa realizzati in carbonio. Una barca moderna che esalta la ricerca del dinamismo con uno stile che prende spunto dal car design e dalle sculture di Umberto Boccioni, interprete del Futurismo. Un movimento artistico e culturale che ha introdotto nell'architettura contemporanea concetti come simultaneità e compenetrazione dei piani, oltre che un'importante fonte di ispirazione dell'exterior design di questo

yacht firmato da Alberto Mancini che ha fatto della continuità tra mondi differenti il suo leitmotiv di battaglia. Il designer triestino racconta di essere stato molto colpito dall'opera di Boccioni *Forme uniche della continuità nello spazio*. La rivoluzionaria scultura di Boccioni, che rifiuta i canoni dell'arte classica sviluppandosi attraverso l'alternarsi di cavità, rilievi, piani e vuoti, comunica una netta impressione di movimento. Allo stesso modo Mancini ha voluto imprimere dinamismo alle forme del 78 Fly.

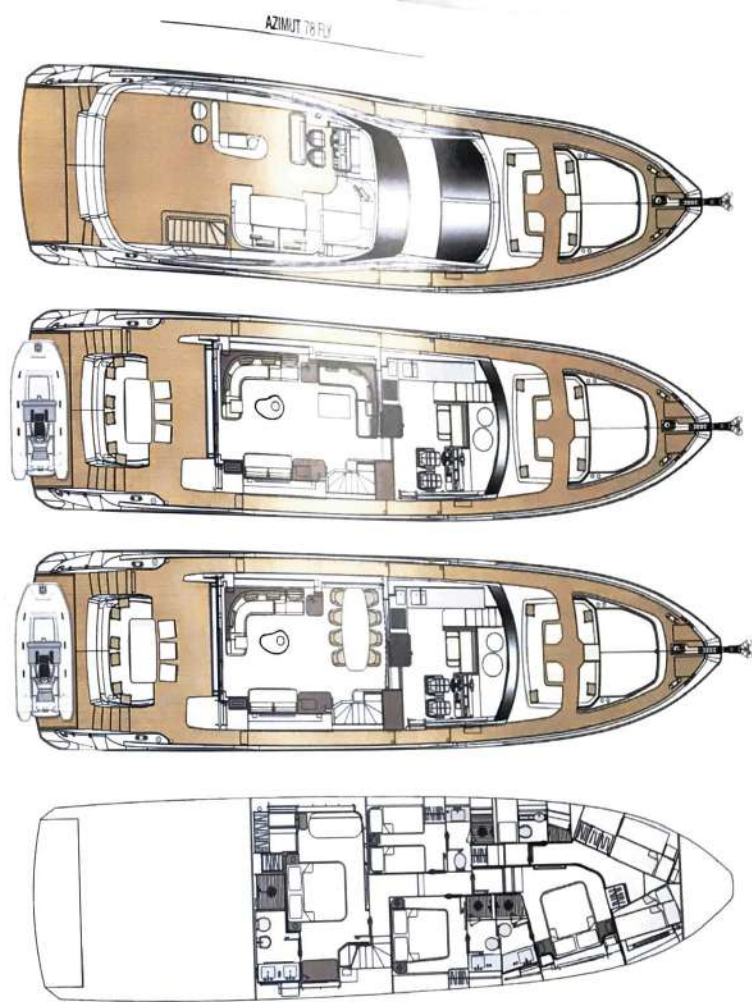




creando la sensazione di movimento anche quando l'oggetto è fermo. La tensione scultorea è una costante che permea il design di questa barca, da poppa a prua, dal mare al cielo. L'uso spinto di stampi scomponibili ha reso possibile la ricerca di nuove forme a partire dallo scafo: un gioco di nervature e scalfiture, di chiari e di scuri per dare grinta e carattere alle murate con giochi di linee pensate per non avere mai fine. A prua si rastremano diventando un taglio che si spinge in avanti fino all'estremità, puntando verso l'orizzonte. Il 78 Fly, non solo esprime un alto grado di dinamismo nelle forme, ma nella realtà è un mezzo particolarmente performante grazie alla tripla motorizzazione Volvo Penta Ips 1350 di 1.000 cavalli ciascuno. L'efficienza delle trasmissioni, unitamente a uno scafo progettato in modo accurato e alla gestione dei pesi, fa di questo 78' uno yacht dai consumi contenuti.

