

Presentazione

Grand Soleil 43 New

L'evoluzione della specie

Dopo il grande successo del
Grand Soleil 39, il Pardo prova a
fare il bis con questo 43 piedi

di Ginafranco Malfatti

SVN
lavelanelweb



La stagione 2011-2012 è stata particolarmente proficua per il Cantiere del Pardo che, grazie al suo Grand Soleil 39, ha navigato controcorrente facendo il pieno di vendite. Il nuovo Grand Soleil 43 parte dagli studi fatti per il 39 e da quelli effettuati per l'ottimizzazione del Grand Soleil 43 OT disegnato dalla coppia Botin-Carkeec. Il team progettuale è lo stesso del 39: lo studio di Claudio Maletto in collaborazione con lo studio tecnico del cantiere diretto dall'Ingegnere Gianguido Girotti. Seguendo la linea ormai consolidata del cantiere, il nuovo Grand Soleil 43 è una barca da crociera sportiva molto elegante. La poppa aperta e il bordo libero basso gli imprimono un carattere aggressivo e sportivo, mentre la cura per il particolare e l'attento studio del design gli donano una classe e un'eleganza unica in questa fascia di prezzo.

Il Grand Soleil 43 New, sarà visibile da novembre 2012 in 13 porti italiani sia in Tirreno che in Adriatico. La prima tappa è Punta Ala dal 1 al 4 novembre



legenda digitale

Negli articoli digitali si possono compiere molte azioni, i simboli qui riprodotti, vi indicano quali sono e come funzionano.

Simboli



Pulsante per passare alla pagina successiva



Pulsante per vedere il video nel canale You Tube



Indica uno o più link ad altri siti



Indica uno o più link a schede tecniche o articoli di approfondimento



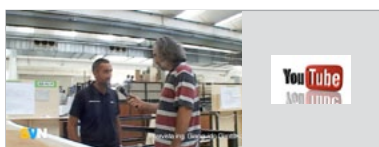
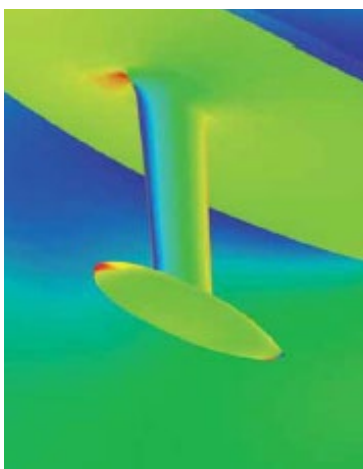
Pulsante per cambiare la fotografia



Indica che le fotografie si ingrandiscono o cambiano al passaggio del mouse sulle miniature



In alto, il nuovo GS 43 in navigazione. Di lato il Grand Soleil 43 disegnato da Botin e Carkeec, il modello che questo nuovo 43 piedi va a sostituire. Sotto, a sinistra, uno studio della chiglia del nuovo 43



In alto, video intervista al product manager del cantiere, Gianguido Girotti che ci parla di come è realizzata la barca. Sopra, il GS 43 durante la costruzione

La carena

Quando il cantiere ha deciso di realizzare un nuovo 43 piedi è partito dagli studi già realizzati per il progetto dell'OT, barca che era stata ottimizzata dallo studio tecnico del cantiere. Una particolare attenzione è stata posta sullo studio della carena che ha richiesto la realizzazione di ben 26 disegni diversi. Il numero elevato di progetti è servito a raggiungere l'obiettivo di avere una carena potente che possa rendere particolarmente bene in regata, ma che, al contempo, sia gestibile anche in situazioni di crociera.

