

Prezzo base
Euro 192.100 + IVA

Impressione
di navigazione n. 1462

L'NC 11 della francese Jeanneau è un cruiser d'impostazione tipicamente nordica, che rispetto alla sorella Leader 10, barca open/hard top dalle caratteristiche volutamente più mediterranee, accomunata dalla stessa carena, propone un layout più confortevole e votato alla crociera "all season". La sovrastruttura ha proporzioni più ampie ed è chiusa sui quattro lati per permettere la navigazione anche in condizioni meteomarine avverse, e gli interni sono caratterizzati da finiture e materiali più ricercati per ricreare quell'accoglienza tipica degli ambienti di casa. La tuga, che in questa versione Preference era dotata di apertura centrale elettrica con tendine parasole, ospita un salotto polifunzionale che può essere utilizzato come zona relax con tavolo da cocktail, zona pranzo con pouf estraibili per eventuali ulteriori ospiti, oppure come ampio letto matrimoniale. La seduta poppiera inoltre può essere rivolta verso il pozzetto a creare un'area di convivio verso l'esterno, mentre il divanetto prodiero può essere convertito in seduta per i copiloti. Sul lato opposto della zona pranzo troviamo la cucina completa di frigorifero, lavello, forno e piano cottura a due fuochi, la quale ospita anche la TV LCD a scomparsa. Tra le due aree troviamo due ampi gavoni ricavati sotto il pagliolato, uno per le attrezzature e con l'accesso all'impianto elettrico e l'altro, piuttosto profondo, intelligentemente articolato per stivare stoviglie, posate e quant'altro. La timoneria è comoda, ma soprattutto è abbinata a una porta laterale che aumenta l'ariosità interna, permette una maggiore comunicazione tra il timoniere e chi è impegnato all'ormeggio, oppure consente, non senza una certa agilità, di accedere al ponte esterno in casi estremi. Sottocoperta troviamo due cabine comode e ben dimensionate, una prodiera matrimoniale e una a centro barca con letti singoli convertibili in matrimoniale con l'aggiunta di un cuscino centrale. Entrambe sono servite da un unico locale bagno di grandi dimensioni e con box doccia separato. Parlando invece degli esterni, l'NC 11 propone a prua un'ampia cuciniera prendisole e in pozzetto un divanetto scorrevole - dotato di ampio gavone con serratura, ideale per l'autogonfiabile - con ai lati due porte per l'accesso alla piattaforma e alla scaletta a scomparsa. Il pozzetto, che può aumentare la sua superficie a seconda del posizionamento del divano, può essere allestito per i pranzi o per i party e messo in comunicazione con la cucina e il salone interni grazie alla porta a vetro scorrevole verso ambo le murate. In navigazione la barca si comporta bene, raggiunge la planata con una certa facilità e con un assetto che permette una buona visuale a 360°. La finitura bianca sopra al cruscotto crea dei riflessi sul parabrezza, senza però influire sul piacere della navigazione. Le virate avvengono velocemente e con una certa stabilità, complici la carena ben progettata e

Barca intelligente e ricca di soluzioni interessanti, naviga bene e offre tutto il comfort che serve in crociera.

le trasmissioni entrofuoribordo, e anche l'agilità in acque ristrette è decisamente valida. Alle andature di crociera la barca mantiene un buon assetto e una bassa rumorosità generale, permettendo di godersi la navigazione in compagnia tra quattro chiacchiere e tanto comfort.

JEANNEAU NC 11

Testo e foto di Daniele Carnevali

 Jeanneau



RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

| MOTORE giri/min | VELOCITÀ nodi |
|--------------------|------------------|
| 700 | 3,7 |
| 1000 | 5,7 |
| 1500 | 7,6 |
| 2000 | 9,4 |
| 2500 | 13,5 |
| 3000 | 20,5 |
| 3500 | 26,9 |
| 4000 | 31,3 |
| 4160 | 33,0 |