La velocità massima è di 33 nodi mentre quella di crociera si attesta a 27 nodi con un consumo complessivo di 395 litri ora. Al timone stupisce la manovrabilità garantita da un sistema di governo ben regolato e dal comportamento degli Ips gestiti indipendentemente da un algoritmo che non porta mai a comportamenti scomposti o eccessivi, neanche alle velocità più elevate. Lo scafo assorbe bene le onde di scia che abbiamo incontrato e mantiene la sua efficienza anche nelle accostate più impegnative, perdendo poca velocità e riprendendo rapidamente i giri in uscita. Nonostante l'imponenza di questo yacht, al timone ci siamo sentiti subito a nostro agio, manovrare è semplice e lo scafo non restituisce mai comportamenti che non ti aspetti. Sia a velocità contenute, dove governare con il sistema di joystick è intuitivo e soprattutto molto efficace anche in spazi angusti, sia a velocità sostenute,

nelle quali l'efficienza della spinta degli Ips garantisce sempre un controllo totale. La visibilità è sempre ottima dal fly e dalla plancia interna. Indubbiamente l'adozione di questo sistema di trasmissione fa la differenza e il nostro test lo conferma ancora una volta. Azimut su questo yacht ha svolto un lavoro che si apprezza osservando i tanti dettagli del raffinato allestimento e quelli propri della struttura, realizzati chiaramente con tecnologie che permettono di ridurre al minimo sia i pesi, sia le vibrazioni e i rumori. Gli interni sono ovunque luminosi grazie ad ampie finestrate a scafo e sulla sovrastruttura, il tutto in ambienti ampi con una volumetria che beneficia dell'impiego del carbonio per contenere il peso senza dover rinunciare allo spazio. L'imbarcazione, che rientra nella categoria di certificazione CE Cat A e Nmma per le barche sotto i 24 metri si fregia dell'HTs High Technical Standard declaration



Il lower deck accoglie tre cabine ospiti, di cui due Vip e una a letti gemelli, tutte con bagno ensuite. L'armatoriale, a centro barca, è a tutto baglio.

The lower deck has three guest cabins – two VIP and one twin – all with en-suite bathrooms. The full-beam master suite is at the centre of the boat.





Azimut Yachts offers four different options for the flybridge. The space can be furnished with a large sunbed, a spacious jacuzzi, a comfy sitting area or a sunbathing area with a mobile BBQ.

Azimut Yachts propone quattro opzioni differenti per il fly. Uno spazio che può venire arredato con un grande prendisole, un'ampia jacuzzi e una zona con divanetti oppure con un'area prendisole con mobile BBQ.

194

masciata dal cantiere. Sono state inoltre architettate molte soluzioni che fanno parte del programma Enhanced Cruising Solutions: il control and monitoring system integrato della Garmin, customizzato per interfacciare un ampio numero di utenze di bordo, fino alla sincronizzazione della temperatura, il joystick di pilotaggio e l'active trim control di Volvo Penta per regolare automaticamente l'assetto longitudinale dell'imbarcazione e garantire la massima efficienza di consumo a ogni andatura.

THE AZIMUT 78 FLY IS UNDOUBTEDLY PART OF THE CARBON TECH GENERATION with the flybridge, roll-bar, hardtop, some of the deck and the stern door all made from carbon fibre. It is a modern boat that exudes dynamism, with a style that takes inspiration from car design and the work of futurist sculptor Umberto Boccioni. Futurism, an artistic and cultural movement that introduced concepts like simultaneity and interpenetration of planes to modern architecture, also provides a great deal of inspiration for the exterior design of this yacht by Alberto Mancini, who has become known for the way he unites different worlds in his work. The Trieste-based designer was particularly struck by Boccioni's work *Unique Forms of Continuity in Space*, a revolutionary sculpture that rejected the canons of classical art in its alternating hollows and bulges and solids and voids, giving an overall impression of movement. Mancini wanted to instil the same sort of dynamism in the shape of the 78 Fly, providing the feeling of

Velocità max nodi
Top speed knots

33

Autonomia mn
Range nm

400

Rapporto peso
potenza
Mass
outlet power

27.7

Rapporto lung./larg.
LW

4.1



Peso
Weight

62

AZIMUT 78 FLY

AZIMUT YACHTS
Via M.L. King, 9/11
I-10051 Avigliana (TO)
info@azimutyachts.com
www.azimutyachts.com

PROGETTO: Achille Salvagni Architetti (interni)
• Alberto Mancini (esterni) • Azimut Yachts
(architettura navale)

SCAFO: Lunghezza ft. 23.64m • Larghezza massima
5.75m • Immersione 1.77m • Dislocamento a vuoto
56.000 kg • Dislocamento a pieno carico 62.000 kg
• Capacità serbatoio carburante: 5.000 l • Capacità
serbatoio acqua 1.100 l

MOTORE: 3 Volvo Penta D13-IPS 1350 • Potenza
2.239 kW (3.000 cv) • Numero di cilindri 6 • Alesaggio
per corsa 131mm x 158mm • Cilindrata 12.8 l
• Regime di rotazione massimo 3000 giri/min
• Peso 2.458 kg

CERTIFICAZIONE: CAT A

PREZZO: 3.150.000€ IVA esclusa,
con 3xVolvo IPS 1200 e ECS package incluso, Franco
cantiere • 3.240.000€ IVA esclusa,
con 3xVolvo IPS 1350 ed ECS package incluso,
Franco cantiere

PROJECT: Achille Salvagni Architetti (interiors)
• Alberto Mancini (exteriors) • Azimut Yachts
(naval architecture)

HULL: LOA 23.64m • Maximum beam 5.75m
• Draft 1.77m • Light mass displacement 56.000 kg
• Full mass displacement 62.000 kg • Fuel tank
volume 5,000 l • Water tank volume 1,100 l