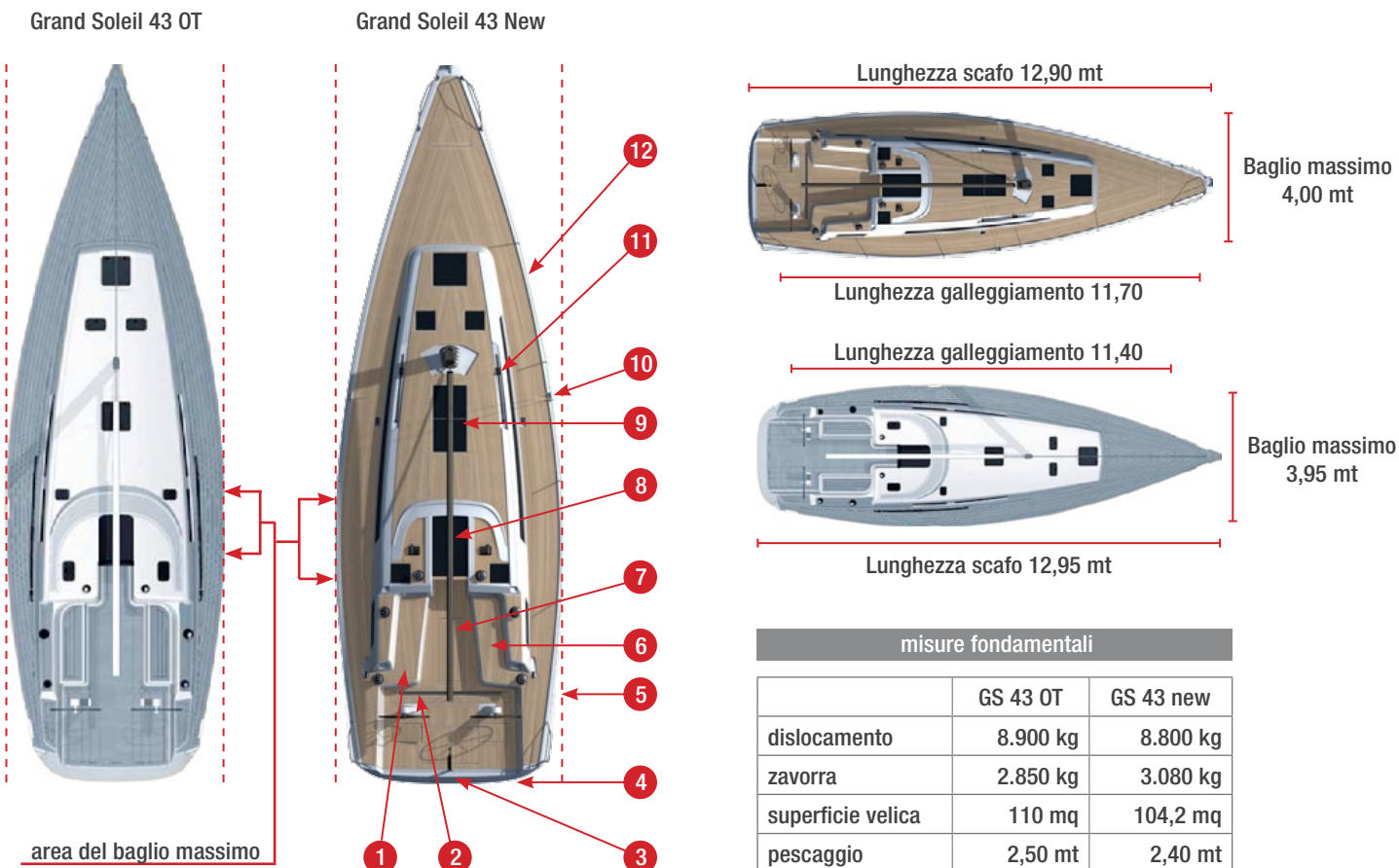
Lo scafo che deriva da questo lavoro molto approfondito, presenta una lunghezza al galleggiamento maggiore del modello precedente di 40 centimetri e una maggiore larghezza verso poppa. La zona del baglio massimo è stata allungata e arretrata con conseguenze positive anche in termini di abitabilità.