I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



Scheda tecnica

- Progetto: Jeanneau Design; Garroni Design; JF de Prémol Concept
- Costruttore: Jeanneau
- Importatore: Jeanneau Italia; via Giacomo Trevis 88; 00147 Roma; tel./fax 06 83087711; sito web www.jeanneau.it e mail info@jeanneau.it
- Categoria di progettazione CE: B/C
- Lunghezza f.t.: m 10,85
- Lunghezza scafo: m 10,55
- Larghezza massima: m 3,73
- Immersione alle eliche: m 0,90
- Dislocamento: kg 5.900
- Portata omologata persone: 8/10
- Totale posti letto: 4/6
- Motorizzazione della prova 2x200 HP Volvo Penta D3
- Potenza complessiva: 400 HP
- Tipo di trasmissione: EFB
- Peso totale con invertitori: kg 670
- Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 14,75
- Capacità serbatoio carburante: litri 700
- Capacità serbatoio acqua: litri 250
- Dotazioni standard: verricello elettrico; sistema di disappannamento parabrezza; tergicristalli; lavavetro; pompe di sentina elettriche e manuali; musone di prua basculante con posto ancora; gavone ancora autosvuotante; pozzetto e piattaforma in legno massello; doccia acqua calda/fredda nel pozzetto; scaletta da bagno; radio con CD/MP3/Jack/USB; scaldabagno 230 V; cucina a gas a 2 fuochi; forno; serbatoio acque nere 80 litri; 4 batterie; caricabatteria 25 A; gelcoat bicolore White/Grey Stone.
- Optional installati a bordo: elica di prua 4 HP; flaps elettrici; GPS multifunzione Raymarine C90W; materassini prendisole prua; passavanti in legno massello; aria condizionata reversibile 230 V 16.000 BTU; tetto apribile elettrico Webasto; complementi per trasformare il quadrato in cuccetta doppia; TV 20" retrattile; wc elettrico.
- Prezzo del modello Preference provato: Euro 206.210 + IVA, franco cantiere.



Jeanneau JEANNEAU NC 11

Costruzione e allestimento

Materiali: scafo in VTR con uso di resine vinilestere e poliestere; fondo realizzato con interposizione di particolari tessuti per irrigidire e isolare; coperta con sandwich e controstampi per tuga e strutture - Attrezzature di prua: verricello Lewmar comandabile dalla plancia e con il telecomando; gavone per catena dell'ancora; pulpito in acciaio inox; musone dell'ancora; due bitte; cucineria prendisole (cm 182x187) con tintibene - Attrezzature di poppa: doppio portello per accesso alla plancetta; gavone con chiave nello specchio di poppa; due bitte - Plancetta poppiera: rivestimento in teak; due bitte e scaletta manuale a scomparsa.

La prova

CONDIZIONI - Vento: NW 2 - Mare: poco mosso - Carichi liquidi: 1/2 carburante - Persone 3 - Stato dell'opera viva: discreto.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): 15,2 nodi - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): 13,9 nodi - Velocità massima nodi 33 a 4.160 giri/min - Velocità

| INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI | |
|---|------------------------|
| RUMOROSITÀ | A VELOCITÀ DI CROCIERA |
| CABINA DI PRUA | 82 dBA |
| CABINA CENTRALE | 83 dBA |
| QUADRATO-SALONE | 81 dBA |

di crociera: 27 nodi a 3.600 giri/min - Fattore di planata: 2,17 (E' il rapporto tra velocità massima e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Superficie pozzetto: mq 4,25 (2,36x1,80); mq 3,35 (2,36x1,42) - Altezza massima interna: m 1,97 - Altezza alla timoneria: m 1,57 - Altezza massima cabina di prua: m 1,82 - Altezza massima cabina ospiti: m 1,85 - Altezza massima locale bagno: m 1,87 - Dimensioni letto armatoriale: m 1,88x1,52 - Dimensioni letti ospiti: m 1,95x0,58 (separati); 1,95x1,40 (uniti in matrimoniale) - Larghezza max passavanti: sx cm 29; dx cm 15.



Valutazioni (da 1 a 5)

- Allestimento tecnico della coperta: ●●●●● Ancora e catena sono optional.
- Allestimento del pozzetto: ●●●●● Seduta arretrabile, ma senza un tavolo fisso.
- Trattamento antisdrucchiolo: ●●●●● Pontatura completamente in teak.
- Vani di carico: ●●●●● Ce n'è in abbondanza.
- Ergonomia della plancia: ●●●●● Nella media.
- Visuale dalla plancia: ●●●●● Buona ma con qualche riflesso sul parabrezza.
- Ergonomia e sicurezza interni: ●●●●● Pochi tintibene ma tante sedute.
- Ergonomia e sicurezza esterni: ●●●●● Sala macchine

- Passavanti asimmetrici con quello di sinistra protetto dall'impavesata di cm 50.
- Articolazione degli interni: ●●●●● Molto buona, con la possibilità di configurare la dinette in diverse soluzioni tutte ben fruibili.
- Finitura: ●●●●● Adeguata al mezzo.
- Cucina: ●●●●● C'è quello che serve.
- Toilette: ●●●●● Ben dimensionata, non manca nulla.
- Sala macchine (ambiente): ●●●●● Si lavora chinati dal pozzetto.

- (allestimento tecnico): ●●●●● Ordinata.
- Risposta timone: ●●●●● Rapida e precisa.
- Stabilità direzionale: ●●●●● Confortevole.
- Raggio di accostata: ●●●●● Ridotto grazie

- alla trasmissione.
- Stabilità in accostata: ●●●●● Precisa e sicura.
- Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●● Si manovra facilmente.



Due comode cabine, con quella ospiti convertibile in matrimoniale, servite da un locale bagno ben dimensionato. Per aumentare il numero delle cuccette è possibile trasformare il salone in un ampio letto matrimoniale.