MAIN PROPULSION: 3 Volvo Penta D13-IPS 1350
• Outlet mechanical power 2,239 kW (3,000 hp)
• Number of cylinders 6 • Bore & Stroke
131mm x 158mm • Total swept volume 12.8 l •
Maximal rotational speed 3000/min • Weight 2,458 kg

EC CERTIFICATION: CAT A

PRICE: 3,150,000€ Excl.VAT, with 3xVolvo IPS 1200
and ECS package, Ex yard • 3,240,000€ Excl.VAT,
with 3xVolvo IPS 1350 and ECS package, Ex yard

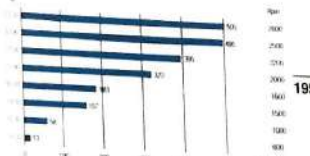
| Giri/min | Velocità kn | Consumi totali l/h | Consumi litro miglio | Autonomia mn |
|-------------------------------|---------------------|---|--|--------------|
| Engine rotational speed 1/min | Boat speed in knots | Total Fuel consumption (as volume flow) l/h | Total Fuel consumption (as volume hanging) l / na mi | Range na mi |
| 600 | 6.30 | 13 | 2.06 | 2423 |
| 1000 | 10.40 | 58 | 5.58 | 896 |
| 1500 | 14.50 | 157 | 10.83 | 461 |
| 1600 | 16.00 | 183 | 11.44 | 437 |
| 2000 | 23.90 | 320 | 13.39 | 373 |
| 2200 | 27.00 | 395 | 14.63 | 341 |
| 2500 | 32.90 | 495 | 15.05 | 332 |
| 2600 | 33.00 | 500 | 15.15 | 330 |

Condizioni della prova
Conditions on test

Località//Place Genova
Mare//Sea state 2 poco mosso//2 moved
Vento forza//Wind speed 10 nodi//kn
Direzione//Wind direction NE
Altezza onda//Wave height 0.5m
Persone a bordo//Number of people on board 16
Combustibile imbarcato//Fuel volume on board 600 l
Acqua imbarcata//Water volume on board 1.100 l
Eliche//Propellers Q1-Q7 series
Motore//Main propulsion Volvo Penta IPS1350

Velocità in nodi
Speed in knots

Consumi l/h
Fuel consumption l/h



Da 0 a planata in 10 secondi
Giding time of 10s from 0 to glide

Litro miglio (velocità di crociera)
l / na mi (Cruising speed)

13.4



Il 78 è stato il primo yacht della collezione Flybridge ad installare la tripla propulsione IPS di Volvo Penta.

The 78 is the first yacht in the Flybridge collection to feature a triple Volvo Penta IPS propulsion system.

movement even when the object is still. Sculptural tension permeates the entire boat, from bow to stern and from sea to sky. The use of modular moulds allowed the designer to seek out new forms, beginning with the hull, which playfully combines ribbing and indentations and dark and light colours to give the walls a sense of determination and character. The seemingly endless lines taper at the bow, becoming an incision that pushes forwards to the very end, pointing towards the horizon. But the 78 Fly does not just express supreme dynamism in its forms: it also offers excellent performance, thanks to its three 1,000 hp Volvo Penta IPS 1350 engines. The efficiency of the transmission combined with a well-designed hull and carefully managed weight ensure the 78-foot boat's fuel consumption remains modest. The maximum

speed is 33 knots, while the cruising speed is around 27 knots, burning 395 litres per hour. The manoeuvrability at the helm is incredible, thanks to a honed management system and the work of the IPS engines, which are controlled independently by an algorithm that prevents haphazard power surges or excessive power, even at the highest revs. The hull does a good job of absorbing the waves we encounter, and retains its efficiency even on extremely tight turns, losing little momentum and quickly regaining revs upon exiting. Despite the yacht's imposing size we instantly feel at ease at the helm: manoeuvring is simple, and the boat does anything unexpected, both at slow speeds, where steering using the joystick system is intuitive and – most importantly – very effective, even in tight spaces, and at a faster pace, where the efficiency of the thrust provided by the IPS engines ensures full control at all times. Visibility from the flybridge and the indoor control panel is excellent. And the new transmission system has undoubtedly made all the difference, as our test confirms. We can appreciate the job Azimut has done on the boat in countless details, both in the stylish furnishings and the structure itself, which uses technologies designed to reduce weight, vibration and noise to a minimum. The interiors are brightly lit throughout thanks to large windows in the hull and superstructure, and the rooms are spacious, benefitting from the use of carbon fibre, which keeps weight down without having to compromise on space. The boat has CE Cat A and NMMA certification for boats under 24 metres long and comes with a High Technical Standard (HTS) declaration from the manufacturer. Besides, numerous technologies from Azimut's Enhanced Cruising Solutions programme have been adopted: the Garmin integrated control and monitoring system, customised to enable use by a large number of on-board users; temperature synchronisation throughout the boat; an electric steering gear; a joystick piloting system and Volvo Penta active trim control, which automatically adjusts the vessel's longitudinal trim and ensures optimum fuel efficiency at all speeds. ▀