Grand Soleil 43 New, chiedi il tuo preventivo o maggiori informazioni



Confronto con il Grand Soleil 43 OT

Botin & Carkeec 2007



Il Grand Soleil 43 OT



Le differenze tra il Grand Soleil 43 OT e il Grand Soleil 43 New

- 1 Il gavone dell'autogonfiabile è molto più razionale. Sull'OT, l'autogonfiabile era dentro un gavone del calpestio
- 2 La rotaia del trasto nel nuovo modello è completamente incassata nel calpestio del pozzetto
- 3 Il paterazzo è unico e centrale, nell'OT era sdoppiato
- 4 Gli slanci nel New sono notevolmente ridotti
- 5 Il New a poppa stringe molto di meno mantenendo lo scafo molto largo sino al coronamento
- 6 Nel New il pozzetto è più lungo perchè la tuga termina prima di quanto accadeva nell'OT
- 7 Il New al centro del pozzetto ha un tavolino a scomparsa che quando è chiuso fa parte del calpestio
- 8 Il tambuccio è più lungo. La discesa sottocoperta, più comoda
- 9 I passauomo sono molto più ampi e sono a filo di coperta, nell'OT erano a sbalzo
- 10 Le lande del New sono a bordo scafo perchè il fiocco, più piccolo, lavora internamente
- 11 Con il fiocco più piccolo le rotaie del fiocco sono state spostate sulla tuga
- 12 Il Grand Soleil 43 New, ha un numero maggiore di oblò fissi sullo scafo e di dimensioni maggiori



Il gavone per l'autogonfiabile indica l'attenzione del cantiere per la sicurezza

Tutti i passauomo sono a filo di coperta e di buone dimensioni

La rotaia del trasto è completamente incassata nel piano di calpestio del pozzetto



Sopra, a sinistra si vede il tavolino chiuso che fa parte del piano di calpestio del pozzetto. Di fianco la delfiniera che permette di distanziare l'avvolgitore del code 0 da quello del fiocco. Di lato il gavone delle ancore, questo dispone anche di un piccolo gavone per attrezzatura varia davanti a quello della catena

Crociera e regata

Il Grand Soleil 43 New, è realizzato in due versioni: una versione crociera e una sport. Nelle due versioni, scafo, coperta e appendici non subiscono variazioni nella forma, ma sono profondamente diverse nella realizzazione. La versione regata, ha gli interni alleggeriti, ovvero, paratie e mobili non sono più realizzati in compensato marino come sulla versione crociera, ma con un sandwich particolarmente leggero rifinito in legno, in modo che esternamente non si possa notare la differenza. Il laminato della versione regata ha una maggiore quantità di inserti in carbonio, comunque presenti anche nella versione crociera e un diverso tipo di laminazione che la rende più leggera. Nella versione sport anche l'albero, il settore del timone e il timone sono in carbonio, mentre la deriva è realizzata a controllo numerico.

La coperta

La coperta, è caratterizzata da una tuga bassa che offre molti spazi liberi per il relax. molta attenzione è stata posta nella disposizione dei passauomo che sono molto più grandi di quelli del modello precedente e sono a filo di coperta. Questi, insieme ai rinvii sotto calandra, hanno creato gli ampi spazi sgombri da ostacoli di cui gode la tuga. Al termine della tuga, a prua, si trova un ampio triangolo di manovra con un intelligente gavone delle ancore. Nel disegno di questo ultimo elemento si nota tutta l'attenzione che l'ufficio tecnico del cantiere ha riservato al lavoro di bordo. Il gavone è molto profondo e ha il verricello montato su una delle pareti laterali con la catena che scende a piombo senza passare da alcuna cubia, cosa che elimina ogni pericolo di accumulo. Molto pratico è anche il secondo gavone posto subito prima di quello delle catene dove si possono riporre cime e materiale di coperta. Forse, l'unica pecca è la dimensione della bocca del gavone dell'ancora che non è molto grande, ma, altrimenti, non si sarebbero potuti ottenere due gavoni separati. Tornando verso poppa si percorrono i passavanti che beneficiano dello spostamento delle rotaie del genoa sulla tuga, dove sono state sapientemente incassate, e delle lande a bordo scafo, queste due novità permettono di avere dei passavanti completamente sgombri e comodi da percorrere. A poppa troviamo un ampio pozzetto che gode della maggior larghezza della barca nella zona poppiera e dell'arretramento

Grand Soleil 43 New, chiedi il tuo preventivo o maggiori informazioni





L'arredamento di questo nuovo modello, ricalca le linee già sperimentate del Grand Soleil 39 presentato l'anno scorso. Sopra si vede la panchetta davanti al tavolino della dinette che scorre su di una rotaia per poter essere riposta sotto il tavolo quando non la si utilizza. Di fianco il vano motore sotto la scaletta

della zona del baglio massimo. Qui le panche sono disposte in modo obliquo all'asse longitudinale della barca, cosa che aumenta notevolmente lo spazio nella zona della timoneria. Ottima l'idea di realizzare un tavolino da pozzetto a scomparsa. Questo, una volta chiuso, scompare con un intelligente meccanismo, nel calpestio del pozzetto, cosa che elimina la necessità di armare un tavolo mobile quando si è in rada. Abbiamo particolarmente apprezzato lo stivaggio dell'autogonfiabile che è posto nel gavone della panca di sinistra, gavone che si apre a filo di coperta e quindi permette di trascinare fuori l'autogonfiabile per gettarlo in acqua senza doverlo sollevare, probabilmente l'unico modo veramente efficace di stivarlo. Notevole il numero di gavoni. Oltre ai due sotto le panche del pozzetto ce ne sono altri tre sul calpestio del pozzetto posizionati all'estrema poppa. La plancetta replica il sistema già adottato nel modello precedente, lo specchio di poppa si abbatte andando a formare la piattaforma da bagno. Da notare le dimensioni del tambuccio, più lungo di quello dell'OT, cosa che rende più comoda la discesa sotto coperta.

Attrezzatura e piano velico

La cosa che si nota subito riguardo all'attrezzatura

Grand Soleil 43 New, chiedi il tuo preventivo o maggiori informazioni





La cucina dispone, oltre che di una macchina del gas a tre fuochi, di una cassetteria a quattro cassette di un frigorifero a pozzetto e uno ad apertura frontale

di coperta, sono le rotaie in tuga e la presenza di un paterazzo tradizionale che trova la sua landa al centro dello specchio di poppa. Lo spostamento delle rotaie dal ponte alla tuga, dove sono incassate, è stato possibile perché il piano velico prevede un genoa al 108% che non ha bisogno delle lunghe rotaie sul ponte di un genoa più grande. Lo strallo che sul 43 OT era sdoppiato, qui è unico e atterra in corrispondenza del mezzo pulpito che si trova al centro del coronamento. Il posizionamento dei winch è di tipo tradizionale e si discosta di poco da quello che abbiamo già visto nel modello precedente. L'albero della versione crociera è di alluminio, mentre quello della versione sport è in carbonio. Come spiega bene l'ingegnere Guidotti nella video intervista che trovate a pagina 3, la costruzione più rigida della versione sport, permette di utilizzare al meglio l'albero in carbonio applicando una buona precompressione a tutto vantaggio della resa delle vele in regata. Un'ulteriore differenza tra l'OT e questo nuovo Grand Soleil 43 si ha nella rotaia del trasto che qui è completamente incassata sotto il piano di calpestio del pozzetto.

Grand Soleil 43 New, chiedi il tuo preventivo o maggiori informazioni



Particolari



Sotto il tavolo da carteggio, finemente lavorato, c'è un armadietto normalmente usato per mettere razzi, epirb e cinture di sicurezza



Il bagno di prua dispone di un box doccia che si compone di due pareti di plexiglass che una volta chiuse separano il box dal resto del bagno



Sotto il divano di dritta, due ampi gavoni, di cui uno è libero e l'altro dedicato alle batterie



Interni

La configurazione degli interni è classica, tre cabine e due bagni costituiscono l'unico layout disponibile. I volumi sono importanti e la dinette gode di molto spazio, spazio ottenuto con una zona del baglio massimo più estesa e con cinque centimetri di maggiore larghezza. Notevole è il grado di lavorazione della falegnameria. Qui tutto è molto curato, dal tipo di verniciatura del legno al sistema ad incastro per unire le teste dei masselli. La cura del particolare unito al design crea un'atmosfera ricca e elegante che è quello che cerca l'armatore di una barca di questo cantiere. L'estetica si deve unire all'efficienza e alla comodità, cose garantite sia dagli spazi che dai particolari che rendono la vita in barca più rilassante e comoda. La cucina, particolarmente attrezzata, il tavolo da carteggio ampio che guarda a prua, il divanetto scorrevole che si nasconde sotto il tavolo quando non è utilizzato, i grandi armadi delle cabine, i numerosi stipetti, la cassetteria della cucina, sono tutti elementi che aiutano a vivere una crociera confortevole. In evidenza occorre mettere i due bagni, qui i volumi sono stati ben modulati riuscendo a ricavare in entrambi un box doccia. Le due cabine di poppa sono entrambe spaziose e dispongono di grandi armadi. ●



Sopra a sinistra, le due cabine di poppa gemelle sono molto grandi e dispongono di tre punti d'aria per garantirne la circolazione. Sopra, a destra, il bagno con il suo elegante lavello. Di lato, il tavolo da carteggio

Grand Soleil 43 New, chiedi il tuo preventivo o maggiori informazioni





Più piccole e più grandi



Grand Soleil 39

I.f.t.	m	12,20	pesc.	m ²	2,00
larg.	m	3,70	disl.	kg	7.350



Grand Soleil 47

I.f.t.	m	14,62	pesc.	m ²	2,20
larg.	m	4,25	disl.	kg	11.500



Grand Soleil 50

I.f.t.	m	15,15	pesc.	m ²	2,90
larg.	m	4,58	disl.	kg	13.500

Contatti



Cantieri del Pardo
www.grandsoleil.net
info@grandsoleil.net

Tel. 0543-78 24 04
 Fax 0543-78 24 05

Modelli precedenti



Grand Soleil 43
 1998 - J&J
[Vai alla scheda](#)



Grand Soleil 43 OT
 2007 - B&C
[Vai alla scheda](#)

Scheda tecnica

L.f.t.	m	13,25
L. scafo	m	12,90
L. gall.	m	11,70
Larg.	m	4,00
Pescaggio	m	2,40/2,00
Dislocamento	kg	8.800
Cabine		3
Bagni		2
Acqua	lt	360
Carburante	lt	210
Motore	hp	55
Sup.Vel.	m ²	103,2
Randa	m ²	56,3
Genoa	m ²	47,9
Prezzo (escl. iva)	Euro	259.000

La concorrenza



Salona 44

L.f.t.	13,50	m
Larg.	4,19	m
Disl.	9.300	kg
Sup.v.	119,20	m ²
Motore	55	hp
Pesc.	2,10	m
Prezzo	217.600	€



Elan 450

L.f.t.	13,60	m
Larg.	4,37	m
Disl.	11.300	kg
Sup.v.	124,00	m ²
Motore	55	hp
Pesc.	2,05	m
Prezzo	251.000	€



Solaris 42

L.f.t.	12,36	m
Larg.	3,99	m
Disl.	8.800	kg
Sup.v.	97,00	m ²
Motore	40	hp
Pesc.	2,25	m
Prezzo	268.500	€

**Grand Soleil 43 New, chiedi il tuo preventivo
 o maggiori informazioni**